ΕΡΓΟ: ΛΙΜΕΝΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΒΑΡΕΙΑ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

ΤΕΥΧΟΣ Β: ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ – R3

Για την Τρίτων Σύμβουλοι Μηχανικοί **Ελευθέριος Βασ. Ρουχωτάς** Πολιτικός Μηχανικός M.Sc.	Για το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ναυπάκτου LAMPRINI SEREMETI 17.12.2021 08:35

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2021

ΤΡΙΤΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Κηφισίας 326 & Ποταμού Καλαμά 32, 15233 ΑΘΗΝΑ • Τηλ.: 210 7295761 • Fax: 210 7243358 • e mail: triton@tritonsa.gr • http://www.tritonsa.gr

3	12/2021	ΥΠΟΒΟΛΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ	Π.Γ.	Α.Α.	Ε.Ρ.
2	11/2021	ΥΠΟΒΟΛΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ	Π.Γ.	Α.Α.	Ε.Ρ.
1	06/2021	ΥΠΟΒΟΛΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ	Π.Γ.	Α.Α.	Ε.Ρ.
0	10/2020	ΥΠΟΒΟΛΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ	Π.Γ.	Α.Α.	Ε.Ρ.
ΑΝΑΘ.	**ΗΜΕΡ.**	**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ /ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ**	**ΠΡΟΕΤ. ΑΠΟ**	**ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ**	**ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΠΟ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β. ΤΕΥΧΟΣ ΑΚΤΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ. ΕΓΓΡΑΦΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

Εικόνα 1: Αεροφωτογραφία της περιοχής των προτεινόμενων έργων

Εικόνα 2: Αεροφωτογραφία της περιοχής των προτεινόμενων έργων

Εικόνα 3: Αεροφωτογραφία της περιοχής των προτεινόμενων έργων

Εικόνα 4: Αεροφωτογραφία της περιοχής των προτεινόμενων έργων

Εικόνα 5: Αεροφωτογραφία της περιοχής των προτεινόμενων έργων

Εικόνα 6: Αεροφωτογραφία πλησίος της περιοχής των προτεινόμενων έργων

Εικόνα 7: Αεροφωτογραφία πλησίος της περιοχής των προτεινόμενων έργων

Εικόνα 8: Αεροφωτογραφία από Νότο του ενετικού λιμένα Ναυπάκτου

Εικόνα 9: Αεροφωτογραφία από Νότο του ενετικού λιμένα Ναυπάκτου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β.

ΤΕΥΧΟΣ ΑΚΤΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΘΕΩΡΗΣΗΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΕΚ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΥ
ΑΘΗΝΑ 04/10/2021

ΕΡΓΟ: ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΨΑΝΗ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΚΤΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΘΕΩΡΗΣΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΙΟΥΝΙΟΣ 2021

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
1268331/04/10/2021
04/10/2021

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ	Η ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΥΣΑ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Κ. Παπανίκας	Δ. Ρίζου	Θ. Τσουκαλάς

ΤΡΙΤΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Κηφισίας 326 & Ποταμού Καλαμά 32, 15233 ΑΘΗΝΑ • Τηλ.: 210 7295761 • Fax: 210 7243358 • e mail: triton@tritonsa.gr • http://www.tritonsa.gr

Περιεχόμενα

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ 1

1.1. Γενικά 1

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ 2

2.1 Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή 2

2.2 Γεωλογικές συνθήκες 6

2.3 Τεκτονικά στοιχεία 9

2.4 Σεισμικότητα περιοχής μελέτης 10

2.5 Υδρολογικά στοιχεία 11

2.6 Διαθέσιμες πηγές ιζήματος 12

2.7 Μορφολογία περιοχής μελέτης και εκτίμηση ακτομηχανικών διεργασιών 13

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ 18

3.1 Ανεμολογικά Στοιχεία 18

3.2 Εκτίμηση κυματικού κλίματος 20

3.2.1 Επιλογή ανέμου οχεδιασμού 20

3.2.2 Στοιχεία Κυματικού Κλίματος 21

3.3 Κυματισμοί Σχεδιασμού 23

3.4 Συνθήκες Θραύσης 23

3.5 Στοιχεία Παλίρροιας 26

3.6 Στοιχεία Ρευμάτων 27

4. ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΤΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΣΤΕΡΕΟΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΤΗΝ ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ 28

4.1 Γενικές αρχές στερεομεταφοράς 28

4.2 Στερεομεταφορά κατά μήκος της ακτής 28

4.2.1 Γενικά 28

4.2.2 Υπολογισμός πιθανής κατά μήκος της ακτής Στερεομεταφοράς 29

4.2.3 Συντελεστής Κ 30

4.2.4 Αποτελέσματα υπολογισμών παράκτιας κατά μήκος στερεομεταφοράς 30

4.3 Ενεργό βάθος στερεομεταφοράς 32

4.3.1 Γενικά 32

4.3.2 Εκτίμηση «ενεργού» βάθους στερεομεταφοράς 32

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ 35

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α : ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΑΝΕΜΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β : ΑΝΑΠΤΥΓΜΑΤΑ ΠΕΛΑΓΟΥΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ : ΜΕΘΟΔΟΣ SMB ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΚΥΜΑΤΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΤΑ ΑΝΟΙΧΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ : ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΙΘΑΝΗΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΠΑΡΑΚΤΙΑΣ ΣΤΕΡΕΟΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

0	09/06/2021	1. ΥΠΟΒΟΛΗ ΓΙΑ ΣΧΟΛΙΑ/ΕΓΚΡΙΣΗ	Ι.Ρ.	Ν.Π.	Ε.Ρ.
ΑΝΑΘ.	**ΗΜΕΡ.**	**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ**	**ΠΡΟΕΤ. ΑΠΟ**	**ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ**	**ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΠΟ**

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Γενικά

Η παρούσα συντάσσεται στο πλαίσιο της από 24/3/2020 σύμβασης μεταξύ αφενός του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ναυπάκτου (εφεξής «Εργοδότης») και αφετέρου της Τεχνικής Εταιρείας με την επωνυμία «Τρίτων Σύμβουλοι Μηχανικοί» (εφεξής «Ανάδοχος») και αφορά στην εκπόνηση **Τεχνικής Έκθεσης Ακτομηχανικής Θεώρησης** για το έργο «Λιμένας Εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου».

Τα προτεινόμενα έργα αφορούν στην κατασκευή νέας λιμενικής εγκατάστασης μικτής χρήσης εξυπηρέτησης αλιευτικών και λοιπών σκαφών, με συνολικό μήκος κρηπιδωμάτων περί τα 157m. Η εγκατάσταση περιλαμβάνει έναν προσήνεμο μώλο, μήκους 95m περίπου, παράλληλα στην ακτογραμμή, καθώς και εγκάρσιο, επί βάθρων, γεφύρωμα πρόσβασης, μήκους περί τα 62m. Ο λιμένας προβλέπεται να έχει δυναμικότητα που ανέρχεται συνολικά σε 17 σκάφη, μήκους έως 15 μέτρων.

Αντικείμενο της παρούσας Ακτομηχανικής Θεώρησης είναι η αποτίμηση των υφιστάμενων ακτομηχανικών διεργασιών που συντελούνται στην περιοχή μελέτης και η ποιοτική εκτίμηση της πιθανής μεταβολής αυτών από την κατασκευή των νέων έργων τόσο στη θέση του έργου όσο και στις γειτνιάζουσες ακτές.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

2.1 Γεωγραφική θέση και διοικητική υπαγωγή

Το υπό μελέτη έργο εντοπίζεται νοτιοδυτικά της πόλης της Ναύπακτου, εντός του ομώνυμου όρμου και συγκεκριμένα στη θέση «Βαρειά», χωροθετείται δε σε απόσταση περί το 1,0km νοτιοδυτικά του υφιστάμενου ενετικού λιμένα που αναπτύσσεται στο μέτωπο της πόλης. Στην ευρύτερη περιοχή μελέτης έχουν καθορισθεί οι οριογραμμές αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού, σύμφωνα με τα ΦΕΚ 883/Δ/25.08.2005 και ΦΕΚ 265/Δ/02.07.2009.

Στο ακόλουθο Σχήμα 1 παρουσιάζεται δορυφορική λήψη της υπό μελέτης περιοχής.

Σχήμα 1 : Δορυφορική εικόνα της περιοχής μελέτης (Πηγή: Google Earth)

Το υπό μελέτη έργο, σύμφωνα με τον Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», υπάγεται διοικητικά στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, στα όρια της Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.) Αιτωλοακαρνανίας, στο Νομό Αιτωλοακαρνανίας, στον Δήμο Ναυπακτίας. Έδρα του Δήμου είναι η πόλη της Ναύπακτου, η οποία, σύμφωνα με την τελευταία απογραφή (2011), αριθμεί περί τους 13.400 κατοίκους.

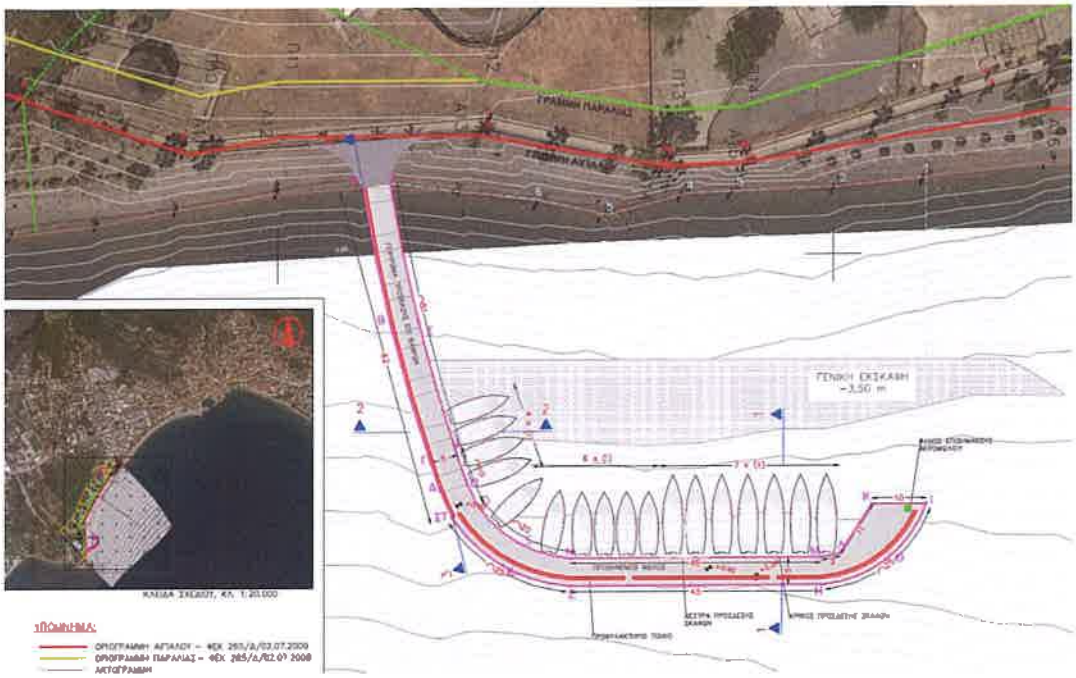
Τεχνική περιγραφή των υπό μελέτη λιμενικών έργων

Το υπό μελέτη λιμενικό έργο προτείνεται να κατασκευασθεί στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου, σε απόσταση περίπου 1,4km από τον παλαιό λιμένα και περί τα 75m από τις εκβολές του χειμάρρου Βαρειάς. Στη εν λόγω θέση προβλέπεται ήδη από το ισχύον Γ.Π.Σ. (ΦΕΚ 653/Δ/12.09.1988 και ΦΕΚ 1072/Δ/22.10.1992) η δημιουργία λιμανιού – Σκάλας, με παράλληλα αξιοποίηση του όμορου Δημοτικού Κτήματος).

Η χερσαία έκταση, έμπροσθεν της οποίας προβλέπεται η κατασκευή του υπό μελέτη λιμένα, οριοθετείται προς τα βόρεια – βορειοδυτικά από την οδό Ναυμαχίας Ναυπάκτου

και στα δυτικά από την εκβολή του ρέματος Βαρειάς, όπως φαίνεται και στην ακόλουθη εικόνα. Με το ΦΕΚ 1354/Δ/2003 έγινε η οριοθέτηση του ρέματος Βαρειάς.

Επίσης, σημειώνεται ότι για την περιοχή έχουν καθορισθεί οριογραμμές Αιγιαλού, Παραλίας και Παλαιού Αιγιαλού, σύμφωνα με τα ΦΕΚ 883/Δ/25.08.2005 και ΦΕΚ 265/Δ/02.07.2009.



Σχήμα 2 : Κάτοψη του προτεινόμενου έργου

Η υλοποίηση του υπό μελέτη έργου αποσκοπεί κυρίως στη δημιουργία θέσεων ασφαλούς ελλιμενισμού για τα επαγγελματικά αλιευτικά και λοιπά σκάφη που δραστηριοποιούνται στη Ναύπακτο. Σε κάθε περίπτωση, η λειτουργία του εξετάζεται και προτείνεται να πραγματοποιηθεί υπό το πρίσμα της πλήρους αξιοποίησης των δυνατοτήτων του παραλιακού μετώπου της πόλης, καθώς ο νέος λιμένας μικτής χρήσης θα δρα συνεργιστικά και συμπληρωματικά με τον παλαιό λιμένα Ναυπάκτου και τον ήδη χωροθετημένο τουριστικό λιμένα στο Γρίμποβο (ΦΕΚ 432/Δ/24.06.1998), αξιοποιώντας έτσι τη την προνομιακή θέση της Ναυπάκτου συνολικά, που βρίσκεται στο ρου των σκαφών αναψυχής που διέρχονται από τον Κορινθιακό, αλλά και το πλούσιο πολιτισμικό απόθεμα της περιοχής. Η λειτουργία του συνόλου των λιμενικών υποδομών (νέων, υφιστάμενων και χωροθετημένων) αναμένεται να αναδείξει την προνομιακή θέση της Ναυπάκτου και να συμβάλει στην κοινωνικό – οικονομική ανάπτυξη, τόσο σε τοπικό, όσο και σε υπερτοπικό επίπεδο.

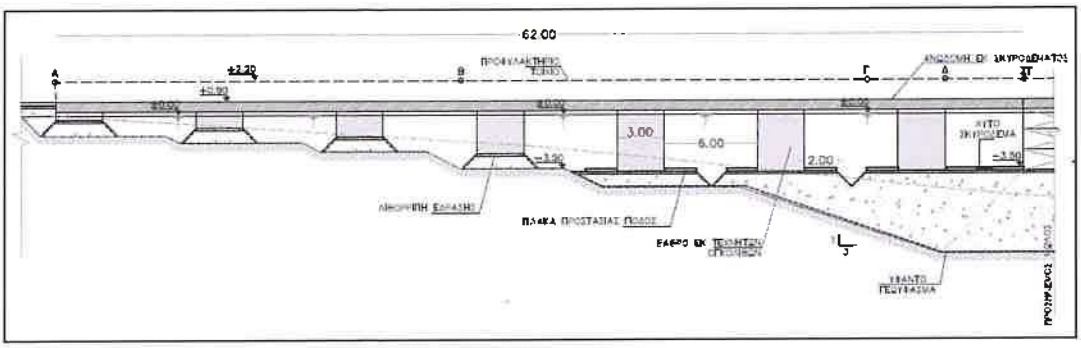
Σύμφωνα με τον σχεδιασμό του έργου, η υπό μελέτη λιμενική εγκατάσταση προβλέπεται καμπύλου σχήματος, διαθέτει συνολικό μήκος περί τα 157m (μετρούμενο στην εξωτερική πλευρά του έργου) και αποτελείται από δύο διακριτά τμήματα, ήτοι το γεφύρωμα πρόσβασης και τον προσήνεμο μώλο.

Πιο συγκεκριμένα, το πρώτο τμήμα του έργου (γεφύρωμα πρόσβασης) διαθέτει μήκος περί τα 62m και πλάτος 5m και καταλήγει στο προσήνεμο μώλο (δεύτερο τμήμα έργου), ο οποίος καμπυλώνεται επί μήκος 25m περίπου, οδεύει παράλληλα στην ακτογραμμή για 45m και καταλήγει στο, καμπύλου σχήματος, διευρυμένο ακρομώλιο, μήκους περίπου 25m. Ο προσήνεμος μώλος θα διαθέτει πλάτος 5m, το δε ακρομώλιο διευρύνεται στα 10m περίπου στο μέτωπο (βλ. Σχήμα 2).

Με το καμπύλο σχήμα της νέας εγκατάστασης επιχειρείται η μορφολογική ενοποίησή του με το χαρακτηριστικότερο λιμενικό έργο της περιοχής, ήτοι τον παραδοσιακό λιμένα της Ναυπάκτου. Επιπρόσθετα, ο σχεδιασμός του έργου συνάδει και με τη διαμόρφωση του τουριστικού λιμένα στο Γρίμποβο, όπως αποτυπώνεται στην κάτοψη που περιλαμβάνεται στην σχετική Απόφαση Χωροθέτησής του (ΦΕΚ 432/Δ/24.06.1998).

➢ Γεφύρωμα Πρόσβασης

Η κατασκευή του πρώτου τμήματος, ήτοι του γεφυρώματος πρόσβασης, προβλέπεται επί βάθρων μεταβλητής έδρασης, ώστε να διασφαλίζεται, μέσω των ανοιγμάτων, η απρόσκοπτη, ως ένα βαθμό, κατά μήκος της ακτογραμμής στερεομεταφορά των ιζημάτων. Τα βάθρα προβλέπεται να έχουν διαστάσεις κάτοψης 3.00m x 5.00m, ενώ θα δομούνται από στήλες τεχνητών ογκολίθων, εδραζόμενων επί λιθορριπών. Η απόσταση μεταξύ δύο διαδοχικών βάθρων (άνοιγμα) προβλέπεται της τάξης των 6m, τα δε ανοίγματα θα γεφυρώνονται με πρόπλακες και χυτή επί τόπου ανωδομή. Για την προστασία έναντι των αναρριχόμενων κυματισμών προβλέπεται η κατασκευή προφυλακτήριου τοιχείου στην εξωτερική παρειά του γεφυρώματος.

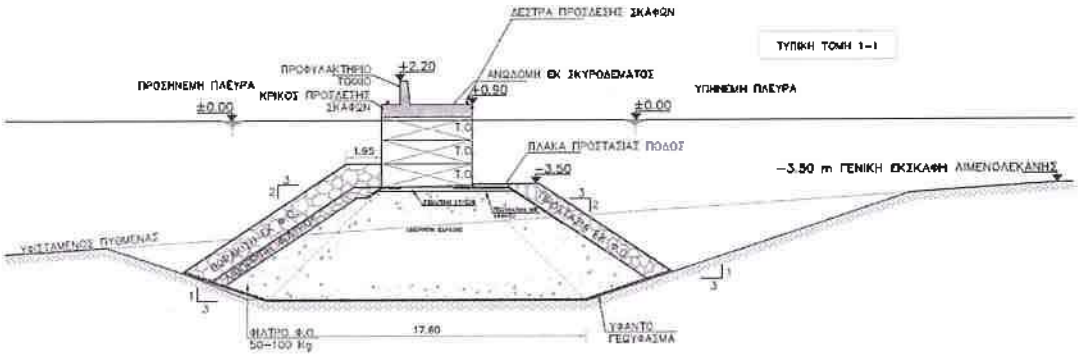


Σχήμα 3 : Ενδεικτική διαμήκη τομή γεφυρώματος πρόσβασης

➢ Προσήνεμος Μώλος

Ο προσήνεμος μώλος (βλ. Σχήμα 2 & 4) προβλέπεται να κατασκευαστεί από επάλληλες στήλες τεχνητών ογκολίθων (Τ.Ο.) εκ σκυροδέματος. Επί των στηλών των Τ.Ο. προβλέπεται η διαμόρφωση ανωδομής από χυτό επί τόπου σκυρόδεμα, πλάτους περίπου 5m, με τη στέψη της να τοποθετείται στην στάθμη +1,20m (από Μ.Σ.Θ.). Επί της ανωδομής του κρηπιδοτοίχου προβλέπεται η εγκατάσταση χυτοχαλύβδινων δεστρών ανά 5,00m και ενδιάμεσα κρίκων πρόσδεσης, καθώς επίσης και όλες οι απαιτούμενες προβλέψεις για την διέλευση των Η/Μ παροχών προς τα σκάφη που θα

εξυπηρετούνται στην εγκατάσταση, (ύδρευση, πυρόσβεση και καλώδια ηλεκτροφωτισμού και παροχών).



Σχήμα 4 : Τυπική Διατομή προσήνεμου μώλου

Επί της ανωδομής του προβλέπεται επιπρόσθετα η κατασκευή προφυλακτήριου τοιχείου, με στέψη στη στάθμη περί των +2,20m, ο οποίος θα εξασφαλίζει το μώλο έναντι υπερπήδησης των κυματισμών. Το τοιχείο τοποθετείται σε απόσταση από το εξωτερικό μέτωπο του μώλου παρέχοντας χώρο για την αποεπιβίβαση στα σκάφη που θα ελλιμενίζονται στην εξωτερική πλευρά, όταν το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες. Για την πρόσβαση στο εξωτερικό τμήμα προβλέπονται ανοίγματα στον τοίχο ανά τακτά διαστήματα τα οποία δύναται να καλύπτονται προσωρινά τους χειμερινούς μήνες.

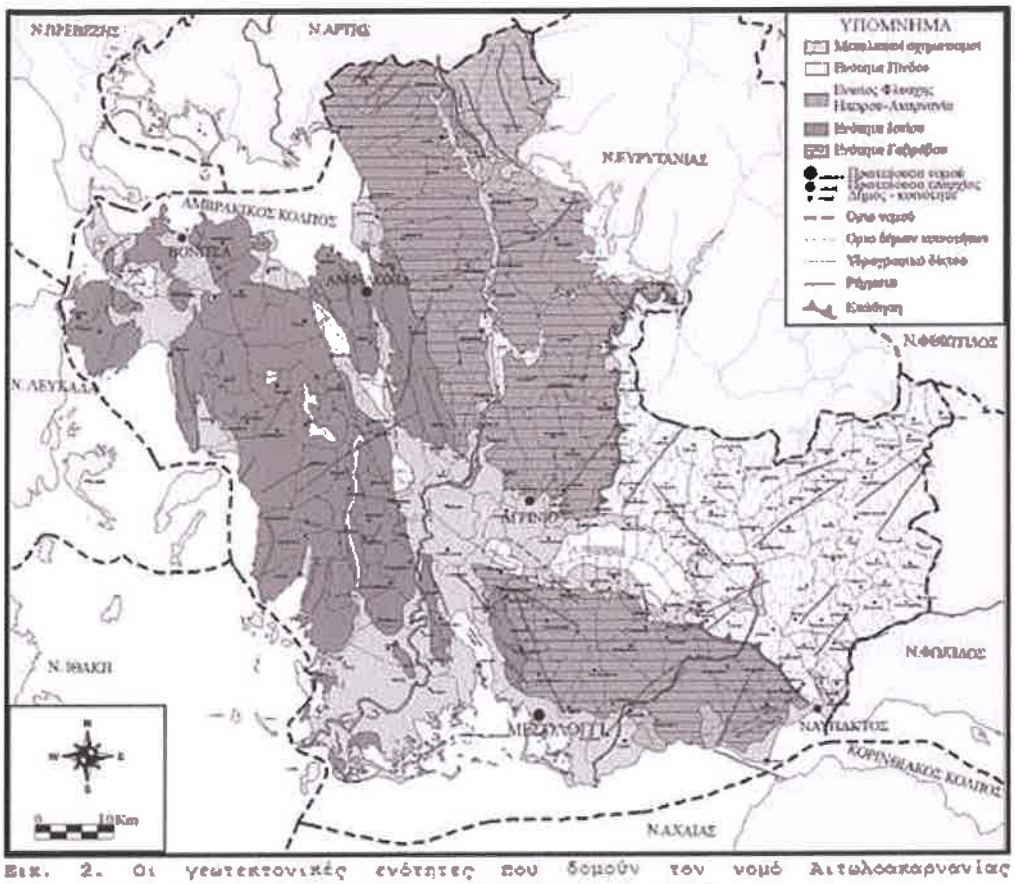
Στον πόδα του κρηπιδοτοίχου για την προστασία έναντι των διαβρωτικών δράσεων των προπελών των σκαφών τοποθετείται σύστημα προστασίας ποδός με πλάκες. Το ωφέλιμο βάθος της εγκατάστασης υπολογίσθηκε στα -3.50m από Μ.Σ.Θ.

Για την έδραση του έργου προβλέπεται η διάνοιξη αύλακος θεμελίωσης και η πλήρωσή του με λιθορριπή έδρασης και πιθανή ενίσχυση με υφαντό γεωύφασμα κατάλληλης αντοχής. Σε κάθε περίπτωση, ο ακριβής τύπος της θεμελίωσης θα καθορισθεί σε επόμενο στάδιο μελέτης, σε συνέχεια εκτέλεσης της προσήκουσας Γεωτεχνικής έρευνας.

2.2 Γεωλογικές συνθήκες

Στον τ. νομό Αιτωλοακαρνανίας, όπου βρίσκεται η Ναύπακτος, απαντούν αλπικές ενότητες και μεταλπικοί σχηματισμοί). Από τις αλπικές γεωτεκτονικές ενότητες των ελληνίδων εμφανίζονται η ενότητα της Πίνδου, η ενότητα του Γαβρόβου και η Ιόνιος ενότητα (BP Co Ltd 1971).

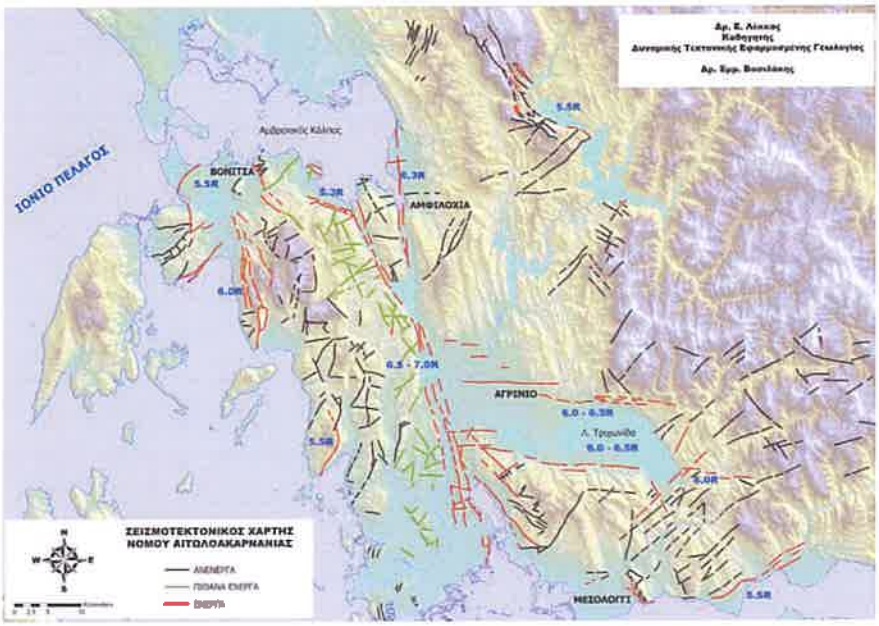
- **Ενότητα Πίνδου:** Η ενότητα Πίνδου απαντάται γεωγραφικά στο Ανατολικό τμήμα του νομού και αποτελείται από πελαγικά ιζήματα. Το δυτικό όριο της εμφάνισης είναι γενικά η νοητή γραμμή Ναύπακτος - το ανατολικό τμήμα της Τριχωνίδας και τα ανατολικά περιθώρια της λίμνης των Κρεμαστών. Τα είδη των πετρωμάτων διακρίνονται σε ανθρακικά (κυρίως λεπτοπλακώδεις ασβεστόλιθους), πυριτικά (ραδιολαρίτες) και κλαστικά (πηλίτες, ψαμμίτες, κλπ). Τα πετρώματα αυτά είναι έντονα πτυχωμένα και λεπιωμένα.
- **Ενότητα Γαβρόβου:** Η ενότητα Γαβρόβου εμφανίζεται γεωγραφικά δυτικά της ενότητας Πίνδου και καταλαμβάνει το κεντρικό κομμάτι του Νομού. Αποτελείται κυρίως από φλύσχη αλλά υπάρχουν και παρεμβολές νηριτικών ασβεστόλιθων τόσο προς το βορρά όσο και προς το νότο. Η κύρια εμφάνιση του φλύσχη παρατηρείται στο σύγκλινο μεταξύ της Κλόκοβας και της Βαράσοβας και την προς βορά προέκτασή του.
- **Ιόνιος Ενότητα:** Η Ιόνιος ενότητα καταλαμβάνει το δυτικό τμήμα του νομού. Το όριό της είναι γενικά η νοητή γραμμή μεταξύ του Αγρινίου και των υψωμάτων της Βαράσοβας. Τα είδη των πετρωμάτων διακρίνονται σε ανθρακικά (νηριτικοί ασβεστόλιθοι, πελαγικοί ασβεστόλιθοι με κονδύλους πυριτιόλιθων και δολομίτες), εβαπορίτες και φλύσχη. Η μεγαλύτερη εμφάνιση των εβαποριτών παρατηρείται κατά μήκος μιας ζώνης από την κοιλάδα του Κάτω Αχελώου μέχρι τον Αμβρακικό κόλπο.



Εικ. 2. Οι γεωτεκτονικές ενότητες που δομούν τον νομό Αιτωλοακαρνανίας (τροποποιημένο από Μπορνόβας & Ρογιάννη-Τσιαμπάου 1983).
Fig. 2. Map showing the geotectonic units occurring in Aitoloacarnania Prefecture (Modified from Bornovas & Rodoyanni-Tsiabaou 1983).

Σχήμα 5: Οι γεωτεκτονικές ενότητες που δομούν το Ν. Αιτωλοακαρνανίας (Πηγή: Διαχείριση Υδρευτικών Και Αρδευτικών Αναγκών Του Νομού Αιτωλοακαρνανίας)

- **Μεταλπικοί Σχηματισμοί:** Οι μεταλπικοί σχηματισμοί έχουν αποτεθεί ασύμφωνα πάνω στο καλά διαμορφωμένο παλαιοανάγλυφο των αλπικής ηλικίας πετρωμάτων.
  Αποτελούνται από λιμναίες, θαλάσσιες και χερσαίες φάσεις. Η λιμναία φάση αντιπροσωπεύεται από μάργες, λιγνίτες και ασβεστόλιθους δυτικά και βόρεια της λιμνοθάλασσας του Αιτωλικού. Προσχώσεις του Πλειστοκαίνου κροκάλες αναβαθμίδων και στρώματα αιγιαλών απαντώνται στα χαμηλότερα τμήματα του Νομού.



Σχήμα 6: Σεισμοτεκτονικός χάρτης Ν. Αιτωλοακαρνανίας

Σχήμα 7: Απόσπασμα Νεοτεκτονικού χάρτη Ελλάδας – Νομός Αιτωλίας - Ακαρνανίας ΕΚΠΑ 1997 κλ. 1:100.000

Στην περιοχή του έργου απαντώνται αλουβιακές αποθέσεις που προέρχονται κυρίως από τα υλικά των εκβολών του Μόρνου και των λοιπών ποταμών ρεμάτων.

2.3 Τεκτονικά στοιχεία

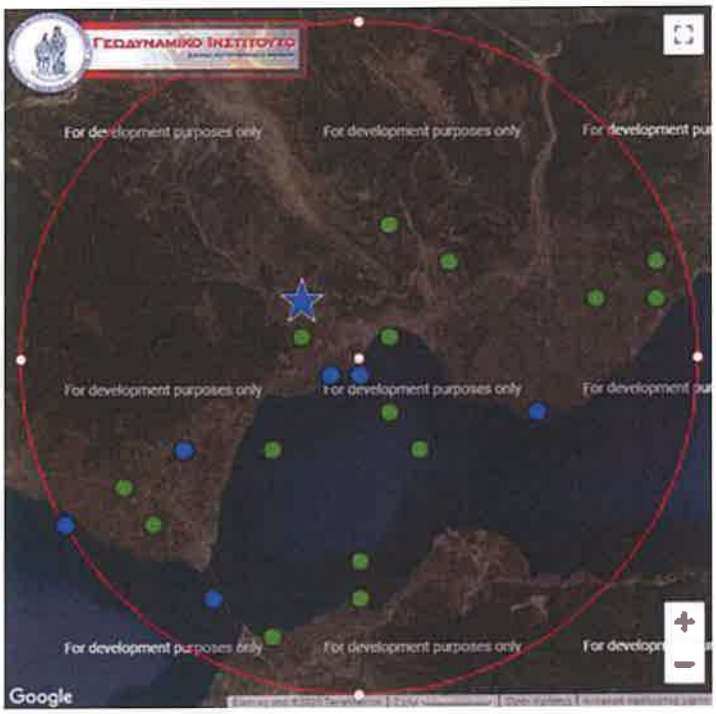
Η περιοχή του έργου ανήκει στην Ιόνιο Ζώνη. Το κύριο τεκτονικό χαρακτηριστικό της Ιονίου Ζώνης είναι η αλλαγή των παλαιογεωγραφικών συνθηκών κατά την εξέλιξη της από το Τριαδικό μέχρι το Αν. Ολιγόκαινο-Μειόκαινο. Η αλλαγή αυτή καθορίσθηκε στο τέλος του Λιάσιου όταν διαχωρίστηκε μια κατώτερη ακολουθία νηριτικών ασβεστόλιθων, οι οποίοι έχουν στη βάση τους γύψους και μία ανώτερη ακολουθία με πελαγικά ιζήματα συχνά με κερατόλιθους των οποίων τα ανώτερα μέλη είναι συχνά κλασσικοί λατυποπαγείς ασβεστόλιθοι.

Στο Μέσο Λιάσιο ο χώρος της Ιονίου Ζώνης αποτελούσε τμήμα μιας μεγάλης ανθρακικής πλατφόρμας και από το Αν. Λιάσιο- Δογγέριο άρχισε να βαθαίνει ύστερα από ένα σπάσιμο της ενιαίας πλατφόρμας των ενοτήτων Παξών, Ιονίου, Γάβροβου-Πύλου και Τρίπολης. Η ταφροποίηση του χώρου, που έγινε με τη δημιουργία συνιζηματογενών ρηγμάτων, δεν ήταν ομοιόμορφη σε όλο το πλάτος και την έκτασή του. Έτσι, στη μεταβατική αυτή περίοδο της αλλαγής του παλαιογεωγραφικού χώρου, κάποιες περιοχές του για κάποια χρονικά διαστήματα αναδύθηκαν και χέρσευσαν και στη συνέχεια ξαναβυθίστηκαν, ενώ άλλες που ήταν βαθύτερες, έγιναν πιο ρηχές και το αντίθετο. Όλες αυτές οι διεργασίες κατά το Ιουρασικό είχαν σαν αποτέλεσμα, εκτός από το σχηματισμό διαφορετικών φάσεων ίδιας ηλικίας (σχιστόλιθοι με Ποσειδόνιες, Ammonitico rosso), τη δημιουργία κατά περίπτωση ασυμφωνιών με σημαντικά πολλές φορές στρωματογραφικά κενά.

Στη μεταλπική περίοδο επικράτησαν εκτεταμένες ρηγματώσεις που δημιούργησαν ταφρογέννεση. Η ευρεία περιοχή τοποθετείται στο πεδίο των μεγάλων καθιζήσεων Άρτας – Αγρινίου και ειδικότερα σε ζώνη τεκτονικών ασυνεχειών που προκύπτει από τις νότιες προεκτάσεις των ρηγμάτων της Αμφιλοχίας και του Μοναστηρακίου. Οι επικρατούσες ρηξιγενείς γραμμές στην περιοχή έχουν διεύθυνση Β.ΒΔ-Ν.ΝΑ, είναι δε εμφανείς στα δυτικά πρανή των υψωμάτων Κοτρώνα και Προφήτη Ηλία καθώς και στα ανατολικά των υψωμάτων Μεγαβούνι και Βοϊδολίβαδο. Αυτές οι ρηξιγενείς γραμμές συνδέονται με το βύθισμα της λιμνοθάλασσας του Αιτωλικού και τις ασυνέχειες μέσω των οποίων ήρθαν στην επιφάνεια οι εβαπορίτες που παρατηρούνται στα αντίστοιχα υψώματα.

2.4 Σεισμικότητα περιοχής μελέτης

Στην ευρύτερη περιοχή έχουν σημειωθεί πολλοί σεισμοί. Στη συνέχεια παρουσιάζονται επιφανειακοί σεισμοί (εστιακό βάθος μικρότερο των 15km), με μέγεθος μεγαλύτερο των 4R, που σημειώθηκαν μετά τη χρονιά βάσης 1960.

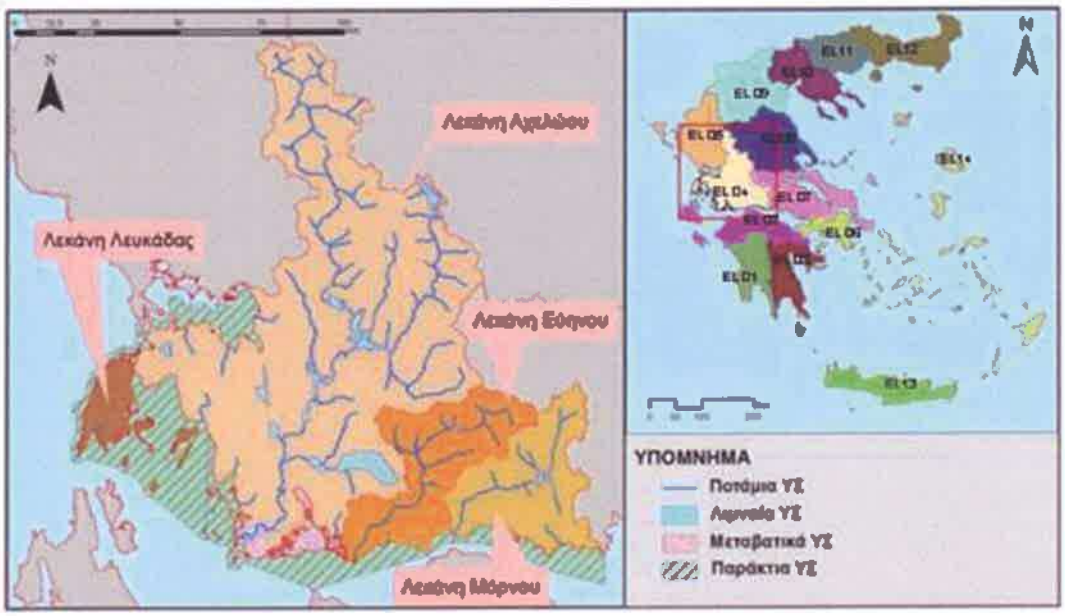


Σχήμα 8 : Χάρτης κατανομής σεισμών (M>4R) μετά το 1960, σε ακτίνα 10km από το έργο (Πηγή: Γεωδυναμικό Ινστιτούτο)

2.5 Υδρολογικά στοιχεία

Σύμφωνα με την εγκεκριμένη 1η αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης (ΣΔ) των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (EL04), το υπό μελέτη έργο εντάσσεται εντός των ορίων του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (EL04) και πιο συγκεκριμένα, στη Λεκάνη Απορροής Ποταμού (ΛΑΠ) Ευήνου (EL0420), συνολικής έκτασης 1344km^2. Βρίσκεται δε εν επαφή με την ΛΑΠ Μόρνου (EL0421), συνολικής έκτασης 1259km^2. Το υδατικό Διαμέρισμα Δυτικής Στερεάς Ελλάδας συμπληρώνεται από τη ΛΑΠ Αχελώου (EL0415), συνολικής έκτασης 7531km^2 και την ΛΑΠ Λευκάδας (EL0444), έκτασης 365km^2.

Το ΥΔ Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (EL04) περιλαμβάνει τρεις κύριες υδρολογικές λεκάνες: του Αχελώου, του Ευήνου και του Μόρνου. Εκτός από τις τρεις κύριες λεκάνες, σημαντικό τμήμα του διαμερίσματος καταλαμβάνουν και οι λεκάνες των παραπόταμων του Αχελώου (Ταυρωπού, Τρικεριώτη, Αγραφιώτη και Ίναχου) και άλλα μικρότερα υδατορεύματα (π.χ. Ξηροπόταμος, Αράπης κλπ.).



Σχήμα 9 : Θέση, όρια και κύριες λεκάνες του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτ. Στ. Ελλάδας (EL04) (Πηγή: 1η Αναθεώρηση Σ.Δ. ΛΑΠ EL04)

Από το παραπάνω σχήμα παρατηρείται ότι η θέση του έργου χωροθετείται εντός του κόλπου της Ναύπακτου όπου εκβάλει ο ποταμός Μόρνος και επιπροσθέτως, ευρίσκεται εντός της Λεκάνης Απορροής του Ευήνου με αποτέλεσμα να εκβάλει στην υπό μελέτη παράκτια περιοχή πλήθος ρεμάτων και ποταμών, τα οποία και αποτελούν πηγές ιζήματος για τις ακτές ενδιαφέροντος.

2.6 Διαθέσιμες πηγές ιζήματος

Λόγω της μορφολογίας και τη γεωλογίας των παράκτιων περιοχών σε συνδυασμό με τον ανθρωπογενή παράγοντα (οικιστική ανάπτυξη, λιμενικές υποδομές και ανάπτυξη της βιομηχανικής μονάδας) οι σημαντικές διαθέσιμες πηγές ιζήματος στην ευρύτερη περιοχή, εντοπίζονται στις εκβολές των ρεμάτων και χειμάρρων της περιοχής όπως αυτά περιγράφονται στην παραπάνω παράγραφο. Κύρια πηγή ιζήματος από την ΝΔ διεύθυνση εκτιμάται ότι είναι το ρέμα της Βαρειάς ενώ για το ΝΑ τμήμα ο Μόρνος. Περιοδικά κατά την εκδήλωση πλημμυρικών κυρίως φαινομένων ο χείμαρρος Σκα θα μπορούσε να συνεισφέρει πλην όμως εκτιμάται ότι μεταφέρει κυρίως χονδρόκκοκα κλάσματα τα οποία δεν τίθενται στη συνέχεια εύκολα σε αιώρηση.

Επισημαίνεται, ότι η στερεοπαροχή των υφιστάμενων πηγών λόγω της αστικοποίησης της ενδοχώρας και της κατασκευής του φράγματος του Μόρνου και των λοιπών τεχνικών έργων κατά μήκος της κοίτης των ποταμών και ρεμάτων / χειμάρρων παρουσιάζεται σημαντικά τα τελευταία χρόνια με βασικό ορατό αποτέλεσμα την υποχώρηση και περιορισμό του δέλτα του Μόρνου και την αυξημένη τρωτότητα της ακτής.

2.7 Μορφολογία περιοχής μελέτης και εκτίμηση ακτομηχανικών διεργασιών

2.7.1. Γενικές αρχές στερεομεταφοράς

Η προώθηση των κυμάτων προς τις ακτές έχει σαν αποτέλεσμα την ενεργοποίηση των ιζημάτων του θαλάσσιου πυθμένα, εφόσον υπάρχει διαθεσιμότητα λεπτοκόκκων υλικών και την εν συνεχεία κίνησή τους ανάλογα με την κατεύθυνση του προωθούμενου κατά περίπτωση κυματισμού. Οι μετακινήσεις αυτές έχουν συχνά ως αποτέλεσμα την διαφοροποίηση των μορφολογικών χαρακτηριστικών μίας ακτής, φαινόμενο που μπορεί να έχει παροδικό ή και μόνιμο χαρακτήρα.

Η ενεργοποίηση και η μεταφορά των ιζημάτων οφείλεται κυρίως στη θραύση των προωθούμενων κυματισμών. Το φαινόμενο της θραύσης έχει σαν αποτέλεσμα την διάχυση της προωθούμενης από τους κυματισμούς ενέργειας και παράλληλα την δημιουργία παράκτιων ρευμάτων, ένα παράλληλα και ένα εγκάρσια προς την ακτογραμμή. Οι δύο αυτές συνιστώσες ενεργοποιούν και μεταφέρουν αντίστοιχα ιζήματα παράλληλα και εγκάρσια προς την ακτή.

Όταν οι κυματισμοί προωθούνται προς τα ρηχά μεταβάλλουν τα χαρακτηριστικά τους, λόγω των τριβών που αναπτύσσονται στον πυθμένα. Οι τριβές έχουν ως αποτέλεσμα την απώλεια μέρους της κυματικής ενέργειας, η οποία οδηγεί στη μείωση του ύψους των προωθούμενων κυματισμών. Η διαδικασία αυτή είναι συνεχής και σταδιακή κατά την προώθηση των κυμάτων, καταλήγει όμως σε ένα οριακό σημείο, διαφορετικό για κάθε κυματισμό, στο οποίο η κατακόρυφη κατανομή των οριζοντίων ταχυτήτων μεταβάλλεται σημαντικά, με αποτέλεσμα το άνω τμήμα του κύματος να επιταχύνεται, συγκριτικά με το κάτω το οποίο επιβραδύνεται λόγω των τριβών στον πυθμένα. Αποτέλεσμα τούτου είναι να αλλάζει σημαντικά το σχήμα του με συνέπεια να θραύεται διαχέοντας παράλληλα την ενέργεια του. Λόγω της έντασης του φαινομένου και της συγκέντρωσης κυματικής ενέργειας στην εν λόγω θέση η «ζώνη θραύσης των κυμάτων» παρατηρούνται και άλλα φαινόμενα όπως η τοπική ανύψωση της στάθμης της θάλασσας αλλά και η μεγιστοποίηση των ταχυτήτων προώθησης του κυματισμού.

Η ενεργοποίηση των ιζημάτων στον πυθμένα λαμβάνει χώρα όταν η ταχύτητα του κατωφλίου κίνησής τους υπερβεί την οριακή τιμή ευσταθούς παραμονής τους στον πυθμένα. Η οριακή αυτή τιμή εξαρτάται από την τροχιακή ταχύτητα των σωματιδίων του νερού, τις διαστάσεις των κόκκων του πυθμένα αλλά και το βάθος προώθησης. Η μετακίνηση των ιζημάτων λαμβάνει χώρα σε μεγαλύτερο βαθμό εντός της ζώνης θραύσης των κυμάτων, η οποία για κάθε ακτή είναι διαφορετική και εξαρτάται από την ένταση των κυματισμών που προωθούνται προς αυτήν, τη μορφολογία του πυθμένα (γενική διεύθυνση ισοβαθών), την κλίση του αλλά και το είδος και την κοκκομετρία του υφιστάμενου θαλάσσιου ιζήματος. Η ζώνη θραύσης αναφέρεται διεθνώς ως «surf zone» και εντός αυτής λαμβάνει χώρα το 80% περίπου της συνολικής μετακίνησης ιζημάτων μίας ακτής. Παρατηρήσιμες μετακινήσεις ιζημάτων λαμβάνουν χώρα σε μικρότερο βάθος και πέραν του μεγίστου βάθους που ορίζει την ζώνη θραύσης και

συγκεκριμένα μέχρι του βάθους που διεθνώς αναφέρεται ως «ενεργό» («closure depth»).

Το εν λόγω βάθος θεωρείται ότι διαχωρίζει την ενεργό περιοχή στερεομεταφοράς (εξεταζόμενη σε μια εγκάρσια διατομή της παράκτιας ζώνης), από την περιοχή στα ανοιχτά, όπου η μεταφορά του ιζήματος είναι ασήμαντη. Μέχρι το βάθος αυτό (dc) οι μεταβολές του παράκτιου πυθμένα αφορούν στο 90% περίπου της συνολικής μεταβολής που λαμβάνει χώρα.

Η διαδικασία αυτή (ενεργοποίησης θαλάσσιων ιζημάτων και μεταφοράς τους) λαμβάνει χώρα καθ' όλη την διάρκεια του έτους και εξαρτάται ποσοτικά από το μέγεθος των προωθούμενων κυμάτων και την θύελλα που τα προκαλεί. Η διαρκής αυτή διεργασία όταν δεν υπεισέρχεται εξωγενής παράγοντας οδηγεί συνήθως σε σταθεροποίηση της ακτής, ήτοι σε σταθερά μορφολογικά χαρακτηριστικά στην εκάστοτε παραλία.

Η εγκάρσια συνιστώσα της θραύσης των κυμάτων οδηγεί σε ενεργοποίηση και μεταφορά υλικού κατά αυτή την διεύθυνση. Κάτω από εξαιρετικές κλιματολογικές συνθήκες οι μεταβολές στη διεύθυνση αυτή μπορούν να εξελιχθούν ραγδαία. Η εμφάνιση κυματισμών μικρότερης καμπυλότητας (λόγος H/L) ενδέχεται να έχει ως αποτέλεσμα την πρόσχωση του μετώπου της, ενώ σε αντίθετη περίπτωση τη διάβρωσή του. Η εμφάνιση κυματισμών υψηλής καμπυλότητας λαμβάνει χώρα συνήθως κατά τους χειμερινούς μήνες, ενώ αντίθετα οι μικρής καμπυλότητας κυματισμοί εμφανίζονται κατά τους εαρινούς και κυρίως κατά τους θερινούς μήνες, και έχει ως αποτέλεσμα την εποχιακή μεταβολή του προφίλ του πυθμένα της εκάστοτε παράκτιας περιοχής. Πιο συγκεκριμένα, τη χειμερινή περίοδο οι ακτές συνήθως υποχωρούν διαμορφώνοντας απότομες κλίσεις εγκάρσια προς το μέτωπο τους, ενώ κατά την θερινή περίοδο ενισχύονται (προώθηση προς την θάλασσα του μετώπου τους) με την κλίση τους να διαμορφώνεται εμφανώς πιο ήπια.

Αντίθετα με την εγκάρσια, η παράλληλη στερεομεταφορά δεν είναι εποχικού χαρακτήρα. Η παράλληλη στερεομεταφορά εξαρτάται αποκλειστικά από τη διεύθυνση προώθησης των προωθούμενων κυματισμών και μέσα στο χρόνο μπορεί να παρουσιάσει μικρές διαφοροποιήσεις, ανάλογα με την ένταση των φαινομένων θυέλλης και την συχνότητα εμφάνισης των κυματισμών από συγκεκριμένες διευθύνσεις προώθησης. Παρ' όλα αυτά στη διάρκεια του χρόνου υπάρχει συνήθως «καθαρή» («net») κατεύθυνση των παράκτιων ιζημάτων που εξαρτάται από τη συχνότητα των επικρατούντων και των κυρίαρχων κυματισμών στην περιοχή μελέτης.

2.7.2. Εκτίμηση ακτομηχανικών διεργασιών στην περιοχή μελέτης

Για τις ανάγκες της παρούσης και προ των οποιονδήποτε μαθηματικών υπολογισμών, πραγματοποιήθηκε ποιοτική αναγνώριση των φυσικών μηχανισμών που επενεργούν στην παράκτια «δίαιτα» στις περιοχές ενδιαφέροντος.

Η αξιολόγηση βασίσθηκε πρωτίστως σε στοιχεία της γεωμορφολογίας, του προσανατολισμού και της γεωγραφίας των υπόψη ακτών, στη διερεύνηση της

διαβάθμισης των ιζημάτων της επιφανειακής στρώσης, στην καταγραφή των υφιστάμενων ρεμάτων, χειμάρρων και οχετών που εκβάλλουν στις ακτές καθώς και εν γένει στο δομημένο ανθρωπογενές περιβάλλον στην ενδοχώρα.

Σχήμα 10 : Χωροθέτηση έργου εντός του κόλπου της Ναυπάκτου και υδρογραφικό δίκτυο περιοχής

Το υπό μελέτη παράκτιο μέτωπο χωροθετείται εντός χαρακτηριστικής εγκόλπωσης (κόλπος Ναυπάκτου) που αναπτύσσεται ανάμεσα στις εκβολές των ποταμών Μόρνου (ανατολικά – σημείο Β) και στην εκβολή του ρέματος Βαρειάς (δυτικά – σημείο Α), τα οποία αποτελούν και βασικές πηγές ιζήματος για τις ακτές εντός της εγκόλπωσης. Η κλίση του πυθμένα είναι της τάξεως του 5% μέχρι την ισοβαθή των -10μ, η οποία εντοπίζεται σε απόσταση περί τα 200μ από την ακτογραμμή στην θαλάσσια περιοχή που προβλέπεται να χωροθετηθεί το αλιευτικό καταφύγιο. Από το βάθος αυτό και μέχρι την ισοβαθή των -30,0μ. η κλίση μειώνεται στο 3,0% περίπου.

Η ακτή ενδιαφέροντος περιορίζεται ανατολικώς του άκρου Α (εκβολή ρέματος Βαρειάς) και μέχρι τη θέση του ενετικού λιμένα της Ναυπάκτου, καθότι ανατολικώς αυτού εντοπίζεται πληθώρα ανθρωπογενών παρεμβάσεων που ανακόπτουν την όποια τάση στερεομεταφοράς προς τα δυτικά του κόλπου, η όποια σε κάθε περίπτωση δεν θεωρείται κύρια λόγω γεωμορφολογίας, προσανατολισμού των ακτών και κυματικού κλίματος στην εν λόγω περιοχή.

Δυτικώς της θέσης του υφιστάμενου ενετικού λιμένα της Ναυπάκτου έχει κατασκευαστεί βραχίονας με σκοπό τη συγκράτηση του ιζήματος και τη αποφυγή προσάμμωσης εντός της λιμενολεκάνης. Παρατηρείται, επομένως, ότι η κύρια τάση μεταφοράς ιζήματος στην ακτή ενδιαφέροντος είναι με διεύθυνση από ΝΔ προς ΒΑ,

καθότι παρατηρείται ότι η κατασκευή του εν λόγω βραχίονα (βλ. Σχήμα παρακάτω) έχει οδηγήσει σε εκτεταμένες προσχώσεις δυτικώς αυτού, και ως εκ τούτου το εύρος της παραλίας έχει αυξηθεί σημαντικά.

Η θέση κατασκευής του αλιευτικού καταφυγίου, ήτοι 1,0 περίπου χιλιόμετρο νοτιοδυτικώς του βραχίονα και του ενετικού λιμένα, υποδηλοί ότι δεν δύναται να διαταραχθεί η γενική τάση στερεομεταφοράς από την κατασκευή αυτού, λαμβάνοντας ταυτοχρόνως υπόψη το μικρό εύρος κατάληψης των νέων έργων, το μικρό σχετικά μήκος του προσήνεμου μώλου και την επί βάθρων κατασκευή του γεφυρώματος πρόσβασης.

Σχήμα 11: Τάση στερεομεταφοράς στην ακτή ενδιαφέροντος – πρόσχωση δυτικώς υφιστάμενου βραχίονα.

Σχήμα 12 : Ανθρωπογενείς παρεμβάσεις δυτικώς εκβολής Μόρνου

Η εκβολή του Μόρνου ανατολικώς της ακτής ενδιαφέροντος εκτιμάται ότι δεν συνεισφέρει σημαντικά στην προσφορά «νέου» ιζήματος στην ακτή δυτικώς του ενετικού λιμένα, λόγω της ύπαρξης ανθρωπογενών παρεμβάσεων επί του μετώπου αλλά και της ασθενούς τάσης μεταφοράς ιζήματος από τη θέση εκβολής του και με διεύθυνση προς τα βόρειο-δυτικά του κόλπου.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

3.1 Ανεμολογικά Στοιχεία

Το ανεμολογικό καθεστώς της περιοχής μελέτης είναι αναγκαίο για τον προσδιορισμό του κυματικού κλίματος, δεδομένου ότι στη συντριπτική πλειοψηφία των παράκτιων περιοχών στον Ελλαδικό χώρο οι κυματισμοί είναι κυρίως ανεμογενούς προέλευσης. Τα ανεμολογικά στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν προέρχονται από τον μετεωρολογικό σταθμό της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας (Ε.Μ.Υ) στην Πάτρα. Η επιλογή του συγκεκριμένου σταθμού βασίσθηκε κυρίως στην εγγύτητά του ως προς την υπό εξέταση περιοχή.

Σχήμα 13: Δίκτυο μετεωρολογικών σταθμών ΕΜΥ πλησίον της περιοχής ενδιαφέροντος

Αναλυτικότερα, τα ανεμολογικά στοιχεία του Μ.Σ. της Πάτρας αφορούν σε καταγραφές της περιόδου μεταξύ 1955 και 2003 και είναι δοσμένα σε πινακοποιημένη επί τοις εκατό μορφή ετήσιων συχνοτήτων, για τις εμφανιζόμενες εντάσεις των διαφόρων διευθύνσεων άνεμου.

Ο Πίνακας 1 που ακολουθεί περιλαμβάνει τα ανεμολογικά στοιχεία του σταθμού.

Όπως παρατηρείται και από τα ανεμολογικά στοιχεία του εξεταζόμενου σταθμού, οι άνεμοι με την μεγαλύτερη συχνότητα εμφάνισης προέρχονται από την νοτιοδυτική διεύθυνση με μέγιστες καταγεγραμμένες εντάσεις μεγαλύτερες των 9Bf (≈24,4m/s). Λόγω της μορφολογίας της περιοχής και του προσανατολισμού της ακτής ενδιαφέροντος εξετάστηκαν οι διευθύνσεις του ευρύτερου νότιου τομέα, ήτοι ΝΑ, Ν και ΝΔ. Επισημαίνεται ότι θα εξετασθεί και η Α διεύθυνση πνοής και κυματικής προώθησης, παρά το γεγονός ότι το «ανάπτυγμα πελάγους» («effective fetch») είναι σχετικά μικρό, καθότι εκτιμάται ότι κυματισμοί αυτής της διεύθυνσης δύνανται να «ενεργοποιήσουν» κίνηση ιζήματος με διεύθυνση αντίθετη από τις αρχικώς

εκτιμώμενες ως κύριες διευθύνσεις στερεομεταφοράς, που σχετίζονται με τις ΝΔ και Ν διευθύνσεις κυματικής προώθησης.

ΕΘΝΙΚΗ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
HELLENIC NATIONAL METEOROLOGICAL SERVICE

Όνομα Σταθμού	Κωδικός Σταθμού	Γεωγ.Μήκος Σταθμού	Γεωγ.Πλάτος Σταθμού	Ύψος Σταθμού (m)	Περίοδος
ΠΑΤΡΑ	16689	38.08	21.73		1/1/1955 ΕΩΣ 31/12/2003

ΕΤΗΣΙΟ

Διεύθυνση	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CLM/VRB	SUM
Beaufort 0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	26.568	**26.568**
Beaufort 1	2.095	3.765	4.498	4.134	1.957	3.865	3.296	3.062	0.001	**23.610**
Beaufort 2	3.105	3.981	1.595	2.286	1.491	5.496	3.439	3.384	0.005	**21.393**
Beaufort 3	2.521	2.053	0.298	0.468	0.745	3.810	1.315	1.662	0.000	**11.210**
Beaufort 4	1.548	1.035	0.126	0.163	0.353	1.883	0.514	0.536	0.000	**5.621**
Beaufort 5	0.529	0.370	0.064	0.036	0.111	0.727	0.135	0.136	0.000	**1.971**
Beaufort 6	0.127	0.176	0.036	0.019	0.022	0.241	0.067	0.040	0.000	**0.687**
Beaufort 7	0.010	0.015	0.001	0.003	0.008	0.025	0.014	0.008	0.000	**0.076**
Beaufort 8	0.001	0.006	0.000	0.000	0.000	0.001	0.004	0.000	0.000	**0.013**
Beaufort >= 9	0.001	0.006	0.001	0.000	0.000	0.004	0.004	0.000	0.000	**0.017**
SUM	**9.938**	**11.406**	**6.619**	**7.107**	**4.687**	**16.051**	**8.789**	**8.828**	**26.575**	**100.00**

Πίνακας 1 : Ανεμολογικά στοιχεία (ΕΜΥ) μετεωρολογικού σταθμού Πάτρας

3.2 Εκτίμηση κυματικού κλίματος

3.2.1. Επιλογή ανέμου σχεδιασμού

Τα ανεμολογικά στοιχεία που χρησιμοποιούνται, αφορούν καταγραφές συγκεκριμένης χρονικής περιόδου μετρήσεων. Κατά συνέπεια οι ανεμοπνοές και οι αντίστοιχες εμφανίσεις τους αποτελούν στοιχεία που αφορούν το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, χωρίς να έχουν υποστεί καμία περαιτέρω στατιστική επεξεργασία. Για τη διερεύνηση των μηχανισμών που διέπουν την παράκτια κυκλοφορία και εν γένει τη συμπεριφορά της παράκτιας ζώνης θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν περιβαλλοντικά φορτία (άνεμοι - κύματα) τα οποία θα προσομοιώνουν κατάλληλα την ενέργεια που μεταφέρεται – κατευθύνεται προς την υπό μελέτη ακτή μέσα στο χρονικό διάστημα ενός έτους.

Στο πλαίσιο αυτής της μελέτης θα υπολογιστεί το κυματικό γεγονός με πιθανότητα υπέρβασης 0,14% εντός του έτους. Ελλείψει στοιχείων εκτιμήθηκε η αντίστοιχη ταχύτητα ανεμοπνοής, βάση στατιστικής επεξεργασίας που περιγράφεται στη συνέχεια του παρόντος κεφαλαίου. Η εν λόγω προσέγγιση ακολουθείται για την εκτίμηση της ενεργού ζώνης ιζηματομεταφοράς.

Οι διαθέσιμες ανεμολογικές καταγραφές για τις διευθύνσεις ενδιαφέροντος αναλύθηκαν στατιστικά ώστε να προκύψει η τιμή έντασης ανέμου με πιθανότητα υπέρβασης 0,14% εντός του έτους. Η παραπάνω διαδικασία συνίσταται στην προσαρμογή με αντικειμενικές στατιστικές μεθόδους της αθροιστικής κατανομής των υπό μελέτη καταγραφών σε αθροιστικές κατανομές (με γνωστή την αναλυτική σχέση τους) με 2 ή 3 βαθμούς ελευθερίας (χρησιμοποιήθηκαν οι κατανομές Fisher – Tippett I (Gumbel) και Weibull, δύο και τριών παραμέτρων αντίστοιχα ενώ έγινε χρήση της μεθόδου των ελαχίστων τετραγώνων (R-square) για να επιλεγεί τελικά η μέθοδος της οποίας τα αποτελέσματα έχουν τη μικρότερη απόκλιση) και στην συνέχεια η προεκβολή της ως την ζητούμενη πιθανότητα υπέρβασης. Από τη στατιστική ανάλυση, προέκυψε ότι και για τις δύο εξεταζόμενες διευθύνσεις, η κατανομή Weibull αντιπροσωπεύει καλύτερα τα δεδομένα των ανεμολογικών καταγραφών.

Η ταχύτητα ανέμου σχεδιασμού με πιθανότητα υπέρβασης 0,14% εντός έτους, βάση της οποίας θα υπολογιστεί το βάθος της ενεργού ζώνης δίνεται για κάθε μια από τις δύο διευθύνσεις ελέγχου στον Πίνακα που ακολουθεί.

Διεύθυνση	Ταχύτητα ανέμου (m/s) (0,14% per year)	Ένταση ανέμου (0,14%)
Ανατολικοί	10,56	5Bf
Νοτιοανατολικοί	8,09	5Bf
Νότιοι	8,72	5Bf
Νοτιοδυτικοί	13,16	6Bf

Πίνακας 2 : Ταχύτητα ανέμου σχεδιασμού με πιθανότητα υπέρβασης 0,14% εντός έτους

3.2.2. Στοιχεία Κυματικού Κλίματος

Οι διευθύνσεις προώθησης κυματισμών που συνολικά εξετάζονται στην παρούσα μελέτη είναι οι Α, ΝΑ, Ν και ΝΔ ώστε να αποτιμηθεί η πιθανή κατά μήκος στερεομεταφορά στην περιοχή. Καθώς δεν έχουν εκτελεσθεί μετρήσεις κυμάτων στην ευρύτερη περιοχή μελέτης, το κυματικό κλίμα προσεγγίστηκε με τη φασματική θεωρία γένεσης κυμάτων, η οποία προσεγγίζει την γένεση των κυματισμών από τον άνεμο ως φασματικό φαινόμενο.

Για την εκτίμηση των χαρακτηριστικών μεγεθών των κυμάτων που προσβάλλουν το υφιστάμενο έργο, εφαρμόζεται το αριθμητικό ομοίωμα κατά Sverdrup - Munk - Bretshneider (S.M.B.), όπως αυτό περιγράφεται στο Shore Protection Manual (C.E.R.C, 1977). Σύμφωνα με τη μέθοδο αυτή, τα μεγέθη του χαρακτηριστικού κύματος (HS - μέσες τιμές του 1/3 των μεγαλύτερων κυμάτων του ενεργειακού φάσματος υπολογισμού) υπολογίζονται σε συνάρτηση με το ενεργό ανάπτυγμα πελάγους (F), την ταχύτητα (U_{10} - μετρημένης σε 10m πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας) και την διάρκεια (t_d) πνοής του ανέμου που δημιουργεί τον κυματισμό.

Για τον υπολογισμό του αναπτύγματος πελάγους εφαρμόζεται η μέθοδος του 'ενεργού αναπτύγματος' ("effective fetch"), επίσης κατά C.E.R.C 1977, με 15 ακτίνες (μία ακτίνα κατά την κύρια διεύθυνση του ανέμου και 7 ακτίνες εκατέρωθεν αυτής, με βήμα γωνίας 6°) και τομέα πελάγους 84° (τομέας γωνίας 42° στα δεξιά και στα αριστερά της κύριας διεύθυνσης του ανέμου). Η μέθοδος του ενεργού αναπτύγματος είναι μία κατά κάποιο τρόπο χονδρική προσομοίωση της κατευθυντικής συνάρτησης (directional spreading function) κατά Mistuyasu, στην οποία εισάγεται το συνημίτονο του αζιμούθιου από την κύρια διεύθυνση του κύματος καθώς και μια παράμετρος διάχυσης (spreading parameter). Η μέθοδος προσδιορισμού του αναπτύγματος πελάγους με χρήση 9 ακτινών, που αναπτύχθηκε μετέπειτα (C.E.R.C., 1984) δεν δίνει γενικά ικανοποιητικά αποτελέσματα στις ελληνικές θάλασσες, ιδιαίτερα σε σύγκριση με την προηγούμενη μέθοδο κατά S.M.B., πιθανώς εξ' αιτίας της πολύπλοκης γεωμετρίας της ελληνικής ακτογραμμής, της μεγάλης διασποράς των νησιών και του ριπαίου χαρακτήρα των ανέμων.

Για τον υπολογισμό των χαρακτηριστικών των κυμάτων θεωρήθηκε ότι η διάρκεια πνοής του ανέμου είναι μεγαλύτερη από την ελάχιστη που απαιτείται για την πλήρη ανάπτυξη του κυματισμού σε κάθε διεύθυνση. Κατά συνέπεια, κρίσιμη παράμετρος στην περίπτωση αυτή είναι το ανάπτυγμα πελάγους (fetch - limited waves). Η

παραδοχή αυτή είναι εύλογη καθώς το υπολογιζόμενο σχετικά ανάπτυγμα πελάγους για όλες τις εξεταζόμενες διευθύνσεις δίνει απαιτούμενο χρόνο για πλήρη ανάπτυξη των κυματισμών κάτω από τη συνήθη διάρκεια των θυελλών του ευρύτερου νότιου τομέα στον Ελλαδικό χώρο, ήτοι 8 με 10 ώρες.

Οι εξισώσεις που μέχρι σήμερα χρησιμοποιούνται για την περιγραφή του ενεργειακού φάσματος είναι οι κάτωθι:

$H_s/U^2 = 0{,}283 \tan h\,(0{,}0125(gF/U^2)^{0{,}42})$

$gT_s/2\pi U = 1{,}20 \tan h\,(0{,}077(gF/U^2)^{0{,}25})$

$gt_d/U = K\exp((A(\ln(gF/U^2))^2 - B\ln(gF/U^2)+C)^{1/2}+D\ln(gF/U^2))$

Όπου :

g: Επιτάχυνση της βαρύτητας (9,81m/sec^2)

H_s: Ύψος Χαρακτηριστικού κυματισμού (m),

T_s: Περίοδος χαρακτηριστικού κυματισμού (sec)

U: Ταχύτητα ανέμου σχεδιασμού (m/sec), μετρημένη σε ύψος 10μ. πάνω από την στάθμη της θάλασσας

F: Ενεργό Ανάπτυγμα κυματισμών (Km)

t_d: Διάρκεια πνοής ανέμου (hours)

σταθερές K: 6.5882, A: 0.0161, B: 0.3692, C: 2.2024, D: 0.8798

Όπως προαναφέρθηκε, λαμβάνοντας υπόψη τη γεωμορφολογία και τον προσανατολισμό της εξεταζόμενης περιοχής αλλά και τις καταγεγραμμένες συχνότητες και εντάσεις ανεμοπνοής, οι καιροί που εξετάζονται διεξοδικά είναι οι Α, ΝΑ, Ν και ΝΔ. Τα ενεργά αναπτύγματα πελάγους αυτών των διευθύνσεων δίνονται παρακάτω πινακοποιημένα και σχηματικά.

Διεύθυνση Ανέμου	**Ανάπτυγμα Πελάγους (km)**
Ανατολική (Α)	2,95
Νοτιοανατολική (ΝΑ)	3,95
Νότια (Ν)	6,16
Νοτιοδυτική (ΝΔ)	6,43

Πίνακας 3 : Ενεργά αναπτύγματα πελάγους διευθύνσεων ενδιαφέροντος

Παρατηρείται ότι το μήκος ενεργού αναπτύγματος για τη Νοτιοδυτική και Νότια διεύθυνση είναι τα μεγαλύτερα, όπως ήταν αναμενόμενο λόγω του προσανατολισμού του κόλπου και της υπό μελέτη ακτής, και λαμβάνοντας υπόψη την παράκτια μορφολογίας της ευρύτερης περιοχής.

3.3 Κυματισμοί Σχεδιασμού

Όπως αναφέρθηκε ανωτέρω οι κυματισμοί σχεδιασμού υπολογίζονται βάση της έντασης της ανεμοπνοής σχεδιασμού με βάση την μέθοδο SMB 1977 που παρουσιάστηκε στην προηγούμενη παράγραφο, για δυο περιπτώσεις. Επισημαίνεται εκ νέου ότι οι Α κυματισμοί εξετάζονται στο πλαίσιο της παρούσας, διότι ο N-NA προσανατολισμός της υπό μελέτης ακτής υποδηλοί ότι κυματισμοί της εν λόγω διεύθυνσης προώθησης δύνανται να προωθηθούν και να προσεγγίσουν υπό γωνία την ακτή της παραλίας της Ψανής Ναυπάκτου και κατ' επέκταση να προκαλέσουν αποσταθεροποίηση θαλάσσιου ιζήματος.

Για την περίπτωση του ανέμου σχεδιασμού με πιθανότητα υπέρβασης 0,14% οι κυματισμοί που προκύπτουν βάση της μεθοδολογίας SMB και του αναπτύγματος πελάγους και έντασης ανεμοπνοής που αντιστοιχεί σε κάθε διεύθυνση ελέγχου υπολογίζονται στον ακόλουθο Πίνακα.

Διεύθυνση Πνοής	**Ταχύτητα Ανέμου, u_{10} (m/s)**	**Ύψος Κύματος, H_s (m)**	**Περίοδος Κύματος, T_p (sec)**	**Μήκος Κύματος, L_o (m)**
Ανατολική	10,56	0,41	2,43	9,23
Νότιο-ανατολική	8,09	0,34	2,25	7,93
Νότια	8,72	0,45	2,60	10,53
Νοτιοδυτική	13,16	0,74	3,28	16,80

Πίνακας 4 : Κυματισμοί σχεδιασμού με πιθανότητα υπέρβασης 0,14% εντός ενός έτους.

3.4 Συνθήκες Θραύσης

Για τις ανάγκες της μελέτης θα εκτιμηθούν τα χαρακτηριστικά των κυματισμών σε συνθήκες θραύσης, βάση του χαρακτηριστικού κυματισμού Hs στα 'ανοιχτά' της περιοχής μελέτης για τις διευθύνσεις που εξετάζονται παραπάνω. Σύμφωνα με τον παραπάνω Πίνακα 1, η μέγιστη ένταση ανέμου που καταγράφηκε για την Ανατολική και Νότιο-Δυτική διεύθυνση πνοής είναι τα 9 Bf (u_{wind} = 24,4 m/sec), ενώ για τη Νότιο-Ανατολική και Νότια διεύθυνση είναι τα 7 Bf (u_{wind} = 17,1 m/sec). Σε αυτή την ενότητα θα υπολογιστεί το βάθος θραύσης για τους κυματισμούς που αφορούν τις μέγιστες καταγραφές ταχυτήτων.

Καθώς το φαινόμενο της θραύσης των κυματισμών είναι ιδιαιτέρα σύνθετο, θα εφαρμοστούν για τον καθορισμό των χαρακτηριστικών του θραυόμενου κυματισμού (ήτοι περιοχή θραύσης $d_{b,min} - d_{b,max}$ και ύψος κύματος) τρεις διαφορετικές θεωρίες και συντηρητικά θα επιλεγεί η δυσμενέστερη.

Οι θεωρίες που εφαρμόζονται είναι:

- **Singamsetti and Wind (1980):**

Η μέθοδος αυτή προτείνεται στο CEM 2006. Οι σχέσεις υπολογισμού του ύψους του θραυόμενου κυματισμού και του βάθους θραύσης είναι:

$$\frac{H_b}{H_0'} = 0{,}575 \times \tan\theta^{0{,}031} \times \left(\frac{H_0'}{L_0}\right)^{-0{,}254}$$

$$\frac{H_b}{d_b} = 0{,}937 \times \tan\theta^{0{,}155} \times \left(\frac{H_0'}{L_0}\right)^{-0{,}130}$$

Περιορισμοί: $0.02 < \frac{H_0'}{L_0} < 0.06$ και $1/40 < \tan\theta < 1/5$

- **Weggel (1972) & Komar and Gaughan (1973):**

Η μέθοδος αυτή παρουσιάζεται επίσης στο CEM 2006 και στο CERC 1984. Οι σχέσεις υπολογισμού του ύψους του θραυόμενου κυματισμού και του βάθους θραύσης είναι:

$$\frac{H_b}{H_0'} = 0{,}56 \times \left(\frac{H_0'}{L_0}\right)^{-1.5}$$

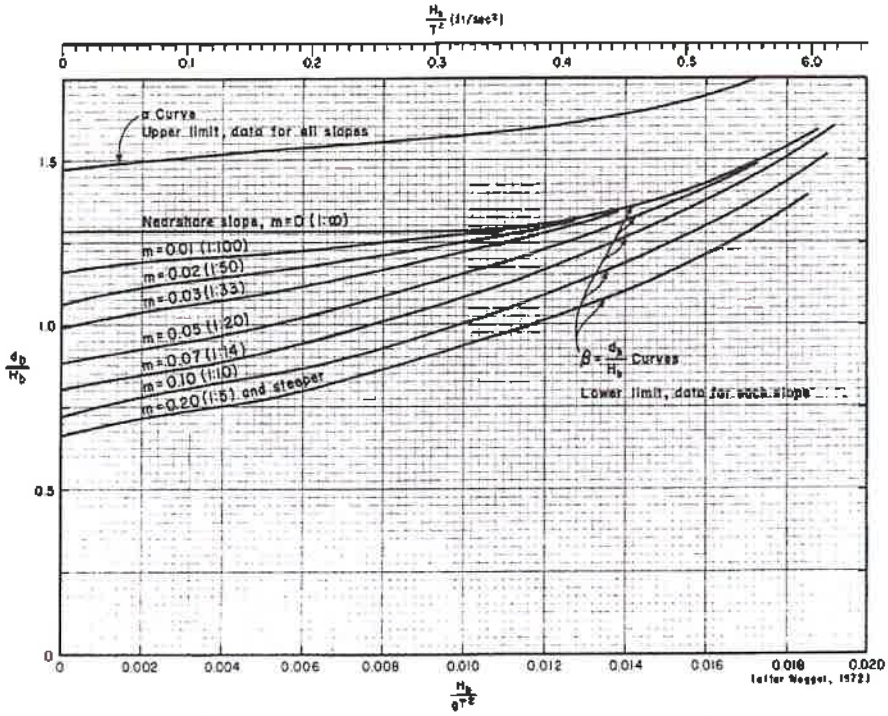
$$\frac{H_b}{d_b} = b - a\frac{H_b}{gT^2}$$

Όπου: $a = 43.8 \times \left(1 - e^{-19\tan\theta}\right)$ και $b = \frac{1.56}{\left(1 + e^{-19.5\tan\theta}\right)}$

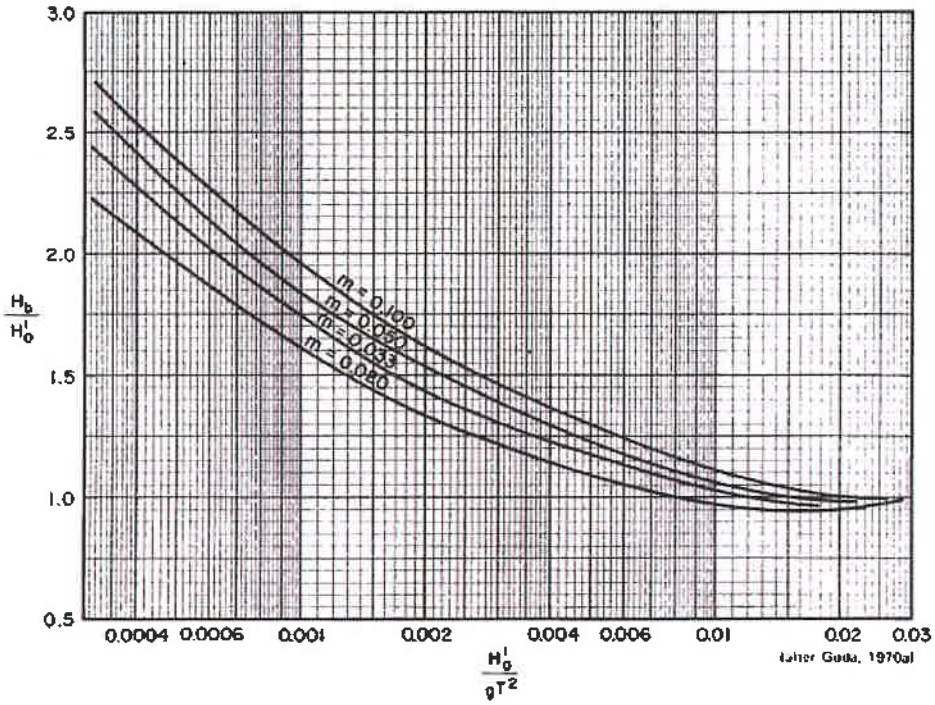
- **Διάγραμμα Goda - C.E.R.C. 1984:**

Το ύψος του θραυόμενου κυματισμού υπολογίζεται από το διάγραμμα του Goda (1970), που δίνεται στο C.E.R.C. 1984, ως συνάρτηση του δείκτης του ύψος θραύσης $\Omega_b = H_b/H_0'$ και του λόγου H_0'/gT^2. Ακολούθως υπολογίζεται το αδιάστατο βάθος θραύσης d_b/H_b, ως συνάρτηση του λόγου H_b/gT^2 από το διάγραμμα του Weggel (1972) από όπου λαμβάνεται το άνω όριο βάθους θραύσης για όλες τις κλίσεις.

Ακολούθως δίνονται και τα διαγράμματα του Goda (1980) και Weggel (1972) που χρησιμοποιήθηκαν για τον προσδιορισμό των χαρακτηριστικών στην περιοχή θραύσης (CERC, 1984).



Σχήμα 14 : Συντελεστές a και b προς H/gT^2



Σχήμα 15 : Δείκτες ύψους κύματος σε θραύση H_b/H_0' προς την καμπυλότητα H_0'/gT^2

Υπολογισμός Βάθους Θραύσης							
Διεύθυνση Πνοής	**Ένταση Ανέμου**	**Ύψος Κύματος, $H_{s,d}$ (m)**	**Περίοδος Κύματος, T_s (sec)**	**Ύψος θραυόμενου κυματισμού H_b (m)**	**Γωνία Θραυόμενου Κυματισμού a_b (°)**	**Βάθος Θραύσης (m)**	
						min	**max**
Α	9Bf	1,10	3,76	1,13	25,6	1,22	1,76
ΝΑ	7Bf	0,82	3,36	0,93	19,5	1,05	1,53
Ν	7Bf	0,99	3,73	1,19	17,9	1,30	1,86
ΝΔ	9Bf	1,52	4,54	1,52	26,7	1,46	2,36

Πίνακας 5 : Χαρακτηριστικά θραυόμενων κυματισμών ανά εξεταζόμενη διεύθυνση

Όπως προκύπτει από τα ανωτέρω, οι δυσμενέστεροι κυματισμοί σε συνθήκες θραύσης είναι οι Νότιοι-Δυτικοί, με ύψος θραυόμενου κυματισμού (για τα 9Bf) περίπου 1,52m σε βάθη 1,5 έως 2,4m. Η περιοχή θραύσης ορίζεται συντηρητικά σε βάθη από 0.0m έως 3,0m.

Ο υπολογισμός των χαρακτηριστικών του θραυόμενου κυματισμού παρουσιάζεται στο Παράρτημα. Για τον υπολογισμό των χαρακτηριστικών θραύσης απαιτήθηκε και ο υπολογισμός των συντελεστών ρήχωσης και διάθλασης κατά την προώθηση του κυματισμού. Ειδικότερα για τον υπολογισμό του συντελεστή ρήχωσης έγινε χρήση του Πίνακα κατά Wiegel, 1984 που δίνεται στο παράρτημα του CERC 1984.

3.5 Στοιχεία Παλίρροιας

Τα στοιχεία της παλίρροιας (βλ. Πίνακα παρακάτω), ελήφθησαν από την Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού και συγκεκριμένα από τον σταθμό καταγραφής στην Πάτρα που είναι και ο εγγύτερος διαθέσιμος στην περιοχή ενδιαφέροντος.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΛΙΡΡΟΙΑΣ	ΣΤΑΘΜΟΣ
	Πάτρα
Μέσο Εύρος (μ)	0,18
Μέγιστο Εύρος (μ)	0,61
Ελάχιστο Εύρος (μ)	0,01
Επάλλαξη (μ)	1,39
Υψομετρική διαφορά μεταξύ μέγιστης πλήμμης και μέσης στάθμης θάλασσας (μ)	0,53
Υψομετρική διαφορά μεταξύ μέσης στάθμης και κατώτατης ρηχίας (μ)	0,86

Πίνακας 6 : Παλιρροιακά στοιχεία για τον σταθμό της Πάτρας (1990-2008)

Το εύρος της παλίρροιας είναι η διαφορά της στάθμης μιας πλήμμης και της επακόλουθης ρηχίας ή αντιστρόφως. Η μέγιστη πλήμμη και κατωτάτη ρηχία είναι η υψηλότερη και χαμηλότερη καταγραφή της στάθμης της θάλασσας. Τέλος η επάλλαξη

αναφέρεται στη διαφορά της στάθμης μεταξύ της μέγιστης πλήμμης και της κατωτάτης ρηχίας.

3.6 Στοιχεία Ρευμάτων

Στην περιοχή εντός του λιμένα δεν παρουσιάζονται έντονα θαλάσσια ρεύματα, και καθώς υπάρχει απουσία σχετικών δεδομένων, ακολουθούνται οι διεθνείς συστάσεις, σύμφωνα με τις οποίες η ταχύτητα του θαλάσσιου ρεύματος υπολογίζεται ως το 2-3% της ταχύτητας του ανέμου.

4. ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΤΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΣΤΕΡΕΟΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΤΗΝ ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗ

4.1 Γενικές αρχές στερεομεταφοράς

Όπως αναλύθηκε και παραπάνω, η δράση των κυματισμών με την προώθηση και εν συνεχεία πρόσπτωση τους επί των ακτών έχει ως αποτέλεσμα την τροποποίηση των μορφολογικών χαρακτηριστικών τους (μορφή ακτογραμμής, αλλαγή βαθών του θαλάσσιου πυθμένα κ.λπ.). Οι διαφοροποιήσεις αυτές μπορεί να έχουν είτε τη μορφή ενός συνεχούς και εξελικτικού φαινομένου (προοδευτική διάβρωση του μετώπου ή αντίστοιχη συσσώρευση ιζήματος έμπροσθεν αυτού), είτε ενός περιοδικού αντίστοιχα φαινομένου μέσα στο έτος (εποχική εμφάνιση διαβρωτικών φαινομένων και εν συνεχεία αποκατάσταση τους με αντίστοιχες συσσωρεύσεις ιζημάτων). Οι προαναφερθείσες αλλαγές είναι αποτέλεσμα της μεταφοράς των ιζημάτων του θαλάσσιου πυθμένα τόσο κατά την κάθετη (εγκάρσια) όσο και κατά την παράλληλη (κατά μήκος) προς την ακτή διεύθυνση.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η εγκάρσια προς την ακτή διακίνηση ιζήματος είναι συνήθως εποχιακού χαρακτήρα χωρίς να επηρεάζει τη μακροχρόνια δυναμική ισορροπία της ακτής και, επομένως, για τις ανάγκες της παρούσας δεν έγινε ποσοτική εκτίμηση της εγκάρσιας στην ακτή στερεομεταφοράς.

4.2 Στερεομεταφορά κατά μήκος της ακτής

4.2.1. Γενικά

Η κατά μήκος της ακτής στερεομεταφορά εξαρτάται από τη διεύθυνση πρόσπτωσης των κυματισμών, δεδομένου ότι η τελευταία συμπίπτει κατά προσέγγιση με τη διεύθυνση στερεομεταφοράς.

Για την εκτίμηση της κατεύθυνσης και των ποσοτήτων παράκτιας στερεομεταφοράς κατά μήκος της ακτής, οι οποίες καταδεικνύουν το ιζηματολογικό δυναμικό της εξεταζόμενης περιοχής καθώς και την 'καθαρή' («net») κατεύθυνση κίνησής του μέσα στο έτος, εξετάζεται η δυναμική του παράκτιου συστήματος στην εν λόγω περιοχή, το μεγαλύτερο τμήμα της οποίας υπόκειται σε διαδικασίες άμεσης κυματικής προσβολής, σχετιζόμενες με τη δράση των κυματισμών που προωθούνται κυρίως κατά τη Νότια και Νότιο-Δυτική διεύθυνση, και δευτερευόντως κατά την Νότιο-Ανατολική διεύθυνση.

Για τον ποσοτικό προσδιορισμό των μεταφερομένων ιζημάτων κατά μήκος της παράκτιας ζώνης χρησιμοποιήθηκαν οι κυματισμοί που προέκυψαν από τα ανεμολογικά δεδομένα που παρουσιάστηκαν παραπάνω. Σύμφωνα με τα παραπάνω, για τις εκάστοτε διευθύνσεις προώθησης και τις αντίστοιχες εντάσεις ανεμοπνοών υπολογίσθηκαν οι χαρακτηριστικοί κυματισμοί με χρήση της μεθόδου που προτείνεται από το CEM (Chapter III-2).

4.2.2. Υπολογισμός πιθανής κατά μήκος της ακτής Στερεομεταφοράς

Η παράκτια κατά μήκος στερεομεταφορά εκφράζεται μέσω του ρυθμού μεταφοράς όγκου (volume transport rate, m3/day), Ql. Μια άλλη παράμετρος που αναπαριστά το ρυθμό στερεομεταφοράς είναι ο ρυθμός μεταφοράς βάρους υπό άνωση, Il (immersed weight transport rate). Οι δυο παράμετροι συνδέονται μεταξύ τους μέσω της ακόλουθης σχέσης:

$$I_\ell = (\rho_s - \rho) g (1-n) Q_\ell \qquad \text{ή} \qquad Q_\ell = \frac{I_\ell}{(\rho_s - \rho) g (1-n)}, \qquad [1]$$

όπου

ρ_s Ειδικό βάρος μεταφερόμενου ιζήματος, t/m^3

ρ Ειδικό βάρος θαλάσσιου ύδατος, t/m^3

g Επιτάχυνση της βαρύτητας, m/sec^2

n Πορώδες μεταφερόμενου υλικού

Ο όρος «πιθανή» παράκτια στερεομεταφορά εισάγεται καθώς για τους ποσοτικούς υπολογισμούς θεωρείται ότι η προσφορά ιζήματος είναι ποσοτικά ανεξάντλητη, ενώ αγνοείται και η επίδραση ύπαρξης οποιωνδήποτε εμποδίων (όπως εγκάρσιοι προβλήτες, κρηπιδώματα κλπ.).

Στην παρούσα μελέτη οι υπολογισμοί της πιθανής παράκτιας στερεομεταφοράς αναφέρονται στο τμήμα της αμμώδους ακτής που εντοπίζεται ΒΑ της εκβολής του ρέματος Βαρειάς και εκτείνεται έως και τον ενετικό λιμένα της Ναύπακτου, ενώ αγνοούνται κατασκευές επί του μετώπου, περιοχές με διάσπαρτους λίθους κ.ο.θ., που δύνανται να επηρεάσουν τις εν λόγω φυσικές διεργασίες. Στόχος είναι να καταδειχθεί η αναμενόμενη στερεομεταφορά και προς τις δύο κατευθύνσεις (ΒΑ-ΝΔ), και να γίνει μια θεωρητική προσέγγιση της τάσης στερεομεταφοράς στην εν λόγω ακτή, ώστε να εκτιμηθεί η πιθανότητα εμφάνισης προσχώσεων ή/και διαβρώσεων.

Η μέθοδος που θα εφαρμοστεί για την ποσοτική εκτίμηση της κατά μήκος παράκτιας στερεομεταφοράς είναι η μέθοδος «ροής ενέργειας» (energy flux method). Η εν λόγω μέθοδος εξελίσσεται και αναπτύσσεται από το 1982 όποτε και παρουσιάστηκε (Sayao 1982) για πρώτη φορά. Οι σχέσεις που παρουσιάζονται ακολούθως προέρχονται από το CEM 2002.

Η πιθανή παράκτια κατά μήκος στερεομεταφορά, P_l, εξαρτάται από την διαθέσιμη ποσότητα ιζήματος και συνδέεται με τη συνιστώσα της ροής ενέργειας, σύμφωνα με την ακόλουθη σχέση:

$$P_\ell = \left(EC_g\right)_b \sin a_b \cos a_b \qquad [2]$$

όπου E_b είναι η κυματική ενέργεια στη γραμμή θραύσης: $E_b = \frac{\rho g H_b^2}{8}$ και C_{gb} είναι η ταχύτητα ομάδας κύματος στη γραμμή θραύσης: $C_{gb} = \sqrt{g d_b} = \left(g \frac{H_b}{\kappa} \right)^{1/2}$. Με τον όρο κ λαμβάνεται υπόψη ο δείκτης θραύσης (H_b / d_b).

Η σχέση που συνδέει τις δυο παραμέτρους ρυθμού στερεομεταφοράς I_ℓ και P_ℓ είναι:

$$I_\ell = K P_\ell , \qquad [3]$$

όπου K είναι αδιάστατος εμπειρικός συντελεστής.

Βάση των ανωτέρω και για συνθήκες θραύσης η σχέση [1] μπορεί να γραφεί ως ακολούθως:

$$Q_\ell = K \left(\frac{\rho \sqrt{g}}{16 \kappa^{1/2} (\rho_s - \rho)(1-n)} \right) H_b^{5/2} \sin(2a_b)$$

Η ανωτέρω σχέση θα εφαρμοστεί για τον υπολογισμό του εκτιμώμενου ρυθμού παράκτιας κατά μήκος στερεομεταφοράς στην περιοχή του έργου.

4.2.3. Συντελεστής K

Ο συντελεστής K που υπεισέρχεται στη σχέση υπολογισμού του εκτιμώμενου ρυθμού παράκτιας κατά μήκος στερεομεταφορά επηρεάζει σε μεγάλο βαθμό τα ποσοτικά αποτελέσματα της ανωτέρω μεθόδου, ενώ βάσει μελετών που έχουν γίνει φαίνεται να εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από το μέγεθος των κόκκων των ιζημάτων (Bruno, Dean, and Gable 1980; Dean et al. 1982; Kamphuis et al. 1986; Dean 1987).

Ελλείψει αναλυτικών στοιχείων για την κοκκομετρία των ιζημάτων στη θαλάσσια περιοχή θα χρησιμοποιηθεί η τιμή *K=0,92*, η οποία προτείνεται από το CEM.

Σε κάθε περίπτωση, η τιμή του συντελεστή K που θα εφαρμοστεί επηρεάζει το ρυθμό στερεομεταφοράς σε απόλυτες τιμές και όχι την ανάδειξη της τάσης στερεομεταφοράς.

4.2.4. Αποτελέσματα υπολογισμών παράκτιας κατά μήκος στερεομεταφοράς

Η μεθοδολογία εφαρμόστηκε για τον υπολογισμό του ρυθμού παράκτιας κατά μήκος στερεομεταφοράς αναπτύχθηκε στην προηγούμενη παράγραφο. Για την εκτίμηση της ετήσιας ποσότητας στερεομεταφοράς (m^3/ημέρα) ανά διεύθυνση, ο ρυθμός στερεομεταφοράς θα ανηχθεί σε ετήσια ποσότητα (m^3/έτος) και θα βαθμονομηθεί χρησιμοποιώντας τις ετήσιες συχνότητες εμφάνισης ανεμοπνοής ανά διεύθυνση και

ένταση ανεμοπνοής. Τα αναλυτικά αποτελέσματα των παραπάνω υπολογισμών παρατίθενται στο Παράρτημα της παρούσης. Ακολουθεί Πίνακας στον οποίο παρουσιάζονται συνοπτικά τα τελικά αποτελέσματα:

ΕΤΗΣΙΑ ΣΤΕΡΕΟΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΙΖΗΜΑΤΩΝ		
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΚΥΜΑΤΙΣΜΩΝ	**Ετήσια ποσότητα (Q_{Ry}) (m^3/yr)**	
Α	-	1263,3
ΝΑ	-	2225,5
Ν	+	4387,7
ΝΔ	+	6563,5
ΣΥΝΟΛΑ	**+**	**7462,4**

Πίνακας 7 : Εκτίμηση ετήσιας στερεομεταφερόμενης ποσότητας ιζημάτων

Από τα παραπάνω αποτελέσματα επιβεβαιώνεται η αρχική εκτίμηση ότι υπάρχει σαφής τάση κίνησης υλικού από τα ΝΔ προς τα ΒΑ. Επισημαίνεται ότι στο «άκρο Α», όπου εντοπίζεται η εκβολή του ρέματος Βαρειάς, υπάρχει περιοδικά μέσα στο χρόνο διαθέσιμη πηγή ιζήματος, η οποία ενδεχομένως αποτελείται κυρίως από άμμο . Σύμφωνα με τα αποτελέσματα, το συνολικό καθαρό ισοζύγιο μεταφερόμενου ιζήματος είναι 7500 m^3/yr περίπου με κατεύθυνση ΒΑ.

Σχήμα 16 : Σχηματική απεικόνιση κατά μήκος παράκτιας στερεομεταφοράς

4.3 Ενεργό βάθος στερεομεταφοράς

4.3.1. Γενικά

Εκτός από τον καθορισμό της ζώνης θραύσης, είναι κρίσιμος και ο προσδιορισμός της ζώνης στερεομεταφοράς με εκτίμηση του ενεργού βάθους στερεομεταφοράς. Όπως αναφέρθηκε και σε προηγούμενη παράγραφο το βάθος πέραν του οποίου δεν συμβαίνουν παρατηρήσιμες μεταβολές στη μορφολογία και βαθυμετρία του πυθμένα αναφέρεται στη διεθνή βιβλιογραφία ως «ενεργό» βάθος. Μέχρι το βάθος αυτό η μεταβολή της διατομής αφορά περίπου το 90% της συνολικής μεταβολής.

4.3.2. Εκτίμηση «ενεργού» βάθους στερεομεταφοράς

Η μετακίνηση ιζημάτων λαμβάνει χώρα κατά κύριο λόγο εντός της ζώνης ιζηματομεταφοράς, ήτοι στην περιοχή που παρατηρείται ο κύριος όγκος εγκάρσιας αλλά και κατά μήκος παράκτιας ιζηματομεταφοράς. Το προσθαλάσσιο όριο της ζώνης ιζηματομεταφοράς ονομάζετε «ενεργό βάθος» ('closure depth"),h_c.

Για την εκτίμηση του ενεργού βάθους στερεομεταφοράς εφαρμόζονται δυο μέθοδοι, οι οποίες προτείνονται στο CEM:

- *Μέθοδος του Hallermeier (1978, 1981):*

Ο Hallermeier, βασιζόμενος σε εργαστηριακά δεδομένα και μετρήσεις πεδίου, ανέπτυξε μια μεθοδολογία για την εκτίμηση του ενεργού βάθους, η οποία σκιαγραφεί το όριο της έντονης στερεομεταφοράς. Η εξίσωση του Hallermeier προέρχεται από μια οριακή ισορροπία για τα ιζήματα κίνησης που προκύπτει από συνθήκες κύματος που είναι σχετικά σπάνιες, με βάση συσχετισμούς με την παράμετρο Shields. Το ενεργό σημαντικό ύψος κύματος H_e και η αντίστοιχη περίοδος T_e που υπεισέρχονται στην εξίσωση υπολογισμού, βασίζονται σε συνθήκες που υπερβαίνονται μόνο 12 ώρες το χρόνο, ήτοι 0,14% του χρόνου. Η εξίσωση υπολογισμού δίνεται ακολούθως:

$$h_c = 2.28H_e - 68.5\left(\frac{H_e^{\,2}}{gT_e^{\,2}}\right)$$

- *Μέθοδος του Bikermeier (1985):*

Ο Birkemeier (1985) ακολουθώντας μια απλοποιημένη προσεγγιστική και αξιολόγηση της σχέσης του Hallermeier, εφαρμόζοντας παράλληλα υψηλής ακριβείας μετρήσεις πεδίου, απέδωσε την ακόλουθη εμπειρική σχέση υπολογισμού του ενεργού βάθους ιζηματομεταφοράς:

$$h_c = 1.57H_e$$

Και για τις δυο μεθοδολογίες, απαιτείται ο υπολογισμός του κυματισμού με πιθανότητα υπέρβασης 0,14%. Ελλείψει κυματικών καταγραφών ο εν λόγω κυματισμός υπολογίζεται βάσει της ανεμοπνοής με ένταση η οποία αντιστοιχεί σε πιθανότητα υπέρβασης (PDF) 0,14% (βλ. Πίνακα παρακάτω) για το ΝΔ, Ν, ΝΑ και Α κυματισμό.

Τα αποτελέσματα των δύο σχέσεων για τους εξεταζόμενους κυματισμούς παρουσιάζονται στον Πίνακα που ακολουθεί.

Διεύθυνση	Ενεργό Ύψος Κύματος, H_e (m)	Περίοδος Κύματος, T_e (sec)	Ενεργό βάθος στερεομεταφοράς (m)	
			Hallermeier	Bikermeier
Ανατολική	0,41	2,43	0,74	0,64
Νοτιοανατολική	0,34	2,25	0,62	0,53
Νότια	0,45	2,60	0,82	0,71
Νοτιοδυτική	0,74	3,28	1,33	1,16

Πίνακας 8 : Υπολογισμός ενεργού βάθους στερεομεταφοράς βάση του κυματισμού με πιθανότητα υπέρβασης 0.14% εντός ενός έτους

Σχήμα 17 : Απόσταση από την ακτή όπου συμβαίνει η στερεομεταφορά

Όπως προέκυψαν και από τα βάθη θραύσης των κυματισμών, οι δυσμενέστεροι κυματισμοί είναι οι προωθούμενοι από τη Νότια και Νοτιοδυτική διεύθυνση με το

ενεργό βάθος στερεομεταφοράς να υπολογίζεται μεταξύ 0,71m – 0,82m και 1,16m – 1,33m αντίστοιχα. Βάση των αποτελεσμάτων των εξισώσεων, το ενεργό βάθος ορίζεται συντηρητικά έως βάθη 2,0m περίπου.

Η ενεργός ζώνη στερεομεταφοράς παρατηρείται ότι συμπίπτει σε μεγάλο βαθμό με το προσθαλάσσιο όριο της ζώνης θραύσης.

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Η κίνηση του ιζήματος στο υπό μελέτη παράκτιο μέτωπο συντελείται κατά κύριο λόγο (εάν όχι και αποκλειστικά) παράλληλα της ακτής και όχι εγκάρσια αυτής. Συνεπώς η πρόβλεψη καταρχήν εγκάρσιου έργου με επαρκή μήκη ανοιγμάτων κατά μήκος του άξονά του, αποτελεί βασικό στοιχείο σχεδιασμού ώστε να διατηρηθεί κατά το δυνατόν αναλλοίωτος ο βασικός μηχανισμός τροφοδοσίας της ακτής με λεπτόκοκκο ίζημα.

Επιπρόσθετα το παράλληλο στην ακτογραμμή έργο χωροθετείται εν γένει σε «αδρανή» από ακτομηχανική άποψη φυσικά βάθη, ήτοι σε βάθη μεγαλύτερα εκείνου που στη διεθνή βιβλιογραφία αναφέρεται ως «ενεργό» (closure/active depth). Το εν λόγω βάθος διαχωρίζει εν είδει συνεχούς νοητού ορίου, την ενεργό περιοχή στερεομεταφοράς από εκείνη στα ανοιχτά, όπου η μεταφορά του ιζήματος είναι πρακτικά ασήμαντη. Η κίνηση των ιζημάτων λαμβάνει εν γένει χώρα σε ποσοστό ~80% της συνολικής μετακινούμενης ποσότητας, εντός της ζώνης θραύσης των κυματισμών, η οποία για κάθε ακτή είναι διαφορετική και εξαρτάται από την ένταση των προωθούμενων κυματισμών, τη μορφολογία και την κλίση του πυθμένα (μέση διεύθυνση ισοβαθών), ενώ παρατηρήσιμες μετακινήσεις ιζημάτων λαμβάνουν χώρα και πέραν της ζώνης θραύσης και συγκεκριμένα μέχρι του ενεργού βάθους.

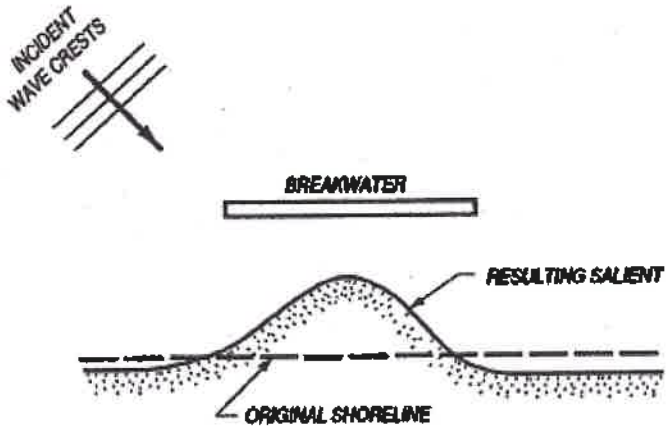
Επισημαίνεται ότι η ενεργοποίηση των ιζημάτων του πυθμένα λαμβάνει χώρα όταν η ταχύτητα του κατωφλίου κίνησής τους υπερβεί την οριακή τιμή ευσταθούς παραμονής τους στον πυθμένα, η οποία εξαρτάται από σειρά παραμέτρων όπως η τροχιακή ταχύτητα των σωματιδίων του νερού, η κοκκομετρία του ιζήματος, η μορφολογία του πυθμένα, η τύρβη, τα αμμοκύματα κ.ά. Στη συγκεκριμένη περίπτωση το «ενεργό» βάθος εκτιμάται της τάξεως των -2,0m.

Για τα προτεινόμενα έργα που θα κατασκευαστούν με κατακόρυφο μέτωπο και με πρανή συμπεραίνονται τα παρακάτω:

- Το γεφύρωμα πρόσβασης το οποίο συνδέει τον παράκτιο χώρο με τον προσήνεμο μώλο μέχρι πέραν του ενεργού βάθους θα θεμελιωθεί επί διαδοχικών βάθρων ούτως ώστε να μην ανακόπτεται η παράλληλη στην ακτογραμμή συντελούμενη στερεομεταφορά.
- Το δεύτερο τμήμα του έργου (προσήνεμος μώλος) θα χωροθετηθεί ως έγγιστα σε κατά το δυνατόν «μη ενεργά» από ακτομηχανική άποψη βάθη πυθμένα (δηλαδή σε βάθη μεγαλύτερα των 3.50m όπου η ενεργοποίηση των λεπτόκοκκων ιζημάτων του πυθμένα υπό τη δράση των προωθούμενων κυματισμών είναι εξαιρετικά περιορισμένη).

  Παρ' όλα αυτά, εκτιμάται ότι περιορισμένο τμήμα της ακτογραμμής θα ευρίσκεται στην «σκέπη» του προσήνεμου μώλου με αποτέλεσμα να αναμένεται περιορισμένη και περιοδική απόθεση ιζήματος στην συγκεκριμένη περιοχή, το οποίο πιθανότατα θα στερείται από παρακείμενα τμήματα της ακτής, ενδεχομένως βορειοανατολικώς του έργου, και σε σχετικά μικρή απόσταση από αυτό (βλ. Σχήμα παρακάτω).

Η εν λόγω τάση ενδεχομένως θα γεννά την ανάγκη περιοδικών εκβαθύνσεων για την αποκατάσταση των λειτουργικών βαθών του λιμένα.



Σχήμα 18 : Σχηματική απεικόνιση συσσώρευσης ιζήματος στην σκέπη κυματοθραύστη.

Εν κατακλείδι, η κατασκευή του έργου επί βάθρων αποσκοπεί στην ελαχιστοποίηση των προσχώσεων/διαβρώσεων κατά τη φάση λειτουργίας του έργου, ώστε οι ανάγκες εκτέλεσης περιοδικών εκσκαφών προς συντήρηση του ωφέλιμου βάθους να είναι οι ολιγότερες δυνατές. Σε κάθε περίπτωση περιοδικές μικρής έκτασης βυθοκορήσεις στην περιοχή του έργου, για λόγους αποκατάστασης λειτουργικών βαθών, αλλά και ενίσχυσής της τροφοδότησης της ανατολικά ευρισκόμενης ακτής δεν πρέπει να αποκλεισθούν.

Για την Τρίτων Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

Ελευθέριος Βασ. Ρουχωτάς
M.Sc. Πολιτικός Μηχανικός – Λιμενολόγος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΑΝΕΜΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Α διεύθυνση (Μεταιωρολογικός Σταθμός Πάτρας)

Total number of records: 52560

Wind Scale	Mean Knots	Wind Speed (m/s)	Frequency of occurence (%)	Equival. Number of records	Probability of occurrence	CDF (observed)
0Bf	0.5	0.3	3.321	1746	0.3341	0.3341
1Bf	2	1.0	4.498	2364	0.4525	0.7866
2Bf	5	2.6	1.595	838	0.1604	0.9471
3Bf	8.5	4.4	0.298	157	0.0300	0.9771
4Bf	13.5	6.9	0.126	66	0.0126	0.9897
5Bf	19	9.8	0.064	34	0.0064	0.9961
6Bf	24.5	12.6	0.036	19	0.0036	0.9997
7Bf	30.5	15.7	0.001	1	0.0001	0.9999
8Bf	37	19.0	0.000	0	0.0000	0.9999
9Bf	44	22.6	0.001	1	0.0001	1.0000
10Bf	51.5	26.5	0.000	0	0.0000	1.0000
11Bf	59.5	30.6	0.000	0	0.0000	1.0000
Total				5225	1.0000	

Best Fit

	FT-I (Gumbel Distribution)		Weibull		Exponential		FT-II	
Παράμετροι	A=	-1.164	A=	-6.734	A=	1.859	A=	0.617
	B=	1.779	B=	6.750	B=	-1.673	B=	0.957
			C=	2.000			k=	5.000
Συσχέτιση	R^2=	0.960	R^2=	0.896	R^2=	0.970	R^2=	0.9478
	APPLICABLE		APPLICABLE		(?)		APPLICABLE	

Calculated Probability Distribution

	FT-I (Gumbel Distribution)		Weibull		Exponential		FT-II
Wind Velocity (m/s)	CDF	PDF	CDF	PDF	CDF	PDF	CDF
0.26	0.76291	-0.17734	0.65794	0.10498	0.64578	0.19049	0.02695
1.03	0.59151	-0.26680	0.73357	0.09079	0.76609	0.12579	0.41024
2.57	0.13850	-0.23519	0.85056	0.06105	0.89800	0.05485	0.88520
4.37	0.00009	-0.00074	0.93330	0.03252	0.96127	0.02083	0.97617
6.95	0.00000	0.00000	0.98354	0.00988	0.99029	0.00522	0.99545
9.77	0.00000	0.00000	0.99748	0.00183	0.99788	0.00114	0.99883
12.60	0.00000	0.00000	0.99973	0.00023	0.99954	0.00025	0.99960
15.69	0.00000	0.00000	0.99998	0.00002	0.99991	0.00005	0.99984
19.03	0.00000	0.00000	1.00000	0.00000	0.99999	0.00001	0.99993
22.64	0.00000	0.00000	1.00000	0.00000	1.00000	0.00000	0.99997
26.49	0.00000	0.00000	1.00000	0.00000	1.00000	0.00000	0.99999
30.61	0.00000	0.00000	1.00000	0.00000	1.00000	0.00000	0.99999

Location parameter A	-1.164
Scale Factor B	1.7780
Shape Factor C	-
Years of recordings	48
Total number of records.	5225

Return Period (Years)	Best Fit: P(X<x)	Gumbel Wind Velocity (m/sec)
1	0.990813	7.17
5	0.998163	10.04
10	0.999081	11.27
25	0.999633	12.90
50	0.999816	14.14
75	0.999878	14.86
100	0.999908	15.37
200	0.999954	16.60
500	0.999982	18.23
1000	0.999991	19.47
12hr/year	0.998630	10.56

Probability of occurrence of an X return-period event through Y years

Return Period (Years)	Duration (Years)	Probability (%)
2	1	50.0
5	5	67.2
10	10	65.1
25	25	64.0
50	50	63.6
75	50	48.9
500	50	9.5
1000	50	4.9

Design Wind Velocity

Height of observ.:	15	(m)
Required height of wind	10	(m)

Design Wind Velocity (m/sec)					
For 1 years return period:	6.77	(m/s)	=	13.15	(knots)
For 5 years return period:	9.47	(m/s)	=	18.42	(knots)
For 10 years return period:	10.64	(m/s)	=	20.68	(knots)
For 25 years return period:	12.18	(m/s)	=	23.67	(knots)
For 50 years return period:	13.34	(m/s)	=	25.94	(knots)
For 75 years return period:	14.02	(m/s)	=	27.26	(knots)
For 12hrs/year event	9.97	(m/s)	=	19.38	(knots)

ΝΑ διεύθυνση (Μεταιωρολογικός Σταθμός Πάτρας)

Total number of records: 52560

Wind Scale	Mean Knots	Wind Speed (m/s)	Frequency of occurence (%)	Equival. Number of records	Probability of occurrence	CDF (observed)
0Bf	0.5	0.3	3.321	1746	0.3185	0.3185
1Bf	2	1.0	4.134	2173	0.3964	0.7148
2Bf	5	2.6	2.286	1201	0.2192	0.9340
3Bf	8.5	4.4	0.468	246	0.0449	0.9789
4Bf	13.5	6.9	0.163	86	0.0156	0.9945
5Bf	19	9.8	0.036	19	0.0034	0.9979
6Bf	24.5	12.6	0.019	10	0.0018	0.9997
7Bf	30.5	15.7	0.003	1	0.0003	1.0000
8Bf	37	19.0	0.000	0	0.0000	1.0000
9Bf	44	22.6	0.000	0	0.0000	1.0000
10Bf	51.5	26.5	0.000	0	0.0000	1.0000
11Bf	59.5	30.6	0.000	0	0.0000	1.0000
Total				5481	1.0000	

Best Fit

	FT-I (Gumbel Distribution)		Weibull		Exponential		FT-II	
Παράμετροι	A=	2.407	A=	-2.647	A=	0.681	A=	0.022
	B=	0.677	B=	4.183	B=	2.322	B=	5.144
			C=	2.000			k=	5.000
Συσχέτιση	R^2=	0.775	R^2=	0.896	R^2=	0.766	R^2=	0.4597
	APPLICABLE		APPLICABLE		(?)		NOTAPPLICABLE	

Calculated Probability Distribution

	FT-I (Gumbel Distribution)		Weibull		Exponential		FT-II
Wind Velocity (m/s)	CDF	PDF	CDF	PDF	CDF	PDF	CDF
0.26	0.30399	0.15040	0.38249	0.20501	-19.75209	30.47414	1.00000
1.03	0.42142	0.15130	0.53805	0.19412	-5.68232	9.81289	1.00000
2.57	0.63439	0.11995	0.78923	0.12576	0.30712	1.01749	1.00000
4.37	0.80624	0.07215	0.94019	0.04800	0.95076	0.07231	1.00013
6.95	0.92870	0.02854	0.99480	0.00570	0.99887	0.00165	1.00000
9.77	0.97743	0.00927	0.99985	0.00021	0.99998	0.00003	1.00000
12.60	0.99298	0.00291	1.00000	0.00000	1.00000	0.00000	1.00000
15.69	0.99805	0.00081	1.00000	0.00000	1.00000	0.00000	1.00000
19.03	0.99951	0.00020	1.00000	0.00000	1.00000	0.00000	1.00000
22.64	0.99989	0.00005	1.00000	0.00000	1.00000	0.00000	1.00000
26.49	0.99998	0.00001	1.00000	0.00000	1.00000	0.00000	1.00000
30.61	1.00000	0.00000	1.00000	0.00000	1.00000	0.00000	1.00000

Location parameter A	-2.647
Scale Factor B	4.1826
Shape Factor C	2.000
Years of recordings	48
Total number of records.	5481

Return Period (Years)	Best Fit: P(X<x)	Weibull Wind Velocity (m/sec)
1	0.991243	6.46
5	0.998249	7.89
10	0.999124	8.45
25	0.999650	9.15
50	0.999825	9.65
75	0.999883	9.94
100	0.999912	10.14
200	0.999956	10.60
500	0.999982	11.20
1000	0.999991	11.63
12hr/year	0.998630	8.09

Probability of occurrence of an X return-period event through Y years

Return Period (Years)	Duration (Years)	Probability (%)
2	1	50.0
5	5	67.2
10	10	65.1
25	25	64.0
50	50	63.6
75	50	48.9
500	50	9.5
1000	50	4.9

Design Wind Velocity

Height of observ.:	15	(m)
Required height of wind	10	(m)

Design Wind Velocity (m/sec)					
For 1 years return period:	6.09	(m/s)	=	11.85	(knots)
For 5 years return period:	7.45	(m/s)	=	14.48	(knots)
For 10 years return period:	7.98	(m/s)	=	15.50	(knots)
For 25 years return period:	8.64	(m/s)	=	16.79	(knots)
For 50 years return period:	9.11	(m/s)	=	17.71	(knots)
For 75 years return period:	9.38	(m/s)	=	18.23	(knots)
For 12hrs/year event	7.64	(m/s)	=	14.85	(knots)

Ν διεύθυνση (Μεταιωρολογικός Σταθμός Ελληνικού)

Total number of records: 52560

Wind Scale	Mean Knots	Wind Speed (m/s)	Frequency of occurence (%)	Equival. Number of records	Probability of occurrance	CDF (observed)
0Bf	0.5	0.3	3.321	1746	0.4147	0.4147
1Bf	2	1.0	1.957	1029	0.2444	0.6591
2Bf	5	2.6	1.491	784	0.1862	0.8453
3Bf	8.5	4.4	0.745	392	0.0930	0.9383
4Bf	13.5	6.9	0.353	185	0.0440	0.9824
5Bf	19	9.8	0.111	58	0.0138	0.9962
6Bf	24.5	12.6	0.022	12	0.0028	0.9990
7Bf	30.5	15.7	0.008	4	0.0010	1.0000
8Bf	37	19.0	0.000	0	0.0000	1.0000
9Bf	44	22.6	0.000	0	0.0000	1.0000
10Bf	51.5	26.5	0.000	0	0.0000	1.0000
11Bf	59.5	30.6	0.000	0	0.0000	1.0000
Total				4209	1.0000	

Best Fit

	FT-I (Gumbel Distribution)		Weibull		Exponential		FT-II	
Παράμετροι	A=	2.976	A=	-1.979	A=	0.658	A=	0.023
	B=	0.657	B=	4.168	B=	2.908	B=	5.197
			C=	2.000			k=	5.000
Συσχέτιση	R^2=	0.730	R^2=	0.881	R^2=	0.720	R^2=	0.4511
	APPLICABLE		APPLICABLE		(?)		NOTAPPLICABLE	

Calculated Probability Distribution

	FT-I (Gumbel Distribution)		Weibull		Exponential		FT-II	
Wind Velocity (m/s)	CDF	PDF	CDF	PDF	CDF	PDF	CDF	
0.26	0.31867	0.12244	0.25017	0.19308	-55.23916	85.48277	1.00000	
1.03	0.41379	0.12268	0.40601	0.20573	-16.40383	26.45359	1.00000	
2.57	0.59133	0.10438	0.69656	0.15902	-0.66670	2.53336	1.00000	
4.37	0.75058	0.07235	0.90201	0.07167	0.89204	0.16410	1.00011	
6.95	0.88613	0.03599	0.98980	0.01048	0.99784	0.00329	1.00000	
9.77	0.95435	0.01498	0.99965	0.00048	0.99997	0.00004	1.00000	
12.60	0.98210	0.00596	1.00000	0.00001	1.00000	0.00000	1.00000	
15.69	0.99362	0.00214	1.00000	0.00000	1.00000	0.00000	1.00000	
19.03	0.99792	0.00070	1.00000	0.00000	1.00000	0.00000	1.00000	
22.64	0.99938	0.00021	1.00000	0.00000	1.00000	0.00000	1.00000	
26.49	0.99983	0.00006	1.00000	0.00000	1.00000	0.00000	1.00000	
30.61	0.99996	0.00001	1.00000	0.00000	1.00000	0.00000	1.00000	

Location parameter A	-1.979
Scale Factor B	4.1676
Shape Factor C	2.000
Years of recordings	48
Total number of records.	4209

Return Period (Years)	Best Fit: P(X<x)	Weibull Wind Velocity (m/sec)
1	0.988596	6.84
5	0.997719	8.30
10	0.998860	8.87
25	0.999544	9.58
50	0.999772	10.09
75	0.999848	10.38
100	0.999886	10.58
200	0.999943	11.05
500	0.999977	11.65
1000	0.999989	12.08
12hr/year	0.998630	8.72

Probability of occurrance of an X return-period event through Y years

Return Period (Years)	Duration (Years)	Probability (%)
2	1	50.0
5	5	67.2
10	10	65.1
25	25	64.0
50	50	63.6
75	50	48.9
500	50	9.5
1000	50	4.9

Design Wind Velocity

Height of observ.:	15	(m)
Required height of wind	10	(m)

Design Wind Velocity (m/sec)					
For 1 years return period:	6.45	(m/s)	=	12.54	(knots)
For 5 years return period:	7.83	(m/s)	=	15.23	(knots)
For 10 years return period:	8.37	(m/s)	=	16.27	(knots)
For 25 years return period:	9.04	(m/s)	=	17.58	(knots)
For 50 years return period:	9.52	(m/s)	=	18.51	(knots)
For 75 years return period:	9.79	(m/s)	=	19.04	(knots)
For 12hrs/year event	8.23	(m/s)	=	16.00	(knots)

ΝΔ διεύθυνση (Μεταιωρολογικός Σταθμός Πάτρας)

Total number of records: 52560

Wind Scale	Mean Knots	Wind Speed (m/s)	Frequency of occurence (%)	Equival. Number of records	Probability of occurrence	CDF (observed)
0Bf	0.5	0.3	3.321	1746	0.1714	0.1714
1Bf	2	1.0	3.865	2031	0.1995	0.3709
2Bf	5	2.6	5.496	2889	0.2837	0.6547
3Bf	8.5	4.4	3.810	2002	0.1967	0.8513
4Bf	13.5	6.9	1.883	989	0.0972	0.9485
5Bf	19	9.8	0.727	382	0.0375	0.9860
6Bf	24.5	12.6	0.241	126	0.0124	0.9984
7Bf	30.5	15.7	0.025	13	0.0013	0.9997
8Bf	37	19.0	0.001	1	0.0001	0.9998
9Bf	44	22.6	0.004	2	0.0002	1.0000
10Bf	51.5	26.5	0.000	0	0.0000	1.0000
11Bf	59.5	30.6	0.000	0	0.0000	1.0000
Total				10182	1.0000	

Best Fit

	FT-I (Gumbel Distribution)		Weibull		Exponential		FT-II	
Παράμετροι	A=	1.259	A=	-3.565	A=	1.925	A=	0.729
	B=	1.805	B=	6.434	B=	0.530	B=	2.375
			C=	2.000			k=	5.000
Συσχέτιση	R^2=	0.995	R^2=	0.985	R^2=	0.989	R^2=	0.9223
	APPLICABLE		APPLICABLE		(?)		APPLICABLE	

Calculated Probability Distribution

	FT-I (Gumbel Distribution)		Weibull		Exponential		FT-II
Wind Velocity (m/s)	CDF	PDF	CDF	PDF	CDF	PDF	CDF
0.26	0.03277	0.08898	0.29736	0.12975	-0.15222	0.59844	0.00000
1.03	0.15695	0.23085	0.39938	0.13331	0.22825	0.40083	0.00004
2.57	0.58070	0.25069	0.59743	0.11937	0.65378	0.17982	0.46396
4.37	0.87805	0.09070	0.78175	0.08370	0.86410	0.07058	0.89373
6.95	0.98328	0.01317	0.93064	0.03522	0.96427	0.01856	0.98297
9.77	0.99822	0.00141	0.98641	0.00876	0.99178	0.00427	0.99610
12.60	0.99981	0.00015	0.99819	0.00141	0.99811	0.00098	0.99875
15.69	0.99998	0.00001	0.99987	0.00012	0.99962	0.00020	0.99954
19.03	1.00000	0.00000	1.00000	0.00000	0.99993	0.00003	0.99981
22.64	1.00000	0.00000	1.00000	0.00000	0.99999	0.00001	0.99992
26.49	1.00000	0.00000	1.00000	0.00000	1.00000	0.00000	0.99996
30.61	1.00000	0.00000	1.00000	0.00000	1.00000	0.00000	0.99998

Location parameter A	1.259
Scale Factor B	1.8046
Shape Factor C	-
Years of recordings	48
Total number of records.	10182

Return Period (Years)	Best Fit: P(X<x)	Gumbel Wind Velocity (m/sec)
1	0.995286	10.92
5	0.999057	13.83
10	0.999529	15.08
25	0.999811	16.74
50	0.999906	17.99
75	0.999937	18.72
100	0.999953	19.24
200	0.999976	20.49
500	0.999991	22.14
1000	0.999995	23.39
12hr/year	0.998630	13.16

Probability of occurrence of an X return-period event through Y years

Return Period (Years)	Duration (Years)	Probability (%)
2	1	50.0
5	5	67.2
10	10	65.1
25	25	64.0
50	50	63.6
75	50	48.9
500	50	9.5
1000	50	4.9

Design Wind Velocity

Height of observ.:	15	(m)
Required height of wind	10	(m)

Design Wind Velocity (m/sec)					
For 1 years return period:	10.31	(m/s)	=	20.04	(knots)
For 5 years return period:	13.05	(m/s)	=	25.37	(knots)
For 10 years return period:	14.23	(m/s)	=	27.67	(knots)
For 25 years return period:	15.79	(m/s)	=	30.70	(knots)
For 50 years return period:	16.97	(m/s)	=	33.00	(knots)
For 75 years return period:	17.66	(m/s)	=	34.34	(knots)
For 12hrs/year event	12.42	(m/s)	=	24.14	(knots)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΑΝΑΠΤΥΓΜΑΤΑ ΠΕΛΑΓΟΥΣ

- Α Διεύθυνση

- ΝΑ Διεύθυνση

➢ Ν Διεύθυνση

➢ ΝΔ Διεύθυνση

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

ΜΕΘΟΔΟΣ SMB ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΚΥΜΑΤΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΤΑ ΑΝΟΙΧΤΑ

ΚΥΜΑΤΙΣΜΟΙ ΜΕ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΥΠΕΡΒΑΣΗΣ 0.14% ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

Υπολογισμός Μήκους Αναπτύγματος για Ανατολικό (Α) άνεμο

Γωνία σχετική	Γωνία από Βορρά	R	Θέση	cos θ	$\cos^2 \theta$	$R \cos^2\theta$
-42	183	1.28		0.743145	0.552264	0.706898
-36	189	1.34		0.809017	0.654509	0.877041
-30	195	1.39		0.866025	0.75	1.0425
-24	201	1.45		0.913545	0.834565	1.21012
-18	207	1.53		0.951057	0.904509	1.383898
-12	213	1.63		0.978148	0.956773	1.55954
-6	219	1.73		0.994522	0.989074	1.711098
0	**225**	**1.76**		**1**	**1**	**1.76**
6	231	1.85		0.994522	0.989074	1.829787
12	237	1.99		0.978148	0.956773	1.903978
18	243	2.18		0.951057	0.904509	1.971829
24	249	2.41		0.913545	0.834565	2.011302
30	255	12.3		0.866025	0.75	9.225
36	261	11		0.809017	0.654509	7.199594
42	267	9.97		0.743145	0.552264	5.506075
			Αθροισμά:	13.51092	12.28339	39.89866

Fetch = **2.95** km

Εισαγωγή Ανεμολογικών Στοιχείων

Ενταση Ανέμου (Bf) : -
Ταχύτητα Ανέμου (m/sec) : **10.56** **21 Knots**
Στάθμη Μετρήσεων (m) : -

Υπολογισμός Χαρακτηριστικού Κυματισμού

Ανάπτυγμα Πελάγους F (Km): **F =** **2.95** Km

$gH_s/U^2 = 0{,}283 \tan h\,(0{,}0125(gF/U^2)^{0{,}42})$ **H_s =** 0.41 m
$gT_s/2\pi U = 1{,}20 \tan h\,(0{,}077(gF/U^2)^{0{,}25})$ **T_s =** 2.43 sec
$gt_d/U = K\exp((A(\ln(gF/U^2))^2 - B\ln(gF/U^2)+C)^{1/2} + D\ln(gF/U^2$ **t_d =** 0.59 hrs

Επομένως:

Ύψος κύματος στα βαθειά (H_s ή H_{10}) **Hs :** 0.41 m
Μήκος κύματος στα βαθειά **Lo :** 9.23 m

Υπολογισμός Μήκους Αναπτύγματος για Νοτιοανατολικό (ΝΑ) άνεμο

Γωνία σχετική	Γωνία από Βορρά	R	Θέση	cos θ	$\cos^2 \theta$	$R \cos^2\theta$
-42	93	4.42		0.743145	0.552264	2.441008
-36	99	4		0.809017	0.654509	2.618034
-30	105	3.42		0.866025	0.75	2.565
-24	111	3.83		0.913545	0.834565	3.196385
-18	117	4.35		0.951057	0.904509	3.934612
-12	123	4.62		0.978148	0.956773	4.42029
-6	129	5.1		0.994522	0.989074	5.044276
0	**135**	**4.81**		**1**	**1**	**4.81**
6	141	4.23		0.994522	0.989074	4.183782
12	147	3.87		0.978148	0.956773	3.70271
18	153	3.83		0.951057	0.904509	3.464268
24	159	4.17		0.913545	0.834565	3.480137
30	165	4.46		0.866025	0.75	3.345
36	171	4.85		0.809017	0.654509	3.174366
42	177	5.29		0.743145	0.552264	2.921478
			Αθροισμά:	13.51092	12.28339	53.30135

Fetch = **3.95** km

Εισαγωγή Ανεμολογικών Στοιχείων

Ενταση Ανέμου (Bf) : -
Ταχύτητα Ανέμου (m/sec) : **8.09** **16 Knots**
Στάθμη Μετρήσεων (m) : -

Υπολογισμός Χαρακτηριστικού Κυματισμού

Ανάπτυγμα Πελάγους F (Km): **F =** **3.95** Km

$gH_s/U^2 = 0{,}283 \tan h\,(0{,}0125(gF/U^2)^{0{,}42})$ **Hs =** 0.34 **m**
$gT_s/2\pi U = 1{,}20 \tan h\,(0{,}077(gF/U^2)^{0{,}25})$ **Ts =** 2.25 sec
$gt_d/U = K\exp((A(\ln(gF/U^2))^2 - B\ln(gF/U^2)+C)^{1/2} + D\ln(gF/U^2)$ **td =** 0.84 hrs

Επομένως:

Ύψος κύματος στα βαθειά (H_s ή H_{10}) **Hs :** 0.34 m
Μήκος κύματος στα βαθειά **Lo :** 7.93 m

Υπολογισμός Μήκους Αναπτύγματος για Νότιο (N) άνεμο

Γωνία σχετική	Γωνία από Βορρά	R	Θέση	cos θ	$\cos^2 \theta$	$R \cos^2\theta$
-42	138	4.42		0.743145	0.552264	2.441008
-36	144	4		0.809017	0.654509	2.618034
-30	150	3.42		0.866025	0.75	2.565
-24	156	3.83		0.913545	0.834565	3.196385
-18	162	4.35		0.951057	0.904509	3.934612
-12	168	4.62		0.978148	0.956773	4.42029
-6	174	5.1		0.994522	0.989074	5.044276
0	**180**	**5.62**		**1**	**1**	**5.62**
6	186	5.59		0.994522	0.989074	5.528923
12	192	5.62		0.978148	0.956773	5.377063
18	198	6.2		0.951057	0.904509	5.607953
24	204	6.9		0.913545	0.834565	5.758501
30	210	7.38		0.866025	0.75	5.535
36	216	11.7		0.809017	0.654509	7.65775
42	222	32.5		0.743145	0.552264	17.94859
			Αθροισμά:	13.51092	12.28339	83.25338

Fetch = **6.16** km

Εισαγωγή Ανεμολογικών Στοιχείων

Ενταση Ανέμου (Bf) : -
Ταχύτητα Ανέμου (m/sec) : **8.72** **17 Knots**
Στάθμη Μετρήσεων (m) : -

Υπολογισμός Χαρακτηριστικού Κυματισμού

Ανάπτυγμα Πελάγους F (Km): **F =** **6.16** Km

$gH_s/U^2 = 0{,}283 \tan h\,(0{,}0125(gF/U^2)^{0{,}42})$ **H_s =** 0.45 m
$gT_s/2\pi U = 1{,}20 \tan h\,(0{,}077(gF/U^2)^{0{,}25})$ **T_s =** 2.60 sec
$gt_d/U = K\exp((A(\ln(gF/U^2))^2 - B\ln(gF/U^2)+C)^{1/2} + D\ln(gF/U^2)$ **t_d =** 1.14 hrs

Επομένως:

Ύψος κύματος στα βαθειά (H_s ή H_{10}) **Hs :** 0.45 m
Μήκος κύματος στα βαθειά **Lo :** 10.53 m

Υπολογισμός Μήκους Αναπτύγματος για Νοτιοδυτικό (ΝΔ) άνεμο

Γωνία σχετική	Γωνία από Βορρά	R	Θέση	cos θ	$\cos^2 \theta$	$R \cos^2\theta$
-42	183	4.42		0.743145	0.552264	2.441008
-36	189	4		0.809017	0.654509	2.618034
-30	195	3.42		0.866025	0.75	2.565
-24	201	3.83		0.913545	0.834565	3.196385
-18	207	4.35		0.951057	0.904509	3.934612
-12	213	4.62		0.978148	0.956773	4.42029
-6	219	5.1		0.994522	0.989074	5.044276
0	**225**	**33.4**		**1**	**1**	**33.4**
6	231	6.48		0.994522	0.989074	6.409198
12	237	5.78		0.978148	0.956773	5.530146
18	243	5.37		0.951057	0.904509	4.857211
24	249	4.88		0.913545	0.834565	4.072679
30	255	4.55		0.866025	0.75	3.4125
36	261	4.26		0.809017	0.654509	2.788206
42	267	4		0.743145	0.552264	2.209057
			Αθροισμά:	13.51092	12.28339	86.8986

Fetch = **6.43** km

Εισαγωγή Ανεμολογικών Στοιχείων

Ενταση Ανέμου (Bf) : -
Ταχύτητα Ανέμου (m/sec) : **13.16** **26 Knots**
Στάθμη Μετρήσεων (m) : -

Υπολογισμός Χαρακτηριστικού Κυματισμού

Ανάπτυγμα Πελάγους F (Km): **F =** **6.43** Km

$gH_s/U^2 = 0{,}283 \tan h\,(0{,}0125(gF/U^2)^{0{,}42})$ **Hs =** 0.74 m
$gT_s/2\pi U = 1{,}20 \tan h\,(0{,}077(gF/U^2)^{0{,}25})$ **Ts =** 3.28 sec
$gt_d/U = K\exp((A(\ln(gF/U^2))^2 - B\ln(gF/U^2)+C)^{1/2} + D\ln(gF/U^2)$ **td =** 0.95 hrs

Επομένως:

Ύψος κύματος στα βαθειά (H_s ή H_{10}) **Hs :** 0.74 m
Μήκος κύματος στα βαθειά **Lo :** 16.80 m

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΙΘΑΝΗΣ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΠΑΡΑΚΤΙΑΣ ΣΤΕΡΕΟΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΤΗΣΙΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ ΙΖΗΜΑΤΩΝ

(I) ΖΩΝΗ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ

ΜΕΘΟΔΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ : ΡΟΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ - CEM

1. ΤΥΠΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

$$Q_l = K\left(\frac{\rho\sqrt{g}}{16\,\kappa^{\frac{1}{2}}\,(\rho_s - \rho)\,(1-n)}\right) H_b^{\frac{5}{2}}\ \sin(2\alpha_b)$$

Οπου,

Ql : Παράκτια κατά μήκος παροχή στερεομεταφερόμενου υλικού, m^3/sec

ρ_s (?) :	Ειδικό βάρος μεταφερόμενης άμμου, t/m	2.65	t/m^3	
ρ (?) :	Ειδικό βάρος θαλάσσιου ύδατος, t/m^3	1.025	t/m^3	0.1597
g (?) :	Επιτάχυνση της βαρύτητας, m/sec^2	9.81	m/sec^2	0.1597
n (?) :	Πορώδες μεταφερόμενου υλικού	0.25		
κ :	Δείκτης θραύσης	0.9		
K:	Σταθερά ακτής	0.92		

H_{so} : Χαρακτηριστικός κυματισμός (μέσος όρος του 1/3 τιμών των υψηλότερων

H_b : Θραυόμενο ύψος χαρακτηριστικού κυματισμού, m

C_{gb} : Ταχύτητα προώθησης κύματος, m/sec

a: γωνία μεταξύ μετώπου προώθησης και μέσης διεύθυνσης ακτογραμμής, °

a_b: γωνία μεταξύ μετώπου προώθησης και μέσης διεύθυνσης ακτογραμμής κατά τη θραύση, °

Ο παραπάνω τύπος υπολογισμού αφορούν στη γενική μεθοδολογία αντιμετώπισης του προβλήματος

ΝΟΤΙΟΣ ΑΝΕΜΟΣ a = 45

Feff (km)	(Bf)	U_m(m/s)	H_s	H_{rms}	T_s	T_p	L_o	H_b	a_b	
	0	0.50	0.01	0.01	0.34	0.37	0.21	0.01	45.00	0.008818
	1	0.90	0.02	0.01	0.54	0.58	0.61	0.02	45.00	0.006992
	2	2.45	0.07	0.05	1.07	1.15	2.85	0.08	45.00	0.007123
	3	4.40	0.15	0.11	1.51	1.62	6.16	0.16	44.54	0.007153
11.55	4	6.70	0.24	0.17	1.90	2.04	10.24	0.26	41.83	0.007342
	5	9.35	0.36	0.25	2.28	2.45	15.03	0.39	38.14	0.007648
	6	12.30	0.49	0.35	2.64	2.84	20.40	0.52	34.34	0.007605
	7	15.50	0.65	0.46	2.98	3.20	26.24	0.68	31.25	0.007806
	8	18.95	0.82	0.58	3.30	3.55	32.57	0.86	28.53	0.00805
	9	22.40	1.00	0.71	3.62	3.89	38.89	1.05	26.40	0.008168

Ενταση	1	2	3	4	5	6	7	8	9
H_{so}	0.02	0.07	0.15	0.24	0.36	0.49	0.65	0.82	0.58
T_s	0.54	1.07	1.51	1.90	2.28	2.64	2.98	3.30	3.55
H_{sb}	0.02	0.08	0.16	0.26	0.39	0.52	0.68	0.86	28.53
a	45	45	45	45	45	45	45	45	45
a_b	45.00	45.00	44.54	41.83	38.14	34.34	31.25	28.53	0.01
Q_l	0.000	0.000	0.002	0.005	0.015	0.029	0.054	0.092	0.195

Οι παραπάνω ευρεθείσες παροχές μετετρέπονται στη συνέχεια σε ετήσιες :

Ετήσιες Στερεοπαροχές Μεταφερόμενων Ιζημάτων

$Q_{l,year}$	285	9,114	51,551	172,491	464,608	914,573	1,702,935	2,898,207	6,151,206

Οι παραπάνω στερεοπαροχές αφορούν σε ετήσια βάση κυματικής δράσης για την υπό μελέτη ακτή.

Τελικές Ετήσιες Στερεοπαροχές

Συχνότητα	4.498	1.595	0.298	0.126	0.064	0.036	0.001	0.001	0.001
$Q_{l,year,F}$	12.8	145.4	153.6	217.3	297.3	329.2	17.0	29.0	61.5

ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΙΖΗΜΑΤΩΝ ΝΟΤΙΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

$Q_{l,year,down}$ 1,263.3 m3/sec

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΤΗΣΙΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ ΙΖΗΜΑΤΩΝ

(ΙΙ) ΖΩΝΗ ΕΛΕΓΧΟΥ -ΝΟΤΙΟ-ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ

ΜΕΘΟΔΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ : ΡΟΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ - CEM

1. ΤΥΠΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

$$Q_\ell = K\left(\frac{\rho\sqrt{g}}{16\,\kappa^{\frac{1}{2}}\,(\rho_s-\rho)\,(1-n)}\right)H_b^{\frac{5}{2}}\,\sin(2\alpha_b)$$

Οπου,

Q) : Παράκτια κατά μήκος παροχή στερεομεταφερόμενου υλικού, m^3/sec

ρ_s (?) : Ειδικό βάρος μεταφερόμενης άμμου, t/m	2.65	t/m^3
ρ (?) : Ειδικό βάρος θαλάσσιου ύδατος, t/m^3	1.025	t/m^3
g (?) : Επιτάχυνση της βαρύτητας, m/sec^2	9.81	m/sec^2
n (?) : Πορώδες μεταφερόμενου υλικού	0.25	
κ : Δείκτης θραύσης	0.9	
K: Σταθερά ακτής	0.92	

H_{sb} : Χαρακτηριστικός κυματισμός (μέσος όρος του 1/3 τιμών των υψηλότερων κυματισμών του ενεργειακού φάσματος υπολογισμού).m

H_b : Θραυόμενο ύψος χαρακτηριστικού κυματισμού, m

C_{gb} : Ταχύτητα προώθησης κύματος, m/sec

α: γωνία μεταξύ μετώπου προώθησης και μέσης διεύθυνσης ακτογραμμής, °

α_b: γωνία μεταξύ μετώπου προώθησης και μέσης διεύθυνσης ακτογραμμής κατά τη θραύση, °

Ο παραπάνω τύπος υπολογισμού αφορούν στη γενική μεθοδολογία αντιμετώπισης του προβλήματος της στερεομεταφοράς, σύμφωνα με τη μέθοδο energy flux του CEM.

ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΟΣ ΑΝΕΜΟΣ a = 30

Feff (km)	(Bf)	U_m(m/s)	H_s	H_{rms}	T_s	T_o	L_o	H_b	α_b
	0	0.50	0.01	0.01	0.35	0.38	0.20	0.01	30.00
	1	0.90	0.02	0.01	0.56	0.60	0.54	0.02	30.00
	2	2.45	0.08	0.06	1.13	1.22	2.31	0.10	30.00
	3	4.40	0.16	0.11	1.60	1.72	4.78	0.20	29.47
3.95	4	6.70	0.27	0.19	2.03	2.18	7.77	0.33	27.46
	5	9.35	0.40	0.28	2.44	2.62	11.26	0.49	24.83
	6	12.30	0.56	0.40	2.82	3.03	15.16	0.65	22.42
	7	15.50	0.73	0.52	3.19	3.43	19.40	0.85	20.38
	8	18.95	0.92	0.65	3.54	3.81	23.98	1.07	18.70
	9	24.60	1.13	0.80	3.88	4.17	24.98	1.32	17.30

Ενταση ανεμοπνοής (B)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
H_{sb} (m)	0.02	0.08	0.16	0.27	0.40	0.56	0.73	0.92	0.65
T_s (sec)	0.56	1.13	1.60	2.03	2.44	2.82	3.19	3.54	3.81
H_{sb} (m)	0.02	0.10	0.20	0.33	0.49	0.65	0.85	1.07	18.70
α (°)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
α_b (°)	30.00	30.00	29.47	27.46	24.83	22.42	20.38	18.70	0.01
Q_ℓ (m3/sec)	0.000	0.000	0.002	0.008	0.020	0.038	0.069	0.115	0.073

Οι παραπάνω ευρεθείσες παροχές μετετρέπονται στη συνέχεια σε ετήσιες :

Ετήσιες Στερεοπαροχές Μεταφερόμενων Ιζημάτων

$Q_{\ell,year}$ (m3/sec)	247	13,789	77,155	257,763	645,009	1,209,342	2,189,705	3,621,712	2,313,218

Οι παραπάνω στερεοπαροχές αφορούν σε ετήσια βάση κυματικής δράσης για την υπό μελέτη ακτή. Για την εξέυρεση των πραγματικά μετακινούμενων ποσοτήτων απαιτείται η αναγωγή τους στις, σύμφωνα με τα ετήσια ανεμολογικά δεδομένα, εμφανίσεις προωθούμενων κυματισμών.

Τελικές Ετήσιες Στερεοπαροχές

Συχνότητα εμφάνισης	4.134	2.286	0.468	0.163	0.036	0.019	0.030	0.000	0.000
$Q_{\ell,year,f}$ (m3/sec)	10.2	315.2	361.1	420.2	232.2	229.8	656.9	.0	.0

ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΙΖΗΜΑΤΩΝ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

$Q_{\ell,year,total}$	2,225.5 m3/sec

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΤΗΣΙΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ ΙΖΗΜΑΤΩΝ

(I) ΖΩΝΗ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΝΟΤΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ

ΜΕΘΟΔΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ : **ΡΟΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ - CEM**

1. ΤΥΠΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

$$Q_l = K\left(\frac{\rho\sqrt{g}}{16\,\kappa^{\frac{1}{2}}\,(\rho_s-\rho)\,(1-n)}\right)H_b^{\frac{5}{2}}\,\sin(2\alpha_b)$$

Οπου,

Ql : Παράκτια κατά μήκος παροχή στερεομεταφερόμενου υλικού, m^3/sec

ρ_s (?) :	Ειδικό βάρος μεταφερόμενης άμμου, t/m^3	2.65	t/m^3
ρ (?) :	Ειδικό βάρος θαλάσσιου ύδατος, t/m^3	1.025	t/m^3
g (?) :	Επιτάχυνση της βαρύτητας, m/sec^2	9.81	m/sec^2
p (?) :	Πορώδες μεταφερόμενου υλικού	0.25	
κ :	Δείκτης θραύσης	0.9	
K:	Σταθερά ακτής	0.92	

H_{so} : Χαρακτηριστικός κυματισμός (μέσος όρος του 1/3 τιμών των υψηλότερων κυματισμών του ενεργειακού φάσματος υπολογισμού), m

H_b : Θραυόμενο ύψος χαρακτηριστικού κυματισμού, m

C_{gb} : Ταχύτητα προώθησης κύματος, m/sec

α : γωνία μεταξύ μετώπου προώθησης και μέσης διεύθυνσης ακτογραμμής, °

α_b: γωνία μεταξύ μετώπου προώθησης και μέσης διεύθυνσης ακτογραμμής κατά τη θραύση, °

Ο παραπάνω τύπος υπολογισμού αφορούν στη γενική μεθοδολογία αντιμετώπισης του προβλήματος της στερεομεταφοράς, σύμφωνα με τη μέθοδο energy flux του CEM.

ΝΟΤΙΟΣ ΑΝΕΜΟΣ — a = 30

Feff (km)	(Bf)	U_m(m/s)	H_s	H_{mo}	T_s	T_p	L_o	H_b	α_b
11.55	0	0.50	0.01	0.01	0.36	0.39	0.21	0.01	30.00
	1	0.90	0.02	0.01	0.59	0.63	0.61	0.03	30.00
	2	2.45	0.09	0.06	1.22	1.31	2.85	0.11	30.00
	3	4.40	0.20	0.14	1.76	1.89	6.16	0.24	28.91
	4	6.70	0.33	0.23	2.24	2.41	10.24	0.40	26.06
	5	9.35	0.49	0.35	2.70	2.90	15.03	0.59	23.20
	6	12.30	0.67	0.47	3.13	3.37	20.40	0.81	20.73
	7	15.50	0.88	0.62	3.54	3.81	26.24	1.06	18.68
	8	18.95		0.00		0.00	32.57		

Ενταση ανεμοπνοής (B)	1	2	3	4	5	6	7	8
H_{so} (m)	0.02	0.09	0.20	0.33	0.49	0.67	0.88	0.00
T_s (sec)	0.59	1.22	1.76	2.24	2.70	3.13	3.54	0.00
H_{sb} (m)	0.03	0.11	0.24	0.40	0.59	0.81	1.06	0.00
a (°)	30	30	30	30	30	30	30	30
a_b (°)	30.00	30.00	28.91	26.06	23.20	20.73	18.68	0.00
Q_l (m3/sec)	0.000	0.001	0.004	0.013	0.031	0.062	0.112	0.000

Οι παραπάνω ευρεθείσες παροχές μετατρέπονται στη συνέχεια σε ετήσιες :

Ετήσιες Στερεοπαροχές Μεταφερόμενων Ιζημάτων

$Q_{l,year}$ (m3/sec)	680	17,499	120,251	402,150	974,919	1,968,480	3,534,453	0

Οι παραπάνω στερεοπαροχές αφορούν σε ετήσια βάση κυματικής δράσης για την υπό μελέτη ακτή. Για την εξέυρεση των πραγματικά μετακινούμενων ποσοτήτων απαιτείται η αναγωγή τους στις, σύμφωνα με τα ετήσια ανεμολογικά δεδομένα, εμφανίσεις προωθούμενων κυματισμών .

Τελικές Ετήσιες Στερεοπαροχές

Συχνότητα εμφάνισης	1.957	1.491	0.745	0.353	0.111	0.022	0.008	0.000
$Q_{l,year,f}$ (m3/sec)	13.3	260.9	895.9	1419.6	1082.2	433.1	282.8	.0

ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΙΖΗΜΑΤΩΝ ΝΟΤΙΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

$Q_{l,year,down}$	4,387.7 m3/sec

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΤΗΣΙΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ ΙΖΗΜΑΤΩΝ

(ii) ΖΩΝΗ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ

ΜΕΘΟΔΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ : **ΡΟΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ - CEM**

1. ΤΥΠΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

$$Q_t = K\left(\frac{\rho\sqrt{g}}{16\,\kappa^{\frac{1}{3}}\,(\rho_s-\rho)\,(1-n)}\right)H_b^{\frac{5}{2}}\,\sin(2\alpha_b)$$

Οπου,

Q| : Παράκτια κατά μήκος παροχή στερεομεταφερόμενου υλικού, m^3/sec

ρ_s (?) : Ειδικό βάρος μεταφερόμενης άμμου, t/m	2.65	t/m^3
ρ (?) : Ειδικό βάρος θαλάσσιου ύδατος, t/m^3	1.025	t/m^3
g (?) : Επιτάχυνση της βαρύτητας, m/sec^2	9.81	m/sec^2
p (?) : Πορώδες μεταφερόμενου υλικού	0.25	
κ : Δείκτης θραύσης	0.9	
K: Σταθερά ακτής	0.92	

H_{so} : Χαρακτηριστικός κυματισμός (μέσος όρος του 1/3 τιμών των υψηλότερων κυματισμών του ενεργειακού φάσματος υπολογισμού), m

H_b : Θραυόμενο ύψος χαρακτηριστικού κυματισμού, m

C_{gb} : Ταχύτητα προώθησης κύματος, m/sec

a: γωνία μεταξύ μετώπου προώθησης και μέσης διεύθυνσης ακτογραμμής, °

a_b: γωνία μεταξύ μετώπου προώθησης και μέσης διεύθυνσης ακτογραμμής κατά τη θραύση, °

Ο παραπάνω τύπος υπολογισμού αφορούν στη γενική μεθοδολογία αντιμετώπισης του προβλήματος της στερεομεταφοράς, σύμφωνα με τη μέθοδο energy flux του CEM.

ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΟΣ ΑΝΕΜΟΣ a = 60

Feff (km)	(Bf)	U_w(m/s)	H_s	H_{mo}	T_s	T_o	L_o	H_b	a_b
	0	0.50	0.01	0.01	0.36	0.39	0.20	0.01	60.00
	1	0.90	0.02	0.01	0.59	0.63	0.54	0.02	60.00
	2	2.45	0.09	0.06	1.23	1.32	2.31	0.09	60.00
	3	4.40	0.20	0.14	1.77	1.90	4.78	0.18	56.83
6.03	4	6.70	0.33	0.23	2.26	2.43	7.77	0.31	49.35
	5	9.35	0.49	0.35	2.72	2.92	11.26	0.45	42.55
	6	12.30	0.68	0.48	3.16	3.40	15.16	0.61	37.22
	7	15.50	0.89	0.63	3.58	3.85	19.40	0.80	33.21
	8	18.95	1.13	0.80	3.98	4.28	23.98	1.00	30.25
	9	22.40	1.39	0.98	4.36	4.69	28.56	1.22	27.65

Ενταση ανεμοπνοής (B)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
H_{so} (m)	0.02	0.09	0.20	0.33	0.49	0.68	0.89	1.13	0.98
T_s (sec)	0.59	1.23	1.77	2.26	2.72	3.16	3.58	3.98	4.69
H_{sb} (m)	0.02	0.09	0.18	0.31	0.45	0.61	0.80	1.00	27.65
a (°)	60	60	60	60	60	60	60	60	60
a_b (°)	60.00	60.00	56.83	49.35	42.55	37.22	33.21	30.25	0.01
Q_t (m3/sec)	0.000	0.000	0.002	0.008	0.022	0.045	0.084	0.139	0.147

Οι παραπάνω ευρεθείσες παροχές μετατρέπονται στη συνέχεια σε ετήσιες :

Ετήσιες Στερεοπαροχές Μεταφερόμενων Ιζημάτων

$Q_{t,year}$ (m3/sec)	247	10,596	63,394	266,302	681,456	1,409,632	2,641,530	4,382,215	4,622,320

Οι παραπάνω στερεοπαροχές αφορούν σε ετήσια βάση κυματικής δράσης για την υπό μελέτη ακτή. Για την εξέυρεση των πραγματικά μετακινούμενων ποσοτήτων απαιτείται η αναγωγή τους στις, σύμφωνα με τα ετήσια ανεμολογικά δεδομένα, εμφανίσεις προωθούμενων κυματισμών .

Τελικές Ετήσιες Στερεοπαροχές

Συχνότητα εμφάνισης	3.865	3.439	1.315	0.514	0.135	0.067	0.014	0.040	0.040
$Q_{t,year,F}$ (m3/sec)	9.5	364.4	833.6	1368.8	920.0	944.5	369.8	1752.9	1848.9

ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΙΖΗΜΑΤΩΝ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

$Q_{t,year,down}$	6,563.5 m3/sec

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ.

ΕΓΓΡΑΦΑ

1. Η υπ' αρ. πρωτ. 29127/04.03.2021 Γνωμοδότηση του Τμήματος Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Δ/νσης Περιβ/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού Δυτικής Ελλάδος με θέμα «**Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) του έργου «Λιμένας Εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου» Δήμου Ναυπακτίας, Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας (ΠΕΤ: 2004288623**).
2. Η υπ' αρ. πρωτ. 195588/08.11.2021 εγκριτική Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελ/νησου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου αναφορικά με την **«Επέκταση της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα στην περιοχή Ψανή Ναυπάκτου, από Λαγκαδούλα έως Βαρειά»**.
3. Βεβαίωση χρήσεων γης σχεδίου πόλης για Βαρειά. Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών / Τμήμα Σχεδίου Πόλεως
4. Παροχή στοιχείων για καταπλέοντα ΕΠ/ΚΑ-ΕΡ/ΚΑ σκάφη 2015-2019. Λιμεναρχείο Μεσολογγίου / Α' Λιμενικό Τμήμα Ναυπάκτου
5. ΦΕΚ 147/Β/26.04.1962, Απόφαση Νομάρχη υπ. Αρ. 22640 «Περί καθορισμού χερσαίας ζώνης λιμένος Ναυπάκτου»
6. ΦΕΚ 1354/Β/10.12.2003, Επικύρωση καθορισμού οριογραμμής τμημάτων των ρεμάτων Σκάλα, Βαρειάς και Λαγκαδούλα που εμπίπτουν εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Ναυπάκτου Ν. Αιτωλ/νίας
7. Το υπ. Αρ. Πρ. 268331/04.10.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών (Δ20) του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών για την θεώρηση της ακτομηχανικής μελέτης.
8. Γνωμοδοτήσεις αρμόδιων υπηρεσιών επί του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ).
    - 8.1. Το με αριθ. πρωτ. 135843/08.09.2020 έντυπο Δ8/γνωμοδότηση της Δ/νσης Υδάτων Δυτικής Ελλάδας Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. κατά την οποία η Υπηρεσία προτείνει τη συνέχιση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης υπό όρους - προϋποθέσεις.
    - 8.2. Το με αριθ. πρωτ. 160716/16.09.2020 έντυπο Δ8/γνωμοδότηση της Δ/νσης Συντονισμού & Επιθεώρησης Δασών Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. (θετική γνωμοδότηση υπό όρους – προϋποθέσεις).
    - 8.3. Το με αριθ. πρωτ. 145495/27.08.2020 έντυπο Δ8/γνωμοδότηση του Δασαρχείου Ναυπάκτου με το οποίο η Υπηρεσία γνωμοδοτεί θετικά υπό όρους – προϋποθέσεις.
    - 8.4. Το με αριθ. πρωτ. 152909/07.09.2020 έντυπο Δ8/γνωμοδότηση της Δ/νσης Δασών Αιτωλοακαρνανίας με το οποίο η Υπηρεσία γνωμοδοτεί θετικά υπό όρους – προϋποθέσεις.

8.5. Το με αριθ. πρωτ. 5724/13.08.2020 έντυπο Δ8/γνωμοδότηση της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτ. Ελλάδας, Πελοποννήσου και Νοτίου Ιονίου του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού (θετική γνωμοδότηση).

8.6. Το με αριθ. πρωτ. 439653/309765/5799/11.09.2020 έντυπο Δ8/γνωμοδότηση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Αιτωλοακαρνανίας και Λευκάδας του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού (θετική γνωμοδότηση υπό όρους – προϋποθέσεις).

8.7. Το με αριθ. πρωτ. 204332/33195/01.09.2020 έγγραφο της Δ/νσης Αγροτικής Οικονομίας & Κτηνιατρικής Π.Ε. Αιτωλ/νίας Π.Δ.Ε. με το οποίο μας διαβιβάστηκε το πρακτικό με αριθμό 398/2020 της ΠΕΧΩΠ Αιτωλ/νίας (δεν εκφράζεται αντίρρηση).

8.8. Το με αριθ. πρωτ. 213730/3756/15.09.2020 έντυπο Δ8/γνωμοδότηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Αιτωλ/νίας Π.Δ.Ε. (θετική γνωμοδότηση).

8.9. Το με αρ. πρωτ. 252527/204/01.10.2020 έγγραφο του Γραφείου Προέδρου της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με το οποίο αποστέλλονται: 1) η με αριθ. 24/2020 Απόφαση της Επιτροπής, με την οποία κατά πλειοψηφία γνωμοδοτεί θετικά επί του ΠΠΠΑ του έργου του θέματος (ΑΔΑ: Ω69Ω7Λ6-6ΡΜ), 2) το έντυπο Δ10 της ΚΥΑ 1649/45/2014.

8.10. Το με αριθ. πρωτ. 442424/311810/4256/983/19.08.2020 έντυπο Δ8/γνωμοδότηση της Εφορείας Παλαιοανθρωπολογίας και Σπηλαιολογίας του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού (θετική γνωμοδότηση).

8.11. Το με αριθ. πρωτ. 441534/311083/6294/1854/25.08.2020 έγγραφο/γνωμοδότηση της Εφορείας Ενάλιων Αρχαιοτήτων Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού (θετική γνωμοδότηση υπό όρους – προϋποθέσεις).

8.12. Το με αριθ. πρωτ. Φ.901/1295/308652/Σ.8419/17.12.2020 έντυπο τυποποιημένης γνωμοδότησης της Γ2 Δ/νσης Υποδομής (Τμήμα 4 Περιβάλλοντος) του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας, με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά επί της ΜΠΕ του έργου του θέματος υπό όρους-προϋποθέσεις.

8.13. Το υπ' αριθ. πρωτ. 3121.6/11775/15.02.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών/Τμ. Α΄ - Ανάπτυξης και Βελτίωσης Λιμενικών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με το οποίο η Υπηρεσία μας ενημερώνει για το (40) σχετικό και τίθενται περιβαλλοντικοί όροι.

8.14. Την υπ' αριθ. 85/02/17.12.2020 Απόφαση της 85ης συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ), με την οποία η Επιτροπή ομόφωνα γνωμοδοτεί θετικά για το έργο του θέματος με όρους – παρατηρήσεις (ΑΔΑ: ΨΤΨΦ4653ΠΩ-2ΛΩ).

9. Υπεύθυνη Δήλωση Μελετητή
10. Περιβαλλοντικό Πτυχίο

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πάτρα, 04 /03/2021

Αριθμ. πρωτ. 29127

Σχετ: 20391, 16569, 11201, 229503, 194093,176793,178639,166461,175336 171165, 162820, 163471, 161778, 158791, 158805, 140753

Τμήμα Περιβ/κού & Χωρικού Σχεδιασμού

Διεύθυνση: Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών 33
Ταχ.Δ/νση: Τ.Θ. 5036
Ταχ. Κώδικας: 261-10
Πληροφορίες: Μ. Νινιράκη - Μαρίνου
Τηλέφωνο: 2610-461369 εσωτ. 140
FAX: 2610-454986
e-mail: niniraki@4863.syzefxis.gov.gr

ΠΡΟΣ: Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ναυπάκτου
Πάροδος Α. Κοζώνη
Τ.Κ. 303 00 Ναύπακτος
(με θεωρημένο φάκελο ΠΠΠΑ)

ΚΟΙΝ: Πίνακας Αποδεκτών

Γ Ν Ω Μ Ο Δ Ο Τ Η Σ Η

Θέμα: Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) του έργου «Λιμένας Εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου» Δήμου Ναυπακτίας, Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας (ΠΕΤ: 2004288623)

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ- ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1.	Τον Ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160/Α/18.10.86), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2.	Τον Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21.09.2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3.	Τον Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/07.05.2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
4.	Τον Ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285/Α/19.12.2001) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
5.	Τον Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.02.2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος-Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ-Πλαίσιο παραγωγής αποβλήτων-Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ- Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
6.	Το Π.Δ. 148/2009 (ΦΕΚ 190/Α/2009) «Περιβαλλοντική ευθύνη για την πρόληψη και την αποκατάσταση των ζημιών στο περιβάλλον - Εναρμόνιση με την οδηγία 2004/35/ΕΚ .... κ.λπ.».
7.	Την με αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 2471/Β/10.08.2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει

	τροποποιηθεί και ισχύει».
8.	Την Υ.Α. 167563/ΕΥΠΕ/2013 (ΦΕΚ 964/Β/19.04.2013) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων...», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ΦΕΚ 304/Β/02.02.2018).
9.	Την ΚΥΑ 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β/15.01.2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσι διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄...».
10.	Την Υ.Α με αριθμ. οικ. 48963/2012 (ΦΕΚ 2703/Β/05.10.2012) «Προδιαγραφές περιεχομένου Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Α΄ της υπ' αριθμ. 1958/13.01.2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Β΄ 21), όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του Ν. 4014/2011 (Α΄ 209)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ΦΕΚ 304/Β/02.02.2018).
11.	Την Υ.Α. οικ. 170225/2014 (ΦΕΚ 135/Β/27.01.2014) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄…», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ΦΕΚ 304/Β/02.02.2018).
12.	Τον Ν. 4635/2019 (ΦΕΚ 167/Β/30.10.2019) «Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις».
13.	Το Π.Δ. υπ. αρ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου» (ΦΕΚ 232/Α/27.12.2010).
14.	Την με αριθμό. 130479/2017 Απόφαση «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «με Εντολή Συντονιστή» στον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής….Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (ΦΕΚ 2113/Β/20.06.2017).
15.	Τον Ν. 3199/2003 (ΦΕΚ 280/Α/09.12.2003) «Προστασία και διαχείριση των υδάτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000».
16.	Το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΦΕΚ 128/Α/03.07.2008) όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 6876/4871/2008 Απόφαση της Βουλής των Ελλήνων.
17.	Την με αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/118376/1419/2020 Υπ. Απόφαση (ΦΕΚ 845/Δ/24.12.2020) «Έγκριση Αναθεώρησης του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και Περιβαλλοντική Έγκριση αυτού».
18.	Την με αρ. πρωτ. της Υπηρεσίας μας 59342/13.04.2020 αίτηση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ναυπάκτου για την γνωμοδότηση ΠΠΠΑ του έργου του θέματος.
19.	Το με αρ. πρωτ. 59342/29.04.2020 έγγραφό μας με το οποίο ζητήθηκε συμπλήρωση φακέλου.
20.	Την με αρ. πρωτ. 385/16.06.2020 αίτηση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ναυπάκτου με συμπληρωμένο φάκελο ΠΠΠΑ του έργου του θέματος (αρ. πρωτ. Υπηρεσίας μας 96302/17.06.2020).
21.	Το με αριθ. πρωτ. 96302/07.07.2020 έγγραφό μας με το οποίο διαπιστώθηκε η πληρότητα φακέλου ΠΠΠΑ και ζητήθηκαν τα απαιτούμενα αντίγραφα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή για την τήρηση της διαδικασίας δημοσιοποίησης και γνωμοδοτήσεων των αρμόδιων φορέων.
22.	Την με αριθ. πρωτ. 475/21.07.2020 αίτηση του φορέα του έργου (αρ. πρωτ. της Υπηρεσίας μας 122039/23.07.2020) με την οποία υποβλήθηκαν τα ζητούμενα αντίγραφα για τη διαδικασία δημοσιοποίησης και γνωμοδοτήσεων των αρμόδιων φορέων.
23.	Το με αριθ. πρωτ: 122039/07.08.2020 έγγραφό μας με το οποίο διαβιβάστηκε ο φάκελος ΠΠΠΑ του έργου του θέματος στους αρμόδιους φορείς για γνωμοδότηση.
24.	Το με αριθ. πρωτ. 140753/18.01.2021 υπενθυμιστικό έγγραφό μας προς τους αρμόδιους φορείς.
25.	Το με αριθ. πρωτ. 135843/08.09.2020 έντυπο Δ8/γνωμοδότηση της Δ/νσης Υδάτων Δυτικής Ελλάδας Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. κατά την οποία η Υπηρεσία προτείνει τη συνέχιση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης υπό όρους - προϋποθέσεις.
26.	Το με αριθ. πρωτ. 160716/16.09.2020 έντυπο Δ8/γνωμοδότηση της Δ/νσης Συντονισμού & Επιθεώρησης Δασών Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. (**θετική γνωμοδότηση** υπό όρους – προϋποθέσεις).

27.	Το με αριθ. πρωτ. 145495/27.08.2020 έντυπο Δ8/γνωμοδότηση του Δασαρχείου Ναυπάκτου με το οποίο η Υπηρεσία **γνωμοδοτεί θετικά** υπό όρους – προϋποθέσεις.
28.	Το με αριθ. πρωτ. 152909/07.09.2020 έντυπο Δ8/γνωμοδότηση της Δ/νσης Δασών Αιτωλοακαρνανίας με το οποίο η Υπηρεσία **γνωμοδοτεί θετικά** υπό όρους – προϋποθέσεις.
29.	Το με αριθ. πρωτ. 5724/13.08.2020 έντυπο Δ8/γνωμοδότηση της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτ. Ελλάδας, Πελοποννήσου και Νοτίου Ιονίου του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού **(θετική γνωμοδότηση).**
30.	Το με αριθ. πρωτ. 439653/309765/5799/11.09.2020 έντυπο Δ8/γνωμοδότηση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Αιτωλοακαρνανίας και Λευκάδας του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού (**θετική γνωμοδότηση** υπό όρους – προϋποθέσεις).
31.	Το με αριθ. πρωτ. 204332/33195/01.09.2020 έγγραφο της Δ/νσης Αγροτικής Οικονομίας & Κτηνιατρικής Π.Ε. Αιτωλ/νίας Π.Δ.Ε. με το οποίο μας διαβιβάστηκε το πρακτικό με αριθμό 398/2020 της ΠΕΧΩΠ Αιτωλ/νίας **(δεν εκφράζεται αντίρρηση)**.
32.	Το με αριθ. πρωτ. 213730/3756/15.09.2020 έντυπο Δ8/γνωμοδότηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Αιτωλ/νίας Π.Δ.Ε. **(θετική γνωμοδότηση).**
33.	Την με αρ. πρωτ. 238307/185/18.09.2020 Ανακοίνωση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
34.	Το με αρ. πρωτ. 252527/204/01.10.2020 έγγραφο του Γραφείου Προέδρου της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με το οποίο αποστέλλονται: 1) η με αριθ. 24/2020 Απόφαση της Επιτροπής, με την οποία κατά πλειοψηφία **γνωμοδοτεί θετικά** επί του ΠΠΠΑ του έργου του θέματος (ΑΔΑ: Ω69Ω7Λ6-6ΡΜ), 2) το έντυπο Δ10 της ΚΥΑ 1649/45/2014.
35.	Το με αριθ. πρωτ. 442424/311810/4256/983/19.08.2020 έντυπο Δ8/γνωμοδότηση της Εφορείας Παλαιοανθρωπολογίας και Σπηλαιολογίας του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού **(θετική γνωμοδότηση)**.
36.	Το με αριθ. πρωτ. 441534/311083/6294/1854/25.08.2020 έγγραφο/γνωμοδότηση της Εφορείας Ενάλιων Αρχαιοτήτων Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού **(θετική γνωμοδότηση** υπό όρους – προϋποθέσεις**).**
37.	Το με αριθ. πρωτ. 208601/33700/07.10.2020 έντυπο Δ8/γνωμοδότηση του Τμήματος Αλιείας της Δ/νσης Αγροτικής Οικονομίας & Κτηνιατρικής Π.Ε. Αιτωλ/νίας Π.Δ.Ε. (**θετική γνωμοδότηση** υπό όρους – προϋποθέσεις).
38.	Το με αριθ. πρωτ. Φ.901/1295/308652/Σ.8419/17.12.2020 έντυπο τυποποιημένης γνωμοδότησης της Γ2 Δ/νσης Υποδομής (Τμήμα 4 Περιβάλλοντος) του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας, με το οποίο **γνωμοδοτεί θετικά** επί της ΜΠΕ του έργου του θέματος υπό όρους-προϋποθέσεις.
39.	Το υπ' αριθ. πρωτ. 3121.6/11775/15.02.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών/Τμ. Α΄ - Ανάπτυξης και Βελτίωσης Λιμενικών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με το οποίο η Υπηρεσία μας ενημερώνει για το (40) σχετικό και τίθενται περιβαλλοντικοί όροι.
40.	Την υπ' αριθ. 85/02/17.12.2020 Απόφαση της 85ης συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ), με την οποία η Επιτροπή ομόφωνα **γνωμοδοτεί θετικά** για το έργο του θέματος με όρους – παρατηρήσεις (ΑΔΑ: ΨΤΨΦ4653ΠΩ-2ΛΩ).
41.	Το γεγονός ότι δεν έχει εκφραστεί από τους γνωμοδοτούντες φορείς καταρχήν αντίρρηση για την πραγματοποίηση του έργου του θέματος

Γ Ν Ω Μ Ο Δ Ο Τ Ο Υ Μ Ε

θετικά για το έργο **«Λιμένας Εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου» Δήμου Ναυπακτίας, Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας.**

Φορέας του έργου: Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ναυπάκτου
Πάροδος Α. Κοζώνη
Τ.Κ. 303 00 Ναύπακτος

Κατά την παρούσα Γνωμοδότηση ελήφθησαν υπόψιν:

Α) Οι γενικές και ειδικές κατευθύνσεις της χωροταξικής πολιτικής που προκύπτουν από εγκεκριμένα χωροταξικά, ρυθμιστικά και πολεοδομικά σχέδια ή άλλα σχέδια χρήσεων γης.

Β) Τα χαρακτηριστικά του έργου (μέγεθος, συσσωρευτική δράση, χρήση φυσικών πόρων, παραγωγή αποβλήτων, ρύπανση και οχλήσεις, κίνδυνο ατυχημάτων με επίπτωση στο περιβάλλον.
Γ) Η περιβαλλοντική ευαισθησία των περιοχών που ενδέχεται να θιγούν από το έργο (χρήσεις γης, φυσικοί πόροι, αφομοιωτική ικανότητα του φυσικού περιβάλλοντος, ευαίσθητες περιοχές).
Δ) Τα χαρακτηριστικά των ενδεχόμενων σημαντικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την εμφάνισης, αναστρεψιμότητα).
Ε) Τα οφέλη για την εθνική οικονομία, την εθνική ασφάλεια, τη δημόσια υγεία και η εξυπηρέτηση άλλων λόγων δημόσιου συμφέροντος.
ΣΤ) Οι θετικές επιπτώσεις στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον σε μια ευρύτερη περιοχή από εκείνη που επηρεάζεται άμεσα από το έργο.

Η παρούσα Γνωμοδότηση δίδεται με την προϋπόθεση ότι η κατασκευή και λειτουργία του έργου δεν έρχεται σε αντίθεση με περιορισμούς που έχουν τεθεί στην περιοχή με ειδικές διατάξεις και που ενδεχομένως δεν επιτρέπουν την κατασκευή του υπόψη έργου.

Ο φορέας του έργου οφείλει στο στάδιο της έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων να αναρτήσει στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ) φάκελο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και να υποβάλει και έναν (1) φάκελο σε έντυπη μορφή. Επιπλέον, η ΜΠΕ θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις ακόλουθες ειδικότερες απαιτήσεις, οι οποίες προέκυψαν από τον ΠΠΠΑ:

1. Δέσμες εναλλακτικών λύσεων

Θα πρέπει να αξιολογηθεί αναλυτικότερα η δέσμη των εναλλακτικών λύσεων που εξετάστηκε στον φάκελο ΠΠΠΑ.

2. Ειδικές μελέτες ανά κατηγορία επίπτωσης

Η ΜΠΕ θα πρέπει να συνοδεύεται από εγκεκριμένη και θεωρημένη ακτομηχανική μελέτη από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών.
Επιπλέον να υποβληθεί φάκελος τεκμηρίωσης στην Δ/νση Υδάτων Δυτικής Ελλάδας Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι, ώστε να εξεταστεί η δυνητική υπαγωγή στο άρθρο 4.7 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άνω (25) σχετικό έγγραφο - γνωμοδότηση.

3. Σημαντικά θέματα κατά την εξέταση των επιπτώσεων

Να εξεταστούν διεξοδικά οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις στη παρακείμενη ακτή κολύμβησης «Ψανή Ναυπάκτου».

4. Ενδεχόμενες ειδικότερες κατευθύνσεις σχετικά με το περιεχόμενο της ΜΠΕ

Στην οριζοντιογραφία του έργου θα πρέπει να απεικονίζονται οι οριογραμμές αιγιαλού και παραλίας με αναφορά στο ΦΕΚ έγκρισής τους καθώς και **οι ζώνες λιμένων**.
Εφόσον υπάρχουν επεμβάσεις σε χερσαία περιοχή απαιτείται Πράξη Χαρακτηρισμού σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 45 του Ν. 998/79, όπως αντικαταστάθηκε το ΣΤ΄ κεφάλαιο με το άρθρο 36 του Ν. 4280/2014.
Ειδικότερες κατευθύνσεις πέραν των όσων αναφέρθηκαν παραπάνω προκύπτουν από τις εκάστοτε ισχύουσες ειδικότερες σχετικές προδιαγραφές και από τα περιλαμβανόμενα στο Παράρτημα των γνωμοδοτήσεων κατά τη διαδικασία της διαβούλευσης που επισυνάπτεται.
Στο φάκελο θα πρέπει να περιλαμβάνεται επίσης, αντίγραφο της παρούσας Γνωμοδότησης ΠΠΠΑ και του θεωρημένου σχεδίου που τη συνοδεύει.

5. Παράρτημα γνωμοδοτήσεων

Στο φορέα του έργου διαβιβάζεται Παράρτημα με αντίγραφα των υπ΄ αριθ. (25) έως και (39) σχετικών γνωμοδοτήσεων του προοιμίου της παρούσας και της υπ΄ αριθ. (40) σχετ. Απόφασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων, ώστε τα αναφερόμενα σε αυτές να ληφθούν υπόψη/συμπεριληφθούν κατά τη σύνταξη της ΜΠΕ του έργου.

Η παρούσα Γνωμοδότηση αποτελεί τον Προκαταρκτικό Προσδιορισμό Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων του προτεινόμενου έργου και χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 2 του ν. 4014/2011. Η Γνωμοδότηση αυτή δεν υποκαθιστά άδειες και εγκρίσεις από άλλους φορείς.

Η οριστική και δεσμευτική άποψη της Διοίκησης επί των προαναφερομένων και συναφών θεμάτων θα δοθεί με την αξιολόγηση της ΜΠΕ και την έγκριση περιβαλλοντικών όρων, με την οποία η Διοίκηση μπορεί να επιβάλλει προϋποθέσεις, όρους, περιορισμούς και διαφοροποιήσεις για την πραγματοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας ή και να αποφασίσει τη μη υλοποίησή του (επιλογή μηδενικής λύσης), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Η ισχύς της παρούσας διαρκεί πέντε (5) έτη από την ημερομηνία έκδοσής της.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Ε.Δ.

1. Χ.Α. (ΠΠΠΑ 3/2)
2. Μ. Νινιράκη Μαρίνου

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ (για κοινοποίηση)

1. Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτ. Ελλάδας
   (periv.energy@pde.gov.gr)

2. Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
   Δ/νση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών
   (dilikyp.a@yna.gov.gr)

3. Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας
   Δ/νση Αγροτικής Οικονομίας & Κτηνιατρικής ΠΕ Αιτωλ/νίας
   Τμήμα Αλιείας
   (ta2@aitnia.pde.gov.gr)

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από KONSTANTINA BROFA
Ημερομηνία: 2021.11.08 12:05:16 EET

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΙΟΝΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ –Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
Τμήμα Τοπ.Αυτ/σης & Ν.Π. Πάτρας

Πάτρα 08-11-2021
Αριθμ. Πρωτ.: 195588
(σχετ. 167562, 164992)

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
Αρ. Πρωτ. 821
Ελήφθη την 8/11/2021
Συνημμένα .....
Χρέωση Υπολ. .....

Ταχ. Δ/νση: ΝΕΟ Πατρών Αθηνών 28
Τ.Κ. 26441 ΠΑΤΡΑ
Πληροφορίες: Ι. Προκάκη
Τηλέφωνο: 2613600178
e-mail: ttanp-patras@apd-depin.gov.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ
Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α') : Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α'): Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 28 του Ν. 4325/2015 (ΦΕΚ Α΄ 47) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις», καθώς και του άρθρου 28^{Α} του ιδίου νόμου, το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 24 του Ν. 4368/2016 (ΦΕΚ Α΄ 21) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».
3. Την Υ.Α. 15870/15.05.2017 «Διορισμός του Νικολάου Παπαθεοδώρου του Αγγελάκη ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου» (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26.05.2017.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 21 του Ν.2971/2001(ΦΕΚ 285/19.12.2001 τεύχος Α') Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις », όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 33 του Ν. 3153/2003 (ΦΕΚ 153/19.07.2003 τεύχος Α΄).
5. Τις διατάξεις του Ν. 4281/2014 (ΦΕΚ 160/Α΄/2014).
6. Την αριθμ. 16436/1962 (ΦΕΚ 147/Β΄/26.04.1962) Απόφαση του Νομάρχη Αιτωλίας και Ακαρνανίας, περί «Καθορισμού Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Ναυπάκτου».
7. Την αρίθμ. 33/2021 απόφαση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ναυπάκτου και τα συνημμένα σε αυτήν έγγραφα, σχετικά με την επέκταση της χερσαίας ζώνης λιμένα στην περιοχή Ψανή Ναυπάκτου, από Λαγκαδούλα έως Βαρειά.
8. Το αριθμ. πρωτ. 3113.17/65002/2021/08.09.2021 έγγραφο του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής περί χορήγησης σύμφωνης γνώμης για την επέκταση της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα στην περιοχή Ψανή Ναυπάκτου, από Λαγκαδούλα έως Βαρειά.
9. Το αριθμ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/166964/28.05.2021 έγγραφο του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού περί χορήγησης σύμφωνης γνώμης για την επέκταση της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα στην περιοχή Ψανή Ναυπάκτου, από Λαγκαδούλα έως Βαρειά.
10. Το αριθμ. πρωτ. Φ. 544.5/2/185996/18.05.2021 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού περί χορήγησης σύμφωνης γνώμης για την επέκταση της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα στην περιοχή Ψανή Ναυπάκτου, από Λαγκαδούλα έως Βαρειά.

11. Το αριθμ. πρωτ. ΥΠΟΙΚ 103035 ΕΞ 2021/24.08.2021 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών-Διεύθυνση Δημόσιας Περιουσίας, περί χορήγησης σύμφωνης γνώμης για την επέκταση της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα στην περιοχή Ψανή Ναυπάκτου, από Λαγκαδούλα έως Βαρειά.
12. Το αριθμ. πρωτ. 1587/106628/17.05.2021 έγγραφο του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων-Διεύθυνση Αλιείας & Αλιευτικών πόρων, περί χορήγησης σύμφωνης γνώμης, για την επέκταση της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα στην περιοχή Ψανή Ναυπάκτου, από Λαγκαδούλα έως Βαρειά.
13. Το από Οκτώβριο 2021 τοπογραφικό διάγραμμα της Τοπογράφου Μηχανικού Τ.Ε. Κωνσταντίνας Σωτηροπούλου, που θεωρήθηκε από τη Δ.Τ.Υ. του Δήμου Ναυπακτίας και συνοδεύει την αριθμ. 33/2021 απόφαση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ναυπάκτου.

Εγκρίνουμε

Την αριθμ. 33/2021 απόφαση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ναυπάκτου και τα συνημμένα σε αυτήν έγγραφα, σχετικά με την επέκταση της χερσαίας ζώνης λιμένα στην περιοχή Ψανή Ναυπάκτου, από Λαγκαδούλα έως Βαρειά, και ειδικότερα όπως αυτή εμφαίνεται στο από Οκτώβριο 2021 τοπογραφικό διάγραμμα της Τοπογράφου Μηχανικού Τ.Ε. Κωνσταντίνας Σωτηροπούλου, που θεωρήθηκε από τη Δ.Τ.Υ. του Δήμου Ναυπακτίας, με πράσινη συνεχή γραμμή, αρχής γενομένης από το σημείο ΧΖΛ7 (σημείο που τέμνεται η γραμμή παραλίας με την μάντρα του Β.Κ286α), έως το σημείο ΧΖΛ13 (σημείο που τέμνεται η γραμμή παραλίας με την οριογραμμή χειμάρρου Βαρειάς, ΦΕΚ1354/10-12-2003). Η γραμμή καθορίζεται από τα σημεία ΧΖΛ7,ΧΖΛ8,ΧΖΛ9,ΧΖΛ10,ΧΖΛ11,ΧΖΛ12,ΧΖΛ13 όπως αυτά ορίζονται από τις κορυφές του κατωτέρου πίνακα, οι οποίες περιγράφονται με τις συντεταγμένες του Ελληνικού Γεωδαιτικού Συστήματος Αναφοράς (ΕΓΣΑ '87) και εμφαίνονται στο από Οκτώβριο 2021 τοπογραφικό διάγραμμα, ως ακολούθως:

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΧΖΛ

ΧΖΛ7,309344.01,4250379.46,
ΧΖΛ8,309373.39,4250283.77,
ΧΖΛ9,309373.97,4250270.18,
ΧΖΛ10,309368.39,4250236.50,
ΧΖΛ11,309368.60,4250200.21,
ΧΖΛ12,309371.41,4250184.78,
ΧΖΛ13,309363.36,4250160.48,

Η απόφαση αυτή, μαζί με το ανωτέρω τοπογραφικό διάγραμμα, να δημοσιευτούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛ/ΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΙΟΝΙΟΥ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ

Κοινοποίηση:
1) **Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ναυπάκτου**
2) **Εθνικό Τυπογραφείο (για δημοσίευση)**
3) **ΑΔΠΔΕ & Ι, Τμήμα Διοικ.-Οικ. Ν. Αιτωλοακαρνανίας**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΜΗΜΑ
ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Π.Ε.Ο. ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ & ΒΑΡΕΛΑ
ΠΑΛΑΙΟΠΑΝΑΓΙΑ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ Τ.Κ. 30300 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:
ΣΕΡΕΜΕΤΗ ΛΑΜΠΡΙΝΗ Τηλ. Επικοινωνίας: 26343-60407
Fax.: 26343-60430

Ναύπακτος 19/05/2020 Αριθμός πρωτοκόλλου 7606/2020

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
ΤΕΡΜΑ ΚΟΖΩΝΗ ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ Τ. Κ. 30300

Λαμβάνονχας υπόψη την ανωτέρω σχετική και τα:

1. **Το απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη Google**
2. **Το Απόσπασμα σχεδίου Π1-11 από το ενκεκριμένο Γ.Π.Σ./1988-1992**

Βεβαιώνουμε όχι:

Το Δημοτικό ακίνητο (πρώην Δημόσιο κτήμα ΒΚ286α) ανατολικά των εκβολών του χειμάρρου Βαρειάς της Ναύπακτου, και στην προβολή του σχεδίου πόλης Ναύπακτού στην παράκτια ζώνη Ψανής, όπως αυτό σημειώνεται στο απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη Google,

βρίσκεται μέσα στην ζώνη με χρήσεις τουρισμού - αναψυχής, όπως αυτή χωροθετείται σε όλο το μήκος της παράκτιας ζώνης, από εκβολές Βαρειάς μέχρι εκβολές Σκα, σύμφωνα με το εγκεκριμένο Γ.Π.Σ./1988-1992 Ναυπάκτου - Λυγιά - Ξηροπήγαδου Ν. Αιτωλίας & Ακαρνανίας, το οποίο εξακολουθεί και ισχύει (Απόφ. 79718/5160/1988 ΦΕΚ1072Δ/22-10-1992 παρ. 1 Α.β).

Ειδικότερα από το Γ.Π.Σ. προβλέπεται, στη θέση αυτή η δημιουργία λιμανιού - Σκάλας στις εκβολές της Βαρειάς με παράλληλη αξιοποίηση του Δημοτικού κτήματος (Απόφ. 79718/5160/1988 ΦΕΚ1072Δ/22-10-1992 παρ. 1 Α.β).

Ναύπακτος 13/05/2020

■*- Ο Αναπληρωτής Διευθυντής
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Μαθιουδάκης Βασίλειος
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.

Συνημμένα:
- **Απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη Google**
- **Απόσπασμα σχεδίου Π1-11 Γ.Π.Σ./1988-1992**

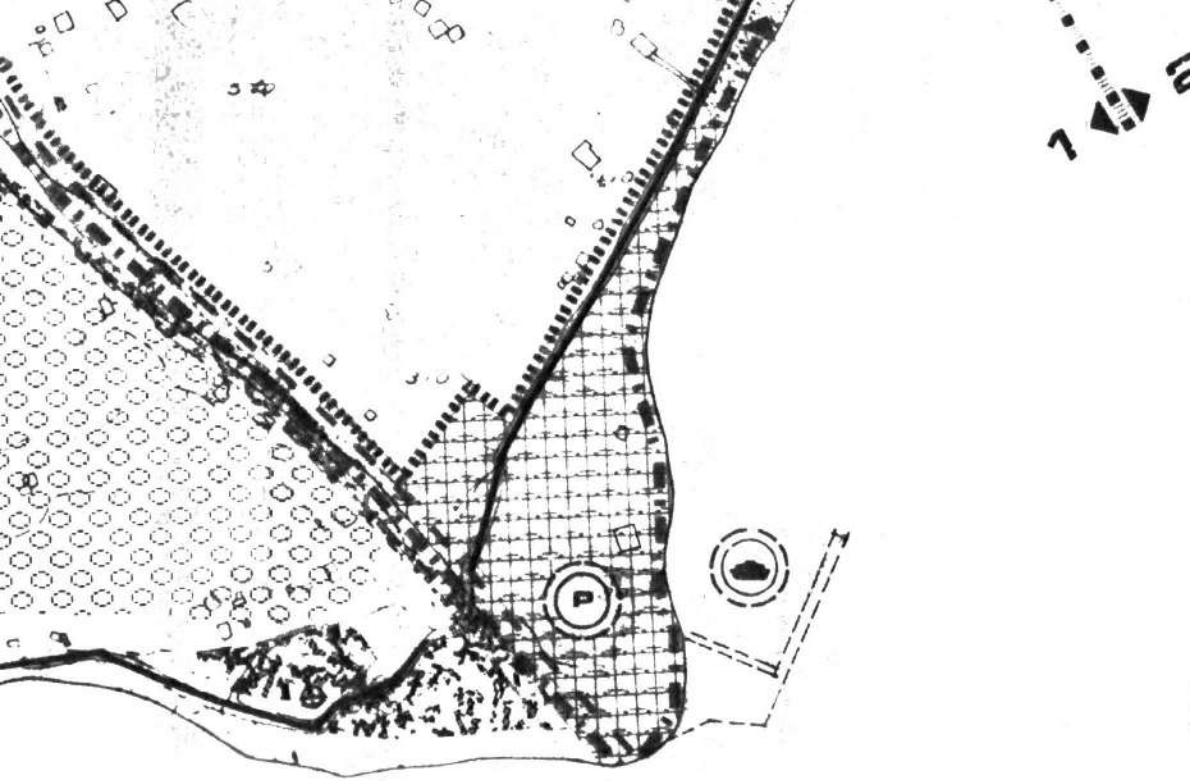
309000
309250
309500
309750
4250500
4250250
4250000
B

Ελληνικο Κτηματολογιο

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Εμβαδόν: 20500.85 τ.μ.

Ιδιότητα:		
Α/Α	Χ	Υ
0	309263.00	4250242.09
1	309397.28	4250110.46
2	309398.60	4250246.06
3	309382.73	4250353.88
4	309345.02	4250384.97



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ
ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ
Α' ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ

Ναύπακτος 13 Μαΐου 2020
Αριθ. Πρωτ. 2131.13/ 338 /2020

Ταχ. Δ/νση : Πάροδος Κοζώνη
Ταχ. Κώδικας: 30300
Πληροφορίες :
Τηλέφωνο : 2634 0 27909
Fax: 2634 0 28846
E-mail : nafpaktos@hcg.gr

ΠΡΟΣ Δ.Λ.Τ. ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ

ΘΕΜΑ: «ΠΑΡΟΧΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΚΑΤΑΠΛΕΟΝΤΑ ΕΠ/ΚΑ-ΕΡ/ΚΑ ΣΚΑΦΗ 2015-2019».

Συνεχεία τηλεφωνικής μας επικοινωνίας, σας γνωρίζουμε **ΕΠ/ΚΑ-ΕΡ/ΚΑ** σκάφη που κατέπλευσαν στο Λιμένα Ναυπάκτου την χρονική περίοδο από 2015 έως 2019 ως κάτωθι πίνακα :

	2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**
ΕΡ/ΚΑ	67	58	45	63	64
ΕΠ/ΚΑ	10	10	10	10	10

Επίσης, το μήκος των σκαφών που καταπλέουν στο Λιμένα, σύμφωνα με απόφαση Λιμενάρχη Μεσολογγίου είναι μέχρι 14 μ. , λόγω της ιδιομορφίας του .

Παρακαλούμε για την ενημέρωση σας.

Η Διοικητής

Ανθ/ρχος ΛΣ ΘΩΜΟΠΟΥΛΟΥ Μαρία

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗι 26 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1962 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 147

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Περὶ ἄρσεως χαρακτηρισμοῦ ὡς Ἱστορικοῦ μνημείου τῆς ἐν Ἄρτῃ οἰκίας Ἀριστ. Χριστογεώργου 1

Περὶ παροχῆς τῆς ἐγγυήσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου πρὸς τὸ Ταχυδρομικὸν Ταμιευτήριον διὰ τὴν δανειοδότησιν τοῦ Νομαρχιακοῦ Ταμείου Δράμας μέχρι ποσοῦ δρχ. 7.880.000. 2

Περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 105047)ΒΟΝΕΟ 72)7.4.62 ἀποφάσεως «περὶ τοῦ ἐπιδόματος, ἐπὶ ταῖς ἑορταῖς τοῦ Πάσχα 1962 τῶν Δημοσίων Ὑπαλλήλων». 3

Περὶ αὐξήσεως τῆς πιστώσεως τοῦ καθαρισμοῦ τοῦ Β' Ταμείου Πατρῶν 4

Περὶ ἐγκρίσεως ὑπ' ἀριθ. 291)1962 πράξεως ΟΛΠ, περὶ ἀπαλλαγῆς τοῦ Ν. Σαρρῆ ἐκ τῆς καταβολῆς ἀποθηκευτικῶν δικαιωμάτων δι' ἓν βαγόνιον περιέχον μεταχειρισμένα οἰκιακὰ καὶ ἀτομικὰ εἴδη . . . . . 5.

Περὶ ἐγκρίσεως ὑπ' ἀριθ. 225)1962 πράξεως ΟΛΠ, περὶ παραλαβῆς τῶν ἐφοδίων τῆς Ἀμερικανικῆς Στρατιωτικῆς Ἀποστολῆς ἐπὶ πιστώσει τῶν ὀφειλομένων δικαιωμάτων. 6

Περὶ ἐγκρίσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 247)1962 πράξεως τοῦ Ο. Λ.Π., περὶ συμπληρώσεως τοῦ Κανονισμοῦ τιμολογίων κλπ. φορτ)κῶν δικαιωμάτων αὐτοῦ 7

Περὶ ἐγκρ'σεως ἐτησίω) εἰσφορῶν μελῶν τοῦ φαρμακ)κοῦ Συλλόγου Πειραιῶς πρὸς τὸν Σύλλογόν των, ἔτους 1961. 8

Περὶ καθορισμοῦ ναύλου ἐπιβατῶν Πειραιῶς—Κύθνου... 9

Περὶ συγκροτήσεως Τοπικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀρδεύσεως (Τ. Ε. Α.). 10

Περὶ καθορισμοῦ χερσαίας ζώνης λιμένος Ναυπάκτου....11

Περὶ καθορισμοῦ μηνιαίας ἐπιχορηγήσεως δι' ἔξοδα γραφικῆς ὕλης κλπ. Ἐφορείας Ἀρχαιοτήτων Δωδεκανήσου κλπ. ἀπὸ 1.1.1962 ἕως 31.12.1962. 12

Περὶ μετονομασίας δημ. σχολείου ἐκπαιδευτικῆς περιφερείας Ἀμαλιάδος. 13

Περὶ ἐγκρίσεως Ἀστυνομικῆς διατάξεως Λιμένος Λάκκας Παξῶν. 14

Περὶ ἱδρύσεως νυκτερινῶν δημ. σχολείων ἀναλφαβήτων ἐν τῇ ἐκπαιδευτικῇ περιφερείᾳ Κορινθίας. 15

Περὶ μετονομασίας δημ. σχολείου ἐκπ. περιφερείας Σύρου.16

Περὶ ἐγκρίσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 12)62 Παραρτήματος Κανονισμοῦ Λιμένος Γυθείου. 17

Περὶ μετονομασίας Δημοτικῶν Σχολείων Β' Ἐκπαιδευτικῆς Περιφερείας Πιερίας. 18

Περὶ θιευρύνσεως τῆς ἀσφαλιστικῆς περιοχῆς τοῦ Τοπικοῦ Ὑπ)τος ΙΚΑ Ἀλεξανδρείας. 19

ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 28)61 Ἀγορανομικῆς Διατάξεως «περὶ καθορισμοῦ τοῦ τρόπου διαθέσεως τῶν ὑπὸ τῶν ἀλευρομύλων παραγομένων ὑποπροϊόντων»...20

Περὶ ἐντάξεως καὶ καθορισμοῦ ποσοστῶν κέρδους ἐπὶ μεταλλικῶν ὑδάτων. 21

Περὶ ὅρων λειτουργίας ἐλαιοτριβείων ἐν τῷ Νομῷ Λακωνίας. 22

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ἀριθ. 13894. (1)

Περὶ ἄρσεως χαρακτηρισμοῦ ὡς Ἱστορικοῦ μνημείου τῆς ἐν Ἄρτῃ οἰκίας Ἀριστ. Χριστογεώργου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 52 τοῦ Κ.Ν. 5351)1932 «περὶ ἀρχαιοτήτων» καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 16)6.3.62 πρᾶξιν τοῦ Ἀρχαιολογικοῦ Συμβουλίου, ἀποφασίζομεν:

Ἀποχαρακτηρίζομεν τήν, ὡς Ἱστορικὸν διατηρητέον μνημεῖον χαρακτηρισθεῖσαν, ἐν Ἄρτῃ παλαιὰν ἀστικὴν οἰκίαν, ἰδιοκτησίας χήρας Ἀριστοτέλους Χριστογεώργου κειμένην ἐπὶ τῆς ρυμοτομουμένης ὁδοῦ Βασιλέως Πύρρου ἀριθ. 13 (ὑπ' ἀριθ. 2 καὶ 3) ὑπ' ἀριθ. 15794)19.12.61 ὑπουργικῆς ἀποφάσεως ΦΕΚ 53 τ. Β' 2.2.62, διότι δὲν κρίνεται τοιαύτη, ὥστε νὰ ἐπιβάλλεται ἡ συντήρησις αὐτῆς εἰς βάρος τοῦ ἐκτελουμένου ἔργου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἀπριλίου 1962

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς

ΙΩΑΝ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Ἀριθ. 99988 (2)

Περὶ παροχῆς τῆς ἐγγυήσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου πρὸς τὸ Ταχυδρομικὸν Ταμιευτήριον διὰ τὴν δανειοδότησιν τοῦ Νομαρχιακοῦ Ταμείου Δράμας μέχρι ποσοῦ δρχ. 7.880.000.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 27651)5.8.1961 κοινὴν ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Ἐθνικῆς Ἀμύνης, Ἐσωτερικῶν Οἰκονομικῶν, Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων καὶ Γεωργίας, περὶ ἐγκρίσεως ἐκτελέσεως ἔργων ὁδοποιίας εἰς τὸν Νομὸν Δράμας.

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 9051)23.3.1962 κοινὴν ἀπόφασιν τῶν

Υπουργῶν Ἐσωτερικῶν καὶ Οἰκονομικῶν, περὶ ἐγκρίσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 6)18.1.1962 πρακτικοῦ (ἀριθ. ἀποφ. 10) τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Νομαρχιακοῦ Ταμείου Δράμας περὶ ἀποδοχῆς τῶν, κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 1179)29.12.1961 συνεδρίασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταχυδρομικοῦ Ταμιευτηρίου, τεθέντων ὅρων δανειοδοτήσεως τοῦ ὡς ἄνω Ταμείου μέχρι ποσοῦ δρχ. 7.880.000.

3) Τὴν, κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 1225)8.12.1961 (θέμα 10) συνεδρίασιν τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς παρασχεθεῖσαν ἔγκρισιν διὰ τὴν χορήγησιν παρὰ τοῦ Ταχυδρομικοῦ Ταμιευτηρίου εἰς τὸ Νομαρχιακὸν Ταμεῖον Δράμας δανείου ποσοῦ δρχ. 7.880.000.

4) Ἀπόσπασμα πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 99)14.9.1959 συνεδριάσεως τοῦ Κυβερνητικοῦ Οἰκονομικοῦ Συμβουλίου καθ' ἣν τοῦτο ἐγκωμιοδότησεν ὑπὲρ τῆς παροχῆς τῆς ἐγγυήσεως τοῦ Δημοσίου,ὑφ' ἣν ἔννοιαν καὶ ἔκτασιν ἐν τῷ αὐτῷ πρακτικῷ ἀναφέρεται, πρὸς τὸ Ταχυδρομικὸν Ταμιευτήριον διὰ τὴν μετ' αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ Νομαρχιακοῦ Ταμείου συνομολόγησιν δανείων πρὸς ἐκτέλεσιν ἔργων ὀδοποιίας.

5) Τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 747)1945 καὶ Ν.Δ. 150) 1946, ἀποφασίζομεν:

Παρέχομεν, διὰ τῆς παρούσης ἀποφάσεως ἡμῶν, τὴν ἐγγύησιν τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου πρὸς τὸ Ταχυδρομικὸν Ταμιευτήριον διὰ τὴν παρ' αὐτοῦ χορήγησιν δανείου μέχρι συνολικοῦ ποσοῦ δρχ. ἑπτὰ ἑκατομμυρίων ὀκτακοσίων ὀγδοήκοντα χιλιάδων (7.880.000) εἰς τὸ Νομαρχιακὸν Ταμεῖον Δράμας, διατεθησομένου ὑπ' αὐτοῦ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐγκριθέντων καὶ ἐνταχθέντων εἰς τὸ πενταετὲς πρόγραμμα ἔργων ὀδοποιίας εἰς τὸν ἀμώνυμον Νομόν.

Ἡ παρεχομένη ἐγγύησις θέλει ἰσχύσῃ μόνον εἰς περίπτωσιν μειώσεως ἐκ μέρους τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου τῶν νενομοθετημένων πόρων τοῦ Νομαρχιακοῦ ὡς ἄνω Ταμείου καὶ καθ' ἣν ἔκτασιν ἡ μεταβολὴ αὕτη ἤθελεν ἐπηρεάσει τοὺς κατωτέρω ἀναφερομένους καὶ πρὸς τὸν δανειστὴν ἐκχωρηθησομένους πόρους.

Συντρεχούσης περιπτώσεως μειώσεως τῶν πόρων, κατὰ τὰ ἀνωτέρω, ἀναλαμβάνομεν τὴν ὑποχρέωσιν ἐξοφλήσεως τῆς, ἐκ τῆς ὡς ἄνω μεταβολῆς, προκυψούσης διαφορᾶς διὰ τῆς ἀναγραφῆς εἰς τὸν Προϋπολογισμὸν τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν σχετικῆς πιστώσεως ἐκ τοῦ ἀποθεματικοῦ καὶ ἐκδόσεως τοῦ οἰκείου χρηματικοῦ ἐντάλματος πληρωμῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Ταχυδρομικοῦ Ταμιευτηρίου.

Ἡ ἐξόφλησις τοῦ χορηγηθησομένου δανείου θὰ πραγματοποιηθῇ κατὰ τὸ σύστημα τῆς συνθέτου χρεωλυσίας πρὸς ἓξ καὶ ἥμισυ τοῖς ἑκατὸν (6,5 ο/ο) ἐτησίως, ἐντὸς δέκα πέντε (15) ἐτῶν, διὰ τριάκοντα (30) ἴσων ἑξαμηνιαίων τοκοχρεωλυτικῶν δόσεων, καταβαλλομένων τὴν 30 Ἰουνίου καὶ 31 Δεκεμβρίου ἑκάστου ἔτους.

Τὸ Νομαρχιακὸν Ταμεῖον Δράμας, πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἐξυπηρετήσεως τοῦ δανείου τούτου, δέον νὰ ἐκχωρήσῃ πρὸς τὸ Ταχυδρομικὸν Ταμιευτήριον μέρος τῶν πάρων αὐτοῦ κατ' ἐκλογὴν τοῦ δανειστοῦ, ὧν ἡ ἐτησία ἀπόδοσις νὰ καλύπτῃ τὰ ἑκάστοτε λήγοντα τοκοχρεωλύσια.

Ἐν περιπτώσει καθυστερήσεως ληξιπροθέσμου τινὸς δόσεως ἢ ἀμήματος ταύτης μὴ ἀπορρεούσης ἐκ μειώσεως τῶν πόρων συνεπείᾳ νομοθετικοῦ ἢ διοικητικοῦ μέτρου τὸ Ταχυδρομικὸν Ταμιευτήριον πρὸς ἱκανοποίησίν του: α) δέον ὅπως λάβῃ ἅπαντα τὰ βάσει τῆς διεπούσης αὐτὸ νομοθεσίας ἐπιτρεπόμενα μέτρα εἰσπράξεως τῆς ἀπαιτήσεως ἀπὸ τὸν πρωτοφειλέτην του καὶ β) δικαιοῦται νὰ συντάξῃ καὶ ἀποστείλῃ βεβαιωτικὴν εἰς διπλοῦν κατάστασιν πρὸς βεβαίωσιν τῆς ὀφειλῆς ὑπὲρ αὐτοῦ εἰς τὸ ἁρμόδιον Δημόσιον Ταμεῖον.

Τὸ Ταχυδρομικὸν Ταμιευτήριον θέον ὅπως ἀποστείλῃ ἡμῖν (Γεν. Λ)ριον τοῦ Κράτους, Δ)νσιν 9—Αα) τὸ ἓν πρωτότυπον τῆς εἰς τριπλοῦν μεταξὺ αὐτοῦ, τοῦ Νομαρχιακοῦ Ταμείου Δράμας καὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ὑπογραφησομένης δα-

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἀπριλίου 1962

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠ. Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Ἀριθ. 11|2084 (3)

Περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 105047 RONEO 72)7.4.1962 ἀποφάσεως «περὶ τοῦ ἐπιδόματος ἐπὶ ταῖς ἑορταῖς τοῦ Πάσχα 1962 τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Α. Ν. 1502)1950, τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Α. Ν. 1537)1950, τοῦ ἄρθρου 74 τοῦ Νόμου 1811)1951 καὶ τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν. Δ. 2195)1952 καὶ 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 105047 RONEO 72)7.4.1962 ἀπόφασιν ἡμῶν, ἀποφασίζομεν:

Συμπληροῦντες τὴν ὡς ἄνω ὑπ' ἀριθ. 105047)RONEO 72)7.4.1962 ἀπόφασιν ἡμῶν, ἐπιφέρομεν εἰς ταύτην τὰς ἀκολούθους τροποποιήσεις:

1. Ἡ περ. β' τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 1 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Οἱ εἰς ἀλλοδαπὴν ἐπὶ εἰδικῇ ἀποστολῇ δημόσιοι πολιτικοὶ ὑπάλληλοι καὶ στρατιωτικοὶ ἐφ' ὅσον συνεπλήρωσαν ἐντὸς τοῦ χρονικοῦ διαστήματος ἀπὸ 15 Δεκεμβρίου 1961 μέχρι καὶ τῆς 15 Ἀπριλίου 1962 τρίμηνον συνεχῆ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ὑπηρεσίαν δι' ἣν ἔτυχον ἀποζημιώσεως ἀλλοδαπῆς».

2. Τὸ ἄρθρον 8 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Τὸ ἐπίδομα θὰ ἐνταλθῇ καθ' ὃν καὶ αἱ ἀποδοχαὶ τρόπον».

Δοθέντος ὅτι τὰ ἐπὶ ταῖς ἑορταῖς δῶρα συντίθενται ἐκ τοῦ βασικοῦ μισθοῦ, τῆς προσαυξήσεως λόγῳ εὐδοκίμου παραμονῆς ἐν τῷ αὐτῷ βαθμῷ, τοῦ ἐπιδόματος εὐδοκίμου παραμονῆς ἐν τῷ αὐτῷ βαθμῷ τῶν στρατιωτικῶν καὶ τῶν ἀναπηρικῶν ἐπιδομάτων, τῶν στρατιωτικῶν τῶν πολεμικῶν καταστάσεων, εἰς τὰς σχετικὰς καταστάσεις πληρωμῆς θὰ γίνῃ ἀνάλυσις τοῦ ποσοῦ τοῦ δώρου καὶ τὰ ποσὰ τοῦ τε βασικοῦ μισθοῦ καὶ τῶν ἐπιδομάτων τῶν ὑπολογιζομένων διὰ τὸ δῶρον τοῦ Πάσχα θὰ βαρύνωσι τὰς ἐγγεγραμμένας πιστώσεις εἰς τὸν προϋπολογισμὸν διὰ τὸν βασικὸν μισθὸν καὶ τὰς προσαυξήσεις καὶ ἐπιδόματα ταῦτα καὶ ὑπὸ τοὺς οἰκείους, δι' ἕκαστον τούτων κωδικοὺς ἀριθμούς.

Ἐπίσης τὰ ποσὰ τῶν εἰσφορῶν ὑπὲρ Ι.Κ.Α. ἢ ἄλλων ἀσφαλιστικῶν ὀργανισμῶν θὰ βαρύνωσι τὰς ἐγγεγραμμένας εἰς τὸν προϋπολογισμὸν πιστώσεις διὰ τὰς εἰσφορὰς ταύτας καὶ ὑπὸ τοὺς οἰκείους, δι' ἑκάστην τῶν εἰσφορῶν τούτων κωδικοὺς ἀριθμούς».

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἀπριλίου 1962.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ

Ἀριθ. 52751)868 (4)

Περὶ αὐξήσεως τῆς πιστώσεως τοῦ καθαρισμοῦ τοῦ Β' Ταμείου Πατρῶν.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 46 τοῦ Α.Ν. 1915)39 «περὶ Ὀργανισμοῦ τῶν Δημοσίων Ταμείων», 2) τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 2314)52 «περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ καθαρισμοῦ τῶν Δημοσίων Καταστημάτων διατάξεων», 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 35102)1.2.62 ἀπόφασιν ἡμῶν καὶ 4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 2093 ἐ. ἔ. ἀναφορὰν τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Β' Ταμείου Πατρῶν, ἀποφασίζομεν:

Αὐξάνομεν τὴν εἰς τὸν Διευθυντὴν τοῦ Β' Ταμείου Πατρῶν χορηγουμένην παγίαν ἐπιχορήγησιν, διὰ τὸν καθαρισμὸν τοῦ ταμειακοῦ Καταστήματος, εἰς δραχμὰς τριακοσίας (300) μηνιαίως, ἀπὸ 1ης Μαρτίου 1963.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

(Ἀριθ. ἐγκρ. Υ.Ε.Ε. Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν Λ.4028) 9665)14.4.62).

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Ἀπριλίου 1962

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ
Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
Δ. ΜΑΝΩΛΕΣΟΣ

Ἀριθ. Γ. 11841 (5)

Περὶ ἐγκρίσεως ὑπ' ἀριθ. 291)62 πράξεως ΟΛΠ, περὶ ἀπαλλαγῆς τοῦ Ν. Σαρρῆ ἐκ τῆς καταβολῆς ἀποθηκευτικῶν δικαιωμάτων δι' ἓν βαγόνιον περιέχον μεταχειρισμένα οἰκιακὰ καὶ ἀτομικὰ εἴδη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ διὰ τοῦ Ν. 1630)51 κυρωθέντος ὑπ' ἀριθ. 1559)50 Α.Ν., ὡς αὗται τροποποιηθεῖσαι καὶ συμπληρωθεῖσαι διὰ μεταγενεστέρων Νόμων ἰσχύουσι σήμερον, ἐγκρίνομεν τὴν ὑπ' ἀριθ. 291)62 πρᾶξιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὀργανισμοῦ Λιμένος Πειραιῶς, περὶ ἀπαλλαγῆς τοῦ Ν. Σαρρῆ ἐκ τῆς καταβολῆς ἀποθηκευτικῶν δικαιωμάτων δι' ἓν βαγόνιον περιέχον μεταχειρισμένα οἰκιακὰ καὶ ἀτομικὰ εἴδη.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἀπριλίου 1962

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ
Ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς
ΧΡΙΣΤ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

Ἀριθ. Γ. 9690 (6)

Περὶ ἐγκρίσεως ὑπ' ἀριθ. 225)1962 πράξεως ΟΛΠ, περὶ παραλαβῆς τῶν ἐφοδίων τῆς Ἀμερικανικῆς Στρατιωτικῆς Ἀποστολῆς ἐπὶ πιστώσει τῶν ὀφειλομένων δικαιωμάτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ διὰ τοῦ Ν. 1630)51 κυρωθέντος ὑπ' ἀριθ. 1559)1950 Ἀναγκ. Νόμου, ὡς αὗται τροποποιηθεῖσαι καὶ συμπληρωθεῖσαι διὰ μεταγενεστέρων νόμων ἰσχύουσι σήμερον, ἐγκρίνομεν τὴν ὑπ' ἀριθ. 225)1962 πρᾶξιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὀργανισμοῦ Λιμένος Πειραιῶς, περὶ παραλαβῆς τῶν ἐφοδίων τῆς Ἀμερικανικῆς Στρατιωτικῆς Ἀποστολῆς ἐπὶ πιστώσει τῶν ὀφειλομένων δικαιωμάτων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Μαρτίου 1962

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ
Ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς
ΧΡ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

Ἀριθ. Γ. 10287 (7)

Περὶ ἐγκρίσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 247)1962 πράξεως τοῦ ΟΛΠ, περὶ συμπληρώσεως τοῦ Κανονισμοῦ τιμολογίων κλπ. φορτ)κῶν δικ)των αὐτοῦ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ διὰ τοῦ Ν. 1630) 1951 κυρωθέντος ὑπ' ἀριθ. 1559)1950 Α. Νόμου, ὡς αὗται τροποποιηθεῖσαι καὶ συμπληρωθεῖσαι διὰ μεταγενεστέρων νόμων ἰσχύουσι σήμερον, ἐγκρίνομεν, ὡς ἔχει, τὴν ὑπ' ἀριθ. 247)1962 πρᾶξιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὀργανισμοῦ Λιμένος Πειραιῶς, ἀφορῶσαν συμπλήρωσιν τοῦ Κανονισμοῦ Τιμολογίων φορτοεκφορτωτικῶν κλπ. δικαιωμάτων τοῦ Ο.Λ.Π.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Μαρτίου 1962

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ
Ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς
ΧΡ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

Ἀριθ. Ε6Β)1033 (8)

Περὶ ἐγκρίσεως ἐτησίων εἰσφορῶν μελῶν τοῦ φαρ)κοῦ Συλλόγου Πειραιῶς πρὸς τὸν Σύλλογόν των, ἔτους 1961.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 84)17.1.61 ἔγγραφον τοῦ Πανελληνίου Φαρμακευτικοῦ Συλλόγου, δι' οὗ ὑποβάλλει ἡμῖν κατάστασιν εἰσφορῶν τῶν μελῶν τοῦ Φαρμακευτικοῦ Συλλόγου Πειραιῶς διὰ τὸ ἔτος 1961,

2) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 3323)11.8.55 Ν. Δ)γμα «περὶ φορολογίας τοῦ εἰσοδήματος».

3) Τὸ ἄρθρον 46 τοῦ Νόμου 3601)28 «περὶ συστάσεως Φαρμακευτικῶν Συλλόγων», ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν τὸν ὑποβληθέντα ἡμῖν ὡς ἄνω πίνακα εἰσφορῶν τῶν μελῶν τοῦ Φαρμακευτικοῦ Συλλόγου Πειραιῶς, διὰ τὸ ἡμερολογιακὸν ἔτος 1961, ὡς συνετάγη ὑπὸ τοῦ ὡς εἴρηται Συλλόγου.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰανουαρίου 1961

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
Ι. ΨΑΡΡΕΑΣ

Ἀριθ. πρωτ. 18424)1297 (9)

Περὶ καθορισμοῦ ναύλου ἐπιβατῶν Πειραιῶς — Κύθνου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὸ ἄρθρον 9 τοῦ Ν. 6059)1934 ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Νόμου 756)1948, 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 11)3.3.62 αἴτησιν τοῦ Συνδέσμου Κυθνίων, 3) τὴν ἀνάγκην ἐξασφαλίσεως τακτικῆς συγκοινωνίας Πειραιως — Κύθνου μὴ ἐξυπηρετουμένης ἤδη λόγῳ τοῦ μικροῦ ναύλου, ἀποφασίζομεν:

Τροποποιοῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 67545)5822)26.9.59 ἀπόφασίν μας καθορίζομεν τὸν ναῦλον ἐπιβατῶν τῆς γραμμῆς Πειραιῶς — Κύθνου ὡς ἀκολούθως:

Α'. θέσις	Β'. θέσις	Γ'. θέσις
122	82	41

Κοινοποιηθήτω δεόντως πρὸς ἐκτέλεσιν καὶ δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 3 Ἀπριλίου 1962

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤ. ΚΩΤΙΑΔΗΣ

Ἀριθ. 22640. (10)

Περὶ συγκροτήσεως Τοπικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀρδεύσεων (Τ.Ε.Α)

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει 1) τὴν ὑπ' ἀριθ. 250941)16354)1871) 25.12.59 ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας «περὶ τρόπου συγκροτήσεως τῶν Τ.Ε.Α., 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 3998)8.3.1962 εἰσήγησιν τῆς Δ)νσεως Γεωργίας Ἀττικῆς, ἀποφασίζομεν:

Ι. Συγκροτοῦμεν τοπικὴν ἐπιτροπὴν ἀρδεύσεων εἰς Κοινότητα Βαρνάβα ἐπὶ σκοπῷ δυοικήσεως καὶ διαχειρίσεως τῶν ὑδάτων πρὸς ἄρδευσιν τῶν κτημάτων τῆς περιοχῆς Βαρνάβα.

ΙΙ. Ὁρίζομεν ἕδραν τῆς ὡς ἄνω ἐπιτροπῆς τὴν Κοινότητα Βαρνάβα.

ΙΙΙ. Ὁρίζομεν ὡς μέλη τῆς ὡς ἄνω ἐπιτροπῆς ἀρδεύσεων διὰ τὴν διετίαν 1962—1963 τοὺς κάτωθι:

1) Τὸν γεωπόνον κ. Γεώργιον Μυτᾶν μὲ ἀναπληρωτὴν ἕτερον γεωπόνον.

2) Τὸν Ἀγρονόμον Μαραθῶνος κ. Πολυζώην Δάγκαρην, ἀναπληρουμένου ὑπὸ τοῦ κατὰ Νόμον ἀναπληρωτοῦ του.

3) Τὸν Θεοδόσιον Μ. Κρέπην γεωργοκαλ)τὴν κάτοικον Βαρνάβα.

4) Τὸν Γεώργιον Γ. Πέτρου γεωργοκαλ)τὴν κάτοικον Βαρνάβα.

5) Τὸν Νικόλαον Γ. Τουρκαντώνην γεωργοκαλ)τὴν κάτοικον Βαρνάβα.

Μὲ ἀναπληρωματικὰ μέλη τῶν τριῶν τελευταίων τοὺς 1) Γεώργ. Ἀριστ. Τσουτσάνην, 2) Παῦλον Δημ. Μαντᾶν καὶ 3) Λεωνίδαν Ι. Κατσίκην.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Μαρτίου 1962

Ὁ Νομαρχῶν

ΕΥΑΓ. ΜΑΚΡΗΣ

Ἀριθ. 16436. (11)

Περὶ καθορισμοῦ χερσαίας ζώνης λιμένος Ναυπάκτου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Λαβόντες ὑπ' ὄψει 1) τὸν Ν. 3200)55 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως», 2) τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 13 καὶ 15 τοῦ ἀπὸ 14 Ἰανουαρίου 1939 Β. Δ. «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ λιμενικῶν ταμείων κειμένων διατάξεων», 3) τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 23)23.11.56 Β. Δ. «περὶ ἐπεκτάσεως τῶν ἁρμοδιοτήτων τοῦ Νομάρχου ἐπὶ θεμάτων ἁρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων», 4) τὰς διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 941)14.5.57 ἐμπιστευτικῆς ἐγκυκλίου τοῦ Ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν, 5) τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 17 καὶ 18 τοῦ Α. Ν. 2344)40, «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας», 6) τὴν ὑπ' ἀριθ. 9)60 πρᾶξιν τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς Ναυπάκτου, 7) τὸ ἀπὸ 30.1.60 πρακτικὸν τῆς κατὰ τὴν παρ. α Ι τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ Α. Ν. 2344/40 Πρωτοβαθμίου Ἐπιτροπῆς, 8) τὴν σύμφωνον γνώμην τοῦ Τεχνικοῦ Συμβουλίου Ἔργων τοῦ Νομοῦ, διατυπωθεῖσαν εἰς τὸ ἀπὸ 25.2.60 πρακτικὸν αὐτοῦ, 9) τὸ ἀπὸ 26.5.61 ὑπ' ἀριθ. 2 πρακτικὸν τῆς Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ Α. Ν. 2344)40, «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας» καὶ 10) τὴν ὑπ' ἀριθ. Γ. 20 223)14.7.61 διαταγὴν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ἀποφασίζομεν:

Καθορίζομεν τὴν χερσαίαν ζώνην Λιμένος Ναυπάκτου, βάσει τοῦ ἐγκεκριμένου ρυμοτομικοῦ σχεδίου πόλεως Ναυπάκτου, καὶ ὡς σημειοῦται δι' ἐρυθρᾶς ἐπὶ τοῦ ἀπὸ 28.10.57 τοπογραφικοῦ διαγράμματος ἀρχομένου ἀπὸ τοῦ σημείου Α' εὑρισκομένου ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς ὄχθης τοῦ χειμαρίσκου Λαγκαδούλα καὶ κατ' ἐπέκτασιν τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς (περίπου παραλλήλου πρὸς τὴν ἴσαλον γραμμὴν) τοῦ παρακειμένου ὑπ' ἀριθ. 1 οἰκοδομικοῦ τετραγώνου, ἀκολουθεῖ τὴν ἐγγυτέραν ρυμοτομικὴν γραμμὴν τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου (ὡς δι' ἐρυθρᾶς σημειοῦται) καὶ καταλήγει εἰς τὸ σημεῖον Β' τούτου εὑρισκομένου εἰς τὸ σημεῖον τομῆς τῆς προεκτάσεως τῆς πρὸς θάλασσαν οἰκοδομικῆς γραμμῆς τοῦ ὑπ' ἀριθ. 231 οἰκοδομικοῦ τετραγώνου μετὰ τῆς ἰσάλου γραμμῆς, ἀπορριπτομένης τῆς ἐνστάσεως τοῦ Δημάρχου Ναυπάκτου.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Μεσολογγίῳ τῇ 31 Μαρτίου 1962

Ὁ Νομαρχῶν

Δ. ΖΩΝΤΑΝΟΣ

Ἀριθ. 12613)1668. (12)

Περὶ καθορισμοῦ μηνιαίας ἐπιχορηγήσεως δι' ἔξοδα γραφικῆς ὕλης κλπ. τῆς Ἐφορίας Ἀρχαιοτήτων Δωδεκανήσου κλπ., ἀπὸ 1.1.1962 ἕως 31.12.1962.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει: 1) τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 3200)55, 2) τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 547)48, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 2—9 τοῦ ἀπὸ 9)15 Μαΐου 1947 Β. Δ)τος περὶ προσωρινῆς Διοικήσεως κλπ., 3) τὸ ἀπὸ 7 Αὐγούστου 1952 Β. Δ)γμα περὶ ἐπεκτάσεως εἰς Δ)νησον τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου Σ.Ι.Β.)1852 περὶ Δημ. Λογιστικοῦ ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως, 4) τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 8)20 Μαρτίου 1931 Π. Δ. περὶ ἁρμοδιότητος Ὑπηρεσιῶν Ἐντελλομένων Ἐξόδων, 5) τὸ ἀπὸ 22.9.1923 Ν. Δ. «περὶ προπληρωμῆς», 6) τὰς ἐν τῷ Προϋπολογισμῷ ἐξόδων Νομ. Δ)σου οἰκ. ἔτους 1962 ἐγγεγραμμένας οἰκείας πιστώσεις, ἀποφασίζομεν:

Καθορίζομεν τὴν μηνιαίαν ἐπιχορήγησιν ἄνευ λογοδοσίας δι' ἔξοδα γραφικῆς ὕλης καὶ μικροαντικειμένων γραφείου (ἀρ. Κώδ. 1262) καὶ καθαριότητος (ἀρ. Κώδ. 1382) τῶν κάτωθι Ὑπηρεσιῶν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου ἕως 31 Δεκεμβρίου 1962.

Α'. Ὑπηρεσία Προεδρίας Κυβερνήσεως ἀρ. Φορέως 10—500 Ἀρ. Κώδικος 1262 καὶ 1382.

1) Ἐφορία Ἀρχαιοτήτων Δ)νήσου καὶ Μουσεῖα Ρόδου καὶ Κῶ διὰ γραφικὴν ὕλην δραχμ. 160 καὶ διὰ καθαριότητα δραχμ. 80.

Β'. Ὑπηρεσία Συντονισμοῦ ἀρ. Φορ. 25 210 Ἀριθ. Κώδικος 1262.

1) Ἐθνικὴ Στατιστικὴ Ὑπηρεσία Ἑλλάδος 15ου Περιφ. Γραφεῖον Ρόδου διὰ γραφικὴν ὕλην καὶ καθαριότητα δραχμὰς 80.

Γ'. Ὑπηρεσία Δημ. Ἔργων, Ἀρ. Φορέως 45—110 Ἀρ. Κώδικος 1262 καὶ 1382.

1) Δ)νσις Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ν. Δ)νήσου διὰ γραφικὴν ὕλην δραχμ. 350, διὰ καθαριότητα δραχμ. 50.

2) Γραφεῖα Μηχανικοῦ Κῶ καὶ Καρπάθου ἀνὰ δραχμὰς 100 διὰ γραφικὴν ὕλην καὶ ἀνὰ δραχμὰς 20 διὰ καθαριότητα.

Δ'. Ὑπηρεσία Συγκοινωνιῶν Γ.Δ.Μ. Ἀρ. φορ. 47—120 ἀρ. Κώδ. 1262 καὶ 1382.

Δ'. Γραφεῖον Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν Δωδεκανήσου διὰ γραφικὴν ὕλην δρχ. 150 καὶ διὰ καθαριότητα δραχμ. 20.

Ε'. Ὑπηρεσία Γεωργίας Ἀρ. Φορέως 70—400 Ἀρ. Κώδ. 1262.

1) Κτηνιατρικὴ Ὑπηρεσία Δωδεκανήσου διὰ γραφικὴν ὕλην, καθαριότητα κλπ. δραχμ. 80.

2) Γραφεῖον Ἐπαρχιακοῦ Κτηνιάτρου Κῶ διὰ γραφικὴν ὕλην καὶ καθαριότητα κλπ. δραχμ. 40.

ΣΤ'. Ὑπηρεσία Προνοίας Ἀρ. Φορέως 75—220 Ἀρ. Κώδ. 1262 καὶ 1382.

1) Κέντρον Κοιν. Προνοίας Δωδεκανήσου διὰ γραφικὴν ὕλην κλπ. αὐτοῦ καὶ τοῦ Γραφείου Κοινων. Προνοίας Κῶ δραχμ. 250 καὶ διὰ καθαριότητα αὐτῶν δρχμ. 50.

Ζ'. Ὑπηρεσία Παιδείας.

α) Ἀρ. Φορέως 50—410 Ἀρ. Κώδικος 1262.

2) Γενικὸς Ἐπιθεωρητὴς Σχολείων Μ. Ε. Κ' Περιφερείας διὰ γραφικὴν ὕλην καὶ καθαριότητα κλπ. δραχ. 165.

β) Ἀρ. Φορέως 50—420 ἀρ. Κώδ. 1262 καὶ 1382.

Ἐπιθεωρητὴς Σωματικῆς Ἀγωγῆς διὰ γραφικὴν ὕλην κλπ. δραχ. 80 καὶ διὰ καθαριότητα δραχ. 60.

γ) Ἀρ. Φορέως 50—510 Ἀρ. Κώδικος 1262 καὶ 1382.

1) Ἐπιθεωρητὴς Δημ. Σχολείων Α' Περιφερείας Ρόδου Β' Περιφερείας Ρόδου, Κῶ καὶ Καλύμνου ἀνὰ δραχμὰς 100 εἰς ἕκαστον διὰ γραφικὴν ὕλην κλπ. καὶ ἀνὰ δραχμὰς 40 εἰς ἕκαστον διὰ καθαριότητα.

δ) Ἀρ. Φορέως 50—610 ἀρ. Κώδικος 1262.

1) Ὑγειονομικὸς Ἐπιθεωρητὴς Σχολείων Δωδεκανήσου καὶ Σχολίατρος Ρόδου, Κῶ καὶ Καλύμνου ἀνὰ δραχμὰς 50 εἰς ἕκαστον διὰ γραφικὴν ὕλην, καθαριότητα κλπ.

Αἱ ἐπιχορηγήσεις αὗται τυγχάνουσι κατὰ νόμον πάγιαι, θέλουσι καταβάλλεσθαι ἐκ τῶν οἰκείων Δημοσίων Ταμείων βάσει καταστάσεως ἐκδιδομένης ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας εἰς τὴν ἀρχὴν ἑκάστου μηνός. (Ἀριθ. ἐγκρ. Ὑπ. Δημ. Λογ. Ν. Δωδεκανήσου 12613 1668)1962).

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ρόδῳ τῇ 2 Ἀπριλίου 1962

Ὁ Νομάρχης

ΑΝΔΡΕΑΣ Σ. ΙΩΑΝΝΟΥ

Ἀριθ. 9478. (13)

Περὶ μετονομασίας Δημοτικοῦ Σχολείου Ἐκπαιδευτικῆς Περιφερείας Ἀμαλιάδος.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΛΕΙΑΣ

Λαβόντες ὑπ' ὄψιν τὴν ὑπ' ἀριθ. 25 ἐ. ἔ. ἀναφορὰν τοῦ ΙΥΣΣΕ Νομοῦ Ἠλείας καὶ τὸ διὰ ταύτης ὑποβληθὲν ἡμῖν πόσπασμα, ἐκ τῆς ὑπ' ἀριθ. 6)14.6.1961 πράξεως τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Συμβουλίου περὶ μετονομασίας τοῦ 3ου Δημοτικοῦ Σχολείου Γαστούνης τῆς Ἐκπαιδευτικῆς Περιφερείας Ἀμαλιάδος, κατόπιν τῆς διὰ Β.Δ. συγχωνεύσεως τοῦ 1ου 6)θεσίου καὶ 2ου 4)θεσίου, εἰς ἓν 10θέσεων διδ)λων 1ον Δημοτικὸν Σχολεῖον Γαστούνης (ΦΕΚ 71)27.4.1961 ΤΔΑ), ἰδόνες καὶ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Α. Ν. 2180)1940 ς καὶ τὰς τοιαύτας τοῦ Ν. 3200)55, ἀποφασίζομεν:

Μετονομάζομεν τό, δύο θέσεων διδ)λων, 3ον Δημοτικὸν Σχολεῖον Γαστούνης τῆς Ἐκπ)κῆς Περιφερείας Ἀμαλιάδος, ἰς 2ον δύο θέσεων διδ)λων, Δημοτικὸν Σχολεῖον Γαστούνης Ἐκπ)κῆς Περιφερείας Ἀμαλιάδος.

Ἐν Πύργῳ τῇ 2 Μαρτίου 1692.

Ὁ Νομάρχης καὶ ἀ. ἀ.
Π. ΛΕΚΚΑΚΗΣ

Ἀριθ. 10765. (14)

Περὶ ἐγκρίσεως Ἀστυνομικῆς Διατάξεως Λιμένος Λάκκας Παξῶν.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 67 τοῦ ἀπὸ 5.10.49 Β. Δ., περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἑνιαῖον κείμενον Νόμου τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων Νόμων, περὶ Νομαρχῶν κλπ., 2) τὰς διατάξεις τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρ. 12 τοῦ Ν.Δ. 3620)56 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων, περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως» καὶ 3) τὸ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1900 ἐ. ἔ. ἐγγράφου τοῦ Λιμεναρχείου Κερκύρας ὑποβληθὲν σχέδιον τῆς ὑπ' ἀριθ. 13)62 εἰδικῆς ἀστυνομικῆς διατάξεως τοῦ Λιμένος Λάκκας Παξῶν ἀφορῶν εἰς τὸν καθορισμὸν ναυλολογίου π)κ τοπικῶν συγκοινωνιῶν μεταξὺ λιμένων Παξῶν—Πάργας, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν τὴν ὑπ' ἀριθ. 13 ἐ. ἔ. ἀστυνομικὴν διάταξιν τοῦ Λιμένος Λάκκας Παξῶν περὶ καθορισμοῦ ναυλολογίου π)κ τοπικῶν συγκοινωνιῶν Παξῶν—Πάργας.

Ἡ παροῦσα κοινοποιηθήτω εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Πειραιᾶ) μετ' ἀντιγράφου τῆς ὑπ' ἀριθ. 13 ἐ.ἔ. ὡς ἄνω ἀστυνομικῆς διατάξεως. Λιμεναρχεῖον Κερκύρας καὶ Ὑπ)ρχεῖον Παξῶν καὶ δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 12 Ἀπριλίου 1962

Ὁ Νομάρχης
Ι. ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΙΣ
ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΞΩΝ ὑπ' ἀριθ. 13.

Περὶ καθορισμοῦ ναυλολογίου π)κ τοπικῶν συγκοινωνιῶν Παξῶν Πάργας.

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ διὰ τοῦ ἀπὸ 9 Ἰουνίου 1948 Β.Δ. Κωδ)ντος Νόμου 499)1947 «περὶ πειθαρχικῆς ἐξουσίας τῶν Προϊσταμένων τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν» (ΦΕΚ 162 Α' 1948) ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 11 καὶ 12 τοῦ ἰσχὺν Νόμου ἔχοντος Β.Δ. τῆς 4 Ἰανουαρίου 1834 «περὶ Λιμενικῶν Ἀρχῶν».

2) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 3620)1956 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως» καὶ

3) Τὴν ἐγκριτικὴν ἀπόφασιν τοῦ Νομάρχου Κερκύρας, διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Καθορίζομεν ναῦλον ἐπιβατῶν διὰ τὰ σκάφη τὰ ἐκτελοῦντα τοπικὴν συγκοινωνίαν ὡς κάτωθι:

α) Παξοὶ Πόργα μίλλια 12 δρχ. 13.

2) Παρέχεται ἔκπτωσις ἐπὶ τοῦ ἀνωτέρω ναύλου ὡς κάτωθι:

α) Συνταξιοῦχοι ΝΑΤ καὶ Ο.Ν. 50ο)ο ἐπὶ τῇ ἐπιδείξει τοῦ Συνταξιοδοτικοῦ Φυλλαδίου.

β) Στρατιωτικοὶ παντὸς βαθμοῦ καὶ ὅπλου, ἀστυνομικοὶ ὑπάλληλοι καὶ ὑπάλληλοι Πυροσβεστικοῦ Σώματος, ἐν ἐνεργείᾳ ἢ ἀποστρατείᾳ 30% ἐπὶ τῇ ἐπιδείξει τῆς ὑπηρεσιακῆς ταυτότητός των.

γ) Ἀνάπηροι πολέμου 50% ἐπὶ τῇ ἐπιδείξει τῆς ἀναπηρικῆς ταυτότητος.

δ) Παιδία ἡλικίας ἀπὸ 4 ἕως 10 ἐτῶν 50ο)ο. Τὰ κάτω τῶν 4 ἐτῶν ταξιδεύουν δωρεάν.

Ἄρθρον 2.

Καθορίζομεν ναῦλον ἀποσκευῶν καὶ μικροφορτίων συνοδευομένων ὑπὸ τῶν ἐπιβατῶν, ἐφ' ὅσον ὅμως ὑπερβαίνουν εἰς ὄγκον καὶ βάρος τὰς συνήθεις ἀποσκευὰς ἤτοι βάρος 25 χιλιογράμμων, ὡς ἑξῆς:

α) Διάφορα μικροφορτία, δρχ. 0,15 κατὰ χιλιόγραμμον.

β) Ἔπιπλα, σκεύη, ἀποσκευαὶ κλπ. ὀγκώδη δρχ. 0.25 κατὰ χιλιόγραμμον.

Ἄρθρον 3.

Οἱ ἐν ἄρθροις 1 καὶ 2 ναῦλοι εἰς οὐδεμίαν προσαύξησιν ὑπόκεινται λόγῳ δικαιωμάτων κλπ.

Ἄρθρον 4.

Εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἅμα τῇ πληρωμῇ τοῦ ἀντιτίμου τοῦ εἰσιτηρίου θὰ χορηγῆται ὑποχρεωτικῶς ἀπόκομμα ἐκ στελέχους τεθεωρημένου ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας Οἰκονομικῆς Ἐφορείας.

Ἄρθρον 5.

Οἱ παραβάται τῆς παρούσης, ἧς ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως, ἡ δὲ ἐκτέλεσις ἀνατίθεται εἰς τὰ ὑφ' ἡμᾶς ὄργανα, ἀνεξαρτήτως τῶν κατὰ τὴν κειμένην Νομοθεσίαν συντρεχουσῶν ποινικῶν καὶ ἀστικῶν εὐθυνῶν, θὰ διώκωνται καὶ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499) 1947.

Ἐν Παξοῖς τῇ 31 Μαρτίου 1962

Ὁ Ὑπάλληλος Λιμένος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΛΑΣΚΑΡΑΤΟΣ
Τελώνης Γ' Τάξεως

Ἀριθ. 10399. (15)

Περὶ ἱδρύσεως Νυκτερινῶν Δημοτικῶν Σχολείων ἀναλφαβήτων ἐν τῇ Ἐκπαιδευτικῇ Περιφερείᾳ Κορινθίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Ν.Δ. 3094)1954 «περὶ μέτρων πρὸς καταπολέμισιν τοῦ ἀναλφαβητισμοῦ», 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 21)27.1.1962 πρᾶξιν τῆς ΝΕΚΑ Κορινθίας, ἀποφασίζομεν:

Ἱδρύομεν, ἀπὸ τοῦ σχολικοῦ ἔτους 1961—62, Νυκτερινὰ Δημοτικὰ Σχολεῖα ἀναλφαβήτων εἰς Μάτιον καὶ Καστανιάν, Ἐκπαιδευτικῆς Περιφερείας Σικυῶνος Νομοῦ Κορινθίας.

Ἐν Κορίνθῳ τῇ 21 Μαρτίου 1962

Ὁ Νομάρχης
Γ. ΤΣΙΤΣΑΡΑΣ

Ἀριθ. 8686. (16)

Περὶ μετονομασίας Δημοτικοῦ Σχολείου Περιφερείας Σύρου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 2180)40 ὡς ἐτροποποιήθησαν ὑπὸ τοῦ Α.Ν. 951)46 καὶ τοῦ Ν. 3200)55.

2) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 626)22.12.60 Β. Δ. δι' οὗ συνεχωνεύθησαν τὰ Δημοτικὰ Σχολεῖα 3ον καὶ 5ον Ἑρμουπόλεως εἰς ἓν ὀκτα-

θέσιον ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν 3ον Δημοτικὸν Σχολεῖον Ἑρμουπόλεως.

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 11)29.10.1959 πρᾶξιν τοῦ ΠΥΣΣΕ Κυκλάδων, ἀποφασίζομεν:

Μετονομάζομεν τὸ 7ον Δημοτικὸν Σχολεῖον Ἑρμουπόλεως Ἐκπαιδευτικῆς Περιφερείας Δημοτικῶν Σχολείων Σύρου εἰς 5ον Δημοτικὸν Σχολεῖον τῆς αὐτῆς περιφερείας.

Ἐν Ἑρμουπόλει τῇ 17 Μαΐου 1962

Ὁ Νομάρχης κ.ἀ.α.

Ὁ Διευθυντὴς

ΕΥΑΓ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ἀριθ. 13331. (17)

Περὶ ἐγκρίσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 12)62 Παραρτήματος Κανονισμοῦ Λιμένος Γυθείου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 9.6.48 Β. Δ)τος «περὶ κωδικοποιήσεως τοῦ Νόμου 499)47 περὶ πειθαρχικῆς ἐξουσίας τῶν προϊσταμένων τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν», 2) τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Ν. Δ)τος 3620)56 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ Διοικητικῆς Ἀποκεντρώσεως» καὶ 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 990)2.4.62 ἀναφορὰν τοῦ Λιμενάρχου Γυθείου, δι' ἧς ὑπεβλήθη σχέδιον πρὸς ἔγκρισιν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 12)62 παραρτήματος κανονισμοῦ λιμένος Γυθείου, ἀποφασίζομεν:

Ἐγκρίνομεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐφαρμογὴν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 12)62 παραρτήματος κανονισμοῦ λιμένος Γυθείου, περὶ ἀπαγορεύσεως α) κυκλοφορίας τροχοφόρων καὶ β) διενεργείας ἀθλοπαιδιῶν ἐπὶ τῆς νησίδος Κρανάη.

Ἡ παροῦσα, μετ' ἀντιγράφου τοῦ ὑπ' ἀριθ. 12)62 παραρτήματος κανονισμοῦ λιμένος Γυθείου δημοσιευθήτω δεόντως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Σπάρτῃ τῇ 7 Ἀπριλίου 1962

Ὁ Νομάρχης

ΣΤ. ΣΚΑΝΔΑΛΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 12)1962.

Περὶ ἀπαγορεύσεως α) κυκλοφορίας τροχοφόρων καὶ β) διενεργείας ἀθλοπαιδιῶν ἐπὶ τῆς νησίδος ΚΡΑΝΑΗ.

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 9.6.48 Β. Δ. Κ. Ν. 499)1947 «περὶ πειθαρχικῆς ἐξουσίας τῶν προϊσταμένων τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 12 καὶ 15 τοῦ ἰσχύν Νόμου ἔχοντος Β. Δ. τῆς 4.1.1834 «περὶ Λιμενικῶν Ἀρχῶν».

2 Τὰς διατάξεις τοῦ Β. Δ. 3620)1956 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως (ἄρθρα 12 καὶ 17) ΦΕΚ 279)1956.

3 Τὴν ὑπ' ἀριθ. 13331 ἀπὸ 7.4.62 ἐγκριτικὴν ἀπόφασιν τοῦ Νομάρχου Λακωνίας, διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Ἀπαγορεύομεν α) τὴν κυκλοφορίαν παντὸς τροχοφόρου ἐπὶ τῆς νησίδος ΚΡΑΝΑΗ καὶ τοῦ λαιμοῦ αὐτῆς καὶ β) τὴν διενέργειαν παντὸς εἴδους ἀθλοπαιδιῶν ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω νησίδος.

Ἄρθρον 2.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος, οὗτινος ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, ἡ δὲ ἐκτέλεσις ἀνατίθεται εἰς τὰ ἡμέτερα Λιμενικὰ Ὄργανα, διώκονται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κ. Ν. 499)1947, ἐπιφυλαττομένης καὶ πάσης ἄλλης τυχὸν ἀστικῆς ἢ ποινικῆς εὐθύνης.

Ἐν Γυθείῳ τῇ 13 Μαρτίου 1962

Ὁ Λιμενάρχης

Ἀνθ)ρχος Λ. Σ. ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ Κ.

Ἀριθ. 9201. (18)

Περὶ μετονομασίας Δημοτικῶν Σχολείων Β' Ἐκπαιδευτικῆς Περιφερείας Πιερίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΙΕΡΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Ν. 2180)40 καὶ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Α. Ν. 951)46.

2) Τὸν Νόμον 3200)1955 «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 28.6.1955 «περὶ ἐξαιρέσεως ἀπὸ τῆς, κατὰ τὴν παραγρ. 1 τοῦ Νόμου 3200)55 ἁρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν ἀντικειμένων τινῶν, ἁρμοδιότητος Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων» καὶ

3) Τὴν σχετικὴν πρότασιν τοῦ ΠΥΣΣΕ Πιερίας περιλαμβανομένην εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 3)16.3.62 πρᾶξιν αὐτοῦ, ἀποφασίζομεν:

Μετονομάζομεν: 1) τὸ 5θέσιον Δημοτικὸν Σχολ. Δίου Β' Περιφ. Πιερίας, εἰς 5)θέσιον Δημ. Σχολεῖον Καρύτσης Β' Περιφ. Πιερίας, 2) τὸ 4θέσιον Δημ. Σχολεῖον Μαλαθριᾶς Β' Πιερίας, εἰς 4θέσιον Δημ. Σχολεῖον Δίου Β' Πιερίας καὶ 3) τὸ 1)θέσιον Νηπ)γεῖον Δίου Β' Πιερίας, εἰς 1)θέσιον Νηπιαγωγεῖον Καρύτσης.

Ἐν Κατερίνῃ τῇ 5 Ἀπριλίου 1962

Ὁ Νομάρχης

Κ. ΝΑΛΜΠΑΝΤΗΣ

Ἀριθ. 21. (19)

Συνεδρίασις ὑπ' ἀριθ. 1)6.2.62

Περὶ διευρύνσεως τῆς ἀσφαλιστικῆς περιοχῆς τοῦ Τοπικοῦ Ὑποκαταστήματος Ι.Κ.Α. Ἀλεξανδρείας.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΝ ΤΟΥ Ι.Κ.Α.

Λαβὸν ὑπ' ὄψιν: α) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 2, 3, 4, 7 καὶ 13 τοῦ Α. Ν. 1846)1951 «περὶ Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων», ὡς ἐτροποποιήθησαν, β) τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 1, 2, 3 καὶ 4 τοῦ Κανονισμοῦ «περὶ τρόπου ἐπεκτάσεως τῆς ἀσφαλίσεως καὶ ὑπολογισμοῦ τῶν εἰσφορῶν τοῦ Ι.Κ.Α.», γ) τὰς διατάξεις τῆς παρ. 2 περ. ε' τοῦ ἄρθρου 7 καὶ τῆς παρ. α' περ. α' τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν. Δ. 3710)1957 «περὶ τροποποιήσεως τῆς περὶ διοικήσεως καὶ ἐλέγχου τοῦ Ι.Κ.Α. κλπ.», δ) τὴν ὑπ' ἀριθ. 20)13.10.1961 ἀπόφασιν τῆς Τ.Δ.Ε. τοῦ Ὑποκαταστήματος Βεροίας, ληφθείσης κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 14 συνεδρίασιν αὐτῆς, ε) τὸ ὑπ' ἀριθ. 10535)1961 εἰσηγητικὸν σημείωμα τοῦ Κλάδου Ἀσφαλίσεων (Διεύθυνσις Ὑπαγωγῆς εἰς τὴν Ἀσφάλισιν), ἀποφασίζει:

1. Τὴν διεύρυνσιν τῆς ἀσφαλιστικῆς περιοχῆς τοῦ Τοπικοῦ Παραρτήματος Ι.Κ.Α. Ἀλεξανδρείας, εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ ἀνεγειρομένου ἐργοστασίου Πλατέος Ἀλεξανδρείας (πρώην Γιδᾶ), καὶ εἰς πᾶσαν ἐν τῇ πέριξ τούτου περιοχῇ δημιουργουμένων μελλοντικῶς βιομηχανιῶν ἐπεξεργασίας τῶν ὑπολειμμάτων τῆς πρώτης ὕλης τῆς χρησιμοποιουμένης ὑπὸ τοῦ ἐργοστασίου ζαχάρεως, ἢ ἐχούσης σχέσιν μὲ τὴν λειτουργίαν τοῦ ἐργοστασίου, ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον διὰ τὴν ἀσφάλισιν τῶν ἀπασχολουμένων καὶ ἀπασχοληθησομένων εἰς τὴν ἀνέγερσιν τοῦ ἐργοστασίου ζαχάρεως καὶ τῶν ἑτέρων τοιούτων ἀφ' ἑνὸς καὶ ἀφ, ἑτέρου τῶν ἀπασχοληθησομένων μετὰ ταῦτα εἰς τὴν λειτουργίαν τοῦ ἐργοστασίου ζαχάρεως καὶ τῶν συναφῶν τοιούτων.

2. Τὴν ἔναρξιν ἐφαρμογῆς τῆς ἀσφαλίσεως δι' ἅπαντας τοὺς κλάδους τοὺς ἀναφερομένους ἐν ἄρθρῳ 1 παρ. 2 τοῦ Α. Ν. 1846)1951, ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ Ν. Δ. 2961)1954, καὶ ὡς πρὸς τὰ ἀνωτέρω πρόσωπα καὶ ὑφ' ἣν ἔκτασιν ἐφαρμόζεται ἡ ἀσφάλισις καὶ εἰς τὰς λοιπὰς περιοχάς, ἀπὸ τῆς πρώτης τοῦ μηνὸς τοῦ μεθεπομένου ἐκείνου τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης ἀποφάσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

(Ἐκ τοῦ Ι.Κ.Α.)

ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἀριθ. 146158)6356. (20)

ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΙΣ ὑπ' ἀριθ. 14.

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 28)61 Ἀγορανομικῆς Διατάξεως «περὶ καθορισμοῦ τοῦ τρόπου διαθέσεως τῶν ὑπὸ τῶν ἀλευρομύλων παραγομένων ὑποπροϊόντων».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 1671)51 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ Ν. 3076)54.

2) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 3070)54 «περὶ ὀργανώσεως τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 866)60 Β.Δ. «περὶ ὀργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου».

3) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 136)46 «περὶ κυρώσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 10)11.5.46 Ν.Δ. «περὶ Ἀγορανομικοῦ Κώδικος», ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη ὑπὸ τοῦ Α.Ν. 782)48.

4) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 28)21.8.61 ἡμετέραν Ἀγορανομικὴν Διάταξιν «περὶ καθορισμοῦ τοῦ τρόπου διαθέσεως τῶν ὑπὸ τῶν ἀλευρομύλων παραγομένων ὑποπροϊόντων».

5) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 203648)13121)21.8.61 (εἰδ. ἀριθ. 25) ἐγκύκλιον διαταγὴν ἡμῶν δι' ἧς παρέχονται ὁδηγίαι ἐφαρμογῆς τῆς ὑπ' ἀριθ. 28)61 Ἀγορανομικῆς Διατάξεως.

6) Τὴν ἀνάγκην ἐξασφαλίσεως τῆς ἐγκαίρου παραλαβῆς καὶ κανονικῆς διαθέσεως τῶν ἐπὶ τῶν βάσει ἐντολῶν (διαταχτικῶν) τῶν Διευθύνσεων Γεωργίας χορηγουμένων ὑπὸ τῶν ἀλευρομύλων δεσμευμένων πιτύρων εἰς δικαιούχους κτηνοπτηνοτρόφους, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Ἡ παράγραφος 8 τοῦ ἄρθρου 5 τῆς ὑπ' ἀριθ. 28)21.8.61 Ἀγορανομικῆς Διατάξεως ἡμῶν «περὶ καθορισμοῦ τοῦ τρόπου διαθέσεως τῶν ὑπὸ τῶν ἀλευρομύλων παραγομένων ὑποπροϊόντων» ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

«Οἱ παρὰ τοῖς ἀλευρομύλοις Ἐλεγκταὶ τοῦ Δημοσίου ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐγκαίρως καὶ ἐγγράφως ἀνακοινῶσι τὰς χορηγήσεις δεσμευμένων πιτύρων ὡς κατωτέρω:

Α. Προκειμένου περὶ δικαιούχων διατακτικῶν φυσικῶν προσώπων μὴ παραλαμβανόντων αὐτοπροσώπως τὰ πίτυρα ἡ ἀνακοίνωσις μιᾶς ἑκάστης χορηγήσεως δεσμευμένων πιτύρων θὰ ἐνεργῆται:

α) Εἰς τὴν Ἀστυνομικὴν Ἀρχὴν τῆς κατοικίας τοῦ δικαιούχου καὶ β) εἰς τὴν κατὰ τόπον ἁρμοδίαν Διεύθυνσιν Γεωργίας.

Β. Προκειμένου περὶ δικαιούχων διατακτικῶν συνεταιριστικῶν ὀργανώσεων ἡ ἀνακοίνωσις μιᾶς ἑκάστης χορηγήσεως δεσμευμένων πιτύρων θὰ ἐνεργῆται:

α) Εἰς τὴν ἁρμοδίαν περιφερειακὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου.

β) Εἰς τὴν Διεύθυνσιν Γεωργίας τοῦ Νομοῦ.

γ) Εἰς τὴν Ἀστυνομικὴν Ἀρχὴν καὶ

δ) Εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Συνεταιρισμῶν τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης, εἰς τὴν περιφέρειαν τῶν ὁποίων κεῖται ἡ ἕδρα τοῦ εἰς ὃν χορηγοῦνται τὰ πίτυρα Συνεταιρισμοῦ.

ε) Εἰς τὸ Ἐποπτικὸν Συμβούλιον τοῦ δικαιούχου Συνεταιρισμοῦ.

Γ. Προκειμένου περὶ δικαιούχων διατακτικῶν κτηνοτροφικῶν ὀργανώσεων μὴ συνεταιριστικῆς μορφῆς (οἷον Σωματείων, Συλλόγων κλπ.) ἡ ἀνακοίνωσις μιᾶς ἑκάστης χορηγήσεως δεσμευμένων πιτύρων θὰ ἐνεργῆται:

α) Εἰς τὴν ἁρμοδίαν περιφερειακὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου.

β) Εἰς τὴν Διεύθυνσιν Γεωργίας τοῦ Νομοῦ.

γ) Εἰς τὴν Ἀστυνομικὴν Ἀρχὴν εἰς τὴν περιφέρειαν τῶν ὁποίων κεῖται ἡ ἕδρα τοῦ Συλλόγου, Σωματείου κλπ.

δ) Εἰς τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ὀργανώσεως.

Ἡ ἐκ τῶν ἀλευρομύλων παραλαβὴ τῶν διὰ συνεταιριστικὰς ἢ ἄλλας ὀργανώσεις κτηνοπτηνοτρόφων προοριζομένων δεσμευμένων πιτύρων θὰ ἐνεργῆται ἀποκλειστικῶς:

α) Ὑπὸ ἑνὸς μέλους ἢ πλειόνων τῆς διοικήσεως αὐτῶν, ἐξουσιοδοτουμένου πρὸς τοῦτο δι' ἀποφάσεώς της (πράξεώς της).

β) Ὑπὸ ἑνὸς μέλους τῆς διοικήσεως τῆς Ἑνώσεως Συνεταιρισμῶν, εἰς ἣν εἶναι ἐντεταγμένος ὁ δικαιοῦχος δεσμευμένων πιτύρων Συνεταιρισμὸς προτεινομένου ὑπὸ ταύτης καὶ ἐξουσιοδοτουμένου διὰ πράξεως τῆς διοικήσεως τοῦ δικαιούχου Συνεταιρισμοῦ.

γ) Ὑπὸ ἐκπροσώπου Ἐμπορικοῦ Συλλόγου ἢ Σωματείων κλπ. (κατὰ προτίμησιν εἰδῶν νομῆς) τῆς ἕδρας τοῦ δικαιούχου Συνεταιρισμοῦ ἢ τῆς πλησιεστέρας πόλεως.

Πᾶσαι αἱ πρὸς τοὺς Κυλλίους προσκομιζόμεναι ἐξουσιοδοτήσεις διὰ τὴν παραλαβὴν δεσμευμένων πιτύρων δέον νὰ φέρωσιν ἀπαραιτήτως θεώρησιν τῆς ἁρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς διὰ τὴν γνησιότητα τῶν ὑπογραφῶν καὶ τὴν ἰδιότητα τῶν ἐξουσιοδοτούντων.

Ἄρθρον 2.

Οἱ παραβάται τῆς παρούσης, ἰσχυούσης καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν ἀπὸ τῆς ἀνακοινώσεώς της διὰ τοῦ Τύπου, διώκονται καὶ τιμωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἰσχύοντος Ἀγορανομικοῦ Κώδικος.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἀπριλίου 1962

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΘ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

Ἀριθ. 147868)1318. (21)

ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΙΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 15.

Περὶ ἐντάξεως καὶ καθορισμοῦ ποσοστῶν κέρδους ἐπὶ μεταλλικῶν ὑδάτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 1671)51 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν. 3076)54.

2) Τὰς διατάξεις τοῦ Β.Δ. 866)1960 «περὶ Ὀργανισμοῦ τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου».

3) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 136)1946 «περὶ κυρώσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 10)11.5.46 Ν. Διατάγματος «περὶ Ἀγορανομικοῦ Κώδικος», ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τοῦ Α.Ν. 782)1948.

4) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 4086)1960 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων περὶ Ἰαματικῶν πηγῶν».

5) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 31)1961 Ἀγορανομικὴν Διάταξιν «περὶ κατατάξεως τῶν εἰδῶν καὶ παροχῶν εἰς οὐσιώδη ἐν ἐπαρκείᾳ καὶ ἀνεπαρκείᾳ» καὶ

6) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 63)1959 Ἀγορανομικὴν Διάταξιν «περὶ καθορισμοῦ ἀνωτάτων θεμιτῶν ὁρίων κέρδους ἐπὶ τροφίμων καὶ ἐν γένει εἰδῶν βιοτικῆς ἀνάγκης», ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον 1.

Τροποποιοῦμεν τὴν ὑπ' ἀριθ. 31)1961 Ἀγορανομικὴν Διάταξιν «περὶ κατατάξεως τῶν εἰδῶν εἰς Κατηγορίας» καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὰ ἐκτὸς τῶν ὑδροθεραπευτηρίων καὶ τῶν Ἰαματικῶν πηγῶν πωλούμενα μεταλλικὰ Ἰαματικὰ ὕδατα τῶν ἐν γένει Ἰαματικῶν πηγῶν, ἅτινα ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ Ν. 4086)1960 ὡς παρετάθη αὕτη διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 154)19.9.60 καὶ 72)16.5.61 πράξεων τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀνήκουσιν εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν οὐσιωδῶν ἐν ἀνεπαρκείᾳ εἰδῶν, ὡς ὑπαχθέντα διὰ τοῦ Νόμου τούτου εἰς διατίμησιν.

Ἄρθρον 2.

Συμπληροῦντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 63)1959 Ἀγορανομικὴν Διάταξιν καθορίζομεν ἀνώτατον ὅριον μικτοῦ κέρδους κατὰ

τὴν πώλησιν τῶν ἐκτὸς τῶν ὑδροθεραπευτηρίων καὶ Ἰαματικῶν πηγῶν κυκλοφορούντων μεταλλικῶν (Ἰαματικῶν) ὑδάτων 5 ο)ο διὰ τὴν χονδρικὴν πώλησιν καὶ 15 ο)ο διὰ τὴν λιανικὴν τοιαύτην.

Ἄρθρον 3.

Οἱ παραβάται τῆς παρούσης ἰσχυούσης καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της διὰ τοῦ Ἡμερησίου Τύπου, διώκονται καὶ τιμωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἐν ἰσχύϊ Ἀγορανομικοῦ Κώδικος.

Δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἀνακοινωθήτω διὰ τοῦ Ἡμερησίου Τύπου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Ἀπριλίου 1962

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΘ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

Ἀριθ. 43040. (22)

ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΙΣ ὑπ' ἀριθ. 2.

Περὶ ὅρων λειτουργίας ἐλαιοτριβείων ἐν τῷ Νομῷ Λακωνίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς περὶ ἁρμοδιοτήτων ἡμῶν διατάξεις ὡς καὶ τὸν Ν. 3200)55 «περὶ Διοικητικῆς Ἀποκεντρώσεως».

2) Τὸ Ν.Δ. 136)46 «περὶ Ἀγορανομικοῦ Κώδικος».

3) Τὴν ἀνάγκην τηρήσεως κανόνων τινῶν ὑπὸ τῶν ἐλαιοτριβείων τοῦ Νομοῦ ἐπ' ὠφελείᾳ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, τῶν ἐλαιοπαραγωγῶν καὶ τοῦ καταναλωτικοῦ κοινοῦ κατὰ τὴν ἐργασίαν ἐκθλίψεως τοῦ ἐλαιοκάρπου.

4) Εἰσήγησιν τῶν κ.κ. Προϊσταμένων Δ)νσεως Γεωργίας, Ὑγειονομικοῦ Κέντρου καὶ Ἐποπτείας Ἐμπορίου τοῦ καθ' ἡμᾶς Νομοῦ, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

α) Διὰ τὴν ἐργασίαν ἐκθλίψεως ἐλαιοκάρπου λαμβάνεται τὸ ὑπὸ τῆς Ἀγορανομικῆς Ἐπιτροπῆς καθοριζόμενον ἑκάστοτε ἐκθλιπτικὸν δικαίωμα.

β) Ὁ ἐλαιοτριβεὺς θὰ λαμβάνῃ τὸ ἐκθλικτικὸν δικαίωμα εἰς ἔλαιον ἅμα τῇ μετρήσει τοῦ ἐλαιολάδου ἐκ τῆς συνολικῆς ποσότητος αὐτοῦ καὶ οὐχὶ ἐκ τοῦ τοιούτου τῆς πρώτης πιέσεως.

γ) Εἰς περίπτωσιν καταβολῆς δικαιώματος ἐκθλίψεων εἰς δραχμὰς ὡς ἀξία τοῦ ἐλαιολάδου λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἡ χονδρικὴ τιμὴ τούτου κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς πληρωμῆς εἰς τὸν τόπον τῆς ἐκθλίψεως, πάντως οὐχὶ κατωτέρα τῆς ἑκάστοτε τιμῆς Ἀσφαλείας τοῦ ἐλαιολάδου.

Ἄρθρον 2.

Εἰς ἕκαστον ἐλαιοτριβεῖον εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ εἰς ἐμφανὲς μέρος ἀνάρτησις ξυλίνης ἢ μεταλλικῆς πινακίδος ἐφ' ἧς ν' ἀναγράφηται δι' ἐλαιοχρώματος τὸ λαμβανόμενον ποσοστὸν ἐκθλίψεως τοῦ ἐλαιοκάρπου.

Ἄρθρον 3.

α) Ὁ ἐλαιόκαρπος θὰ παραλαμβάνεται ἐπὶ ζυγίῳ βάσει ἠριθμημένης ἀποδείξεως παραλαβῆς ὑπὸ τῶν ἐλαιοτριβέων καὶ θὰ ἐναποθηκεύηται εἰς κατάλληλον χῶρον τοῦ ἐλαιοτριβείου κεχωρισμένως εἰ δυνατὸν δι' ἕκαστον δικαιοῦχον.

β) Ἐντὸς τριῶν ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας παραδόσεως τοῦ ἐλαιοκάρπου δέον νὰ ἐπακολουθήσῃ ἀπαραιτήτως ἡ ἐκθλιψις τούτου.

γ) Ἡ μεταφορὰ τοῦ ἐλαιολάδου θὰ γίνεται διὰ λευκοῦ ξηρῶν δοχείων ἀπαγορευομένης διὰ τὸν σκοπὸν αὐτὸν χρήσεως δερματίνων ἀσκῶν.

Ἄρθρον 4.

α) Ἅπαντες οἱ ἐλαιοτριβεῖς ὑποχρεοῦνται νὰ ἐκτελοῦν πιέσεις τῆς ἐλαιοζύμης (διπλοῦν πρεσάρισμα). ἐξ ὧν ἡ πρώ ἄνευ διαβροχῆς καὶ ἡ δευτέρα μὲ διαβροχὴν διὰ θερμοῦ ὕ τος πλὴν τῶν συγχρονισμένων ὑπερπιεστηρίων ἐκτελούνται μίαν πίεσιν.

β) Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ὑποχρεοῦται ὁ ἐλαιοπαραγωγὸς νὰ προσφέρῃ τὴν προσωπικήν του ἐργασίαν διὰ τὴν ἐκθλιψ τοῦ ἐλαιοκάρπου του.

γ) Ὁ ἐλαιοπυρὴν δέον νὰ ἀπομακρύνεται ἐκ τοῦ κυρίω χώρου ἐργασίας τοῦ ἐλαιοτριβείου καὶ νὰ ἀποθηκεύεται ε ἰδιαίτερον χῶρον.

Ἄρθρον 5.

α) Ἀπαραιτήτως καθ' ἑκάστην καὶ μετὰ τὴν λῆξιν τ ἐργασίας ἐκθλίψεως τοῦ ἐλαιοκάρπου θὰ λαμβάνῃ χώρα καθαρισμὸς δι' ἀφθόνου ζέοντος ὕδατος τοῦ χώρου ἔνθα νεται ἡ ἐκθλιψις τῶν ἐλαιῶν καθὼς καὶ τοῦ δαπέδου, ἐρ λείων καὶ τῶν λοιπῶν χρησιμοποιουμένων σκευῶν τοῦ ἐλα τριβείου.

β) Ἡ ὀροφὴ καὶ οἱ τοῖχοι τοῦ ἐλαιοτριβείου θὰ διατηρ ται καθαροὶ καὶ θὰ ἀσβεστοχρίωνται ἅπαξ ἐν ἀρχῇ τῆς ἐλα κομικῆς περιόδου καὶ ἐκ νέου κατὰ τὴν λῆξιν τῶν ἐργασι

γ) Ἕκαστον διαμέρισμα ἢ χῶρος τοῦ ἐλαιοτριβείου δ νὰ φωτίζεται, νὰ ἀερίζεται ἐπαρκῶς καὶ νὰ διατηρῆται θαρός.

Ἄρθρον 6.

α) Τὸ ἐλαιοτριβεῖον δέον νὰ διαθέτῃ ὑγιεινὴν ὕδρευσιν ἀποχέτευσιν.

β) Ὑδαταποθῆκαι ἢ ἄλλα σκεύη πρὸς προσωρινὴν ἐπ θήκευσιν ὕδατος χρησιμοποιηθησομένου διὰ τὴν ἐκθλιψιν ἐ νὰ κατασκευάζωνται ἐξ ἀνοξειδότου ὑλικοῦ καὶ νὰ ἔχωσι ἀ ραιτήτως κάλυμμα κλεῖον καλῶς ταύτας.

γ) Τὸ ἐλαιοτριβεῖον δέον νὰ διαθέτῃ ὑγιεινὸν ἀποχωρ ριον εἰς κατάλληλον θέσιν καθὼς καὶ νιπτῆρα μετὰ σάπω καὶ καθαροῦ μάκτρου.

Ἄρθρον 7.

Ὑποχρεοῦνται ἅπαντες οἱ ἐργάται ἐλαιοτριβείων νὰ ἐ διασθῶσι μὲ βιβλιάριον ἢ βεβαιώσεις ὑγείας ἐκδιδομένας π τοῦ Ὑγειονομικοῦ Κέντρου Λακωνίας ἢ τῶν κατὰ τόπ Κοινοτικῶν Ὑγειονομικῶν Σταθμῶν ἢ Ἀγροτικῶν Ἰατρε ἢ καὶ οἱουδήποτε Κρατικοῦ Ἰατροῦ.

Ἄρθρον 8.

Οἱ παραβάται τῆς παρούσης ἰσχυούσης καθ' ἅπαντα Νομὸν Λακωνίας ἀπὸ τῆς τοιχοκολλήσεως εἰς τὸ Νομαρχ κὸν Κατάστημα, διώκονται καὶ τιμωροῦνται κατὰ τὰς δι ξεις τοῦ ἐν ἰσχύϊ Ἀγορανομικοῦ Κώδικος ὡς ἐτροποποι καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

Δημοσιευθήτω εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Σπάρτῃ τῇ 11 Νοεμβρίου 1961

Ὁ Νομάρχης

Σ. ΣΚΑΝΔΑΛΗΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙ

04013541012030064

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 1354**

10 Δεκεμβρίου 2003

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 47164

Επικύρωση καθορισμού οριογραμμής τμημάτων των ρεμάτων Σκάλα, Βαρειάς και Λαγκαδούλα που εμπίπτουν εντός των διοικητικών ορίων του δήμου Ναυπάκτου (Ν. Αιτωλοακαρνανίας).

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παρ. 1, 2 και 3 του Ν. 880/1979 (Α΄ 58), όπως η παράγραφος 3 συμπληρώθηκε με το άρθρο 6 παρ. 1γ του Ν. 2052/1992 (Α΄ 94) [άρθρο 188 του από 14.7.1999 Π.Δ/τος Κ.Β.Π.Ν. (Δ΄ 580)] και αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 5 του Ν. 3010/2002 (Α΄ 92).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με την παραγρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

3. Την Υ6/31.10.2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Β΄ 1484).

4. Τα 3584/2003 και 770/2003 έγγραφα της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Ν.Α. Αιτωλοακαρνανίας.

5. Την 147/2003 γνωμοδότηση του δημοτικού συμβουλίου Ναυπάκτου.

6. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

1. Επικυρώνεται ο καθορισμός των οριογραμμών τμημάτων των ρεμάτων Σκάλα, Βαρειάς και Λαγκαδούλα που εμπίπτουν εντός των διοικητικών ορίων του δήμου Ναυπάκτου (Ν. Αιτωλοακαρνανίας), όπως φαίνονται με μπλε συνεχή γραμμή στα δεκαέξι (16) σχετικά πρωτότυπα διαγράμματα σε κλίμακα 1:1000, που θεωρήθηκαν με την από 15.3.2003 πράξη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Ν.Α. Αιτωλοακαρνανίας και στη συνέχεια θεωρήθηκαν με την 47164/2003 πράξη του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και των οποίων αντίτυπα δημοσιεύονται σε φωτοσμίκρυνση με την παρούσα απόφαση.

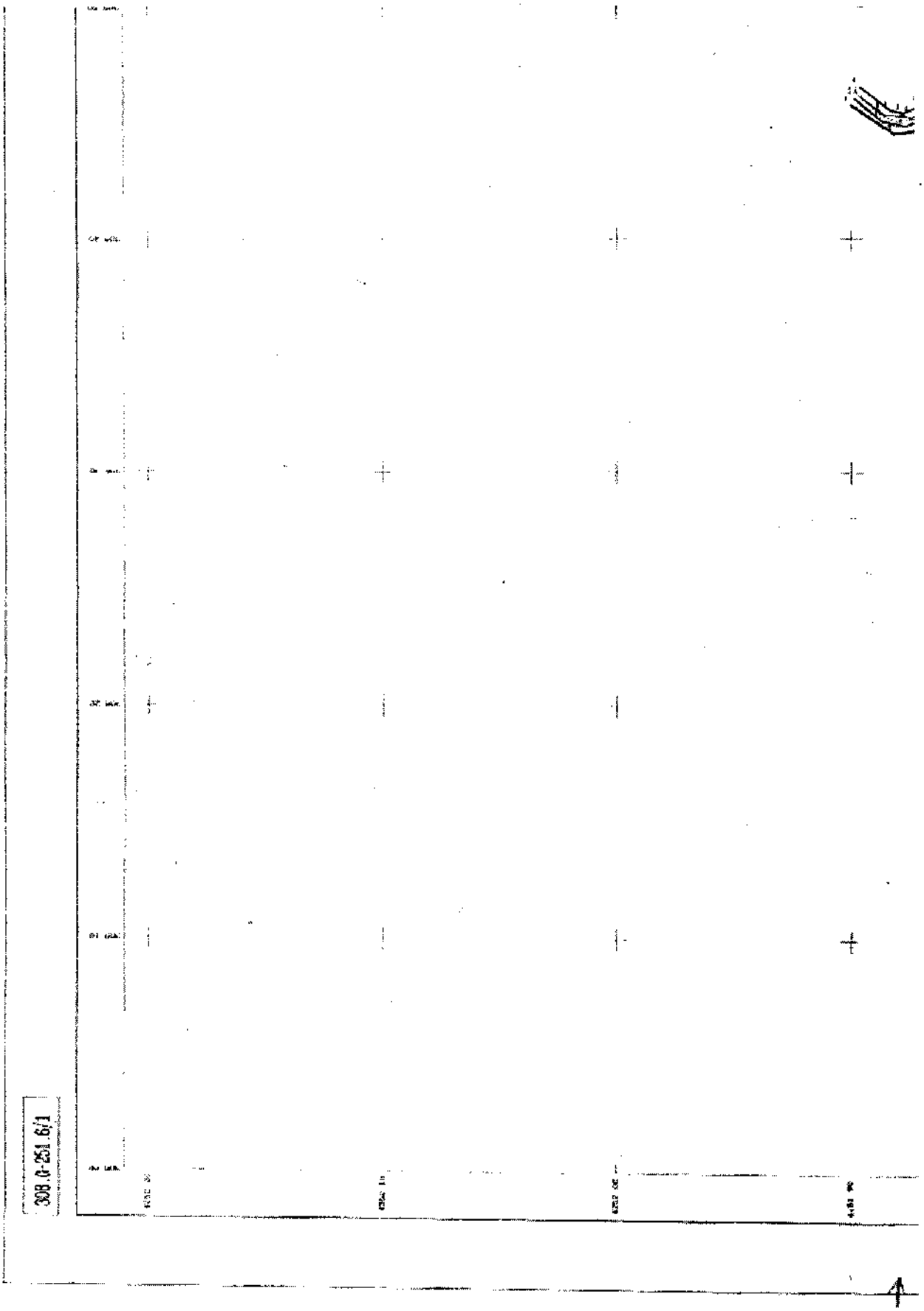
2. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

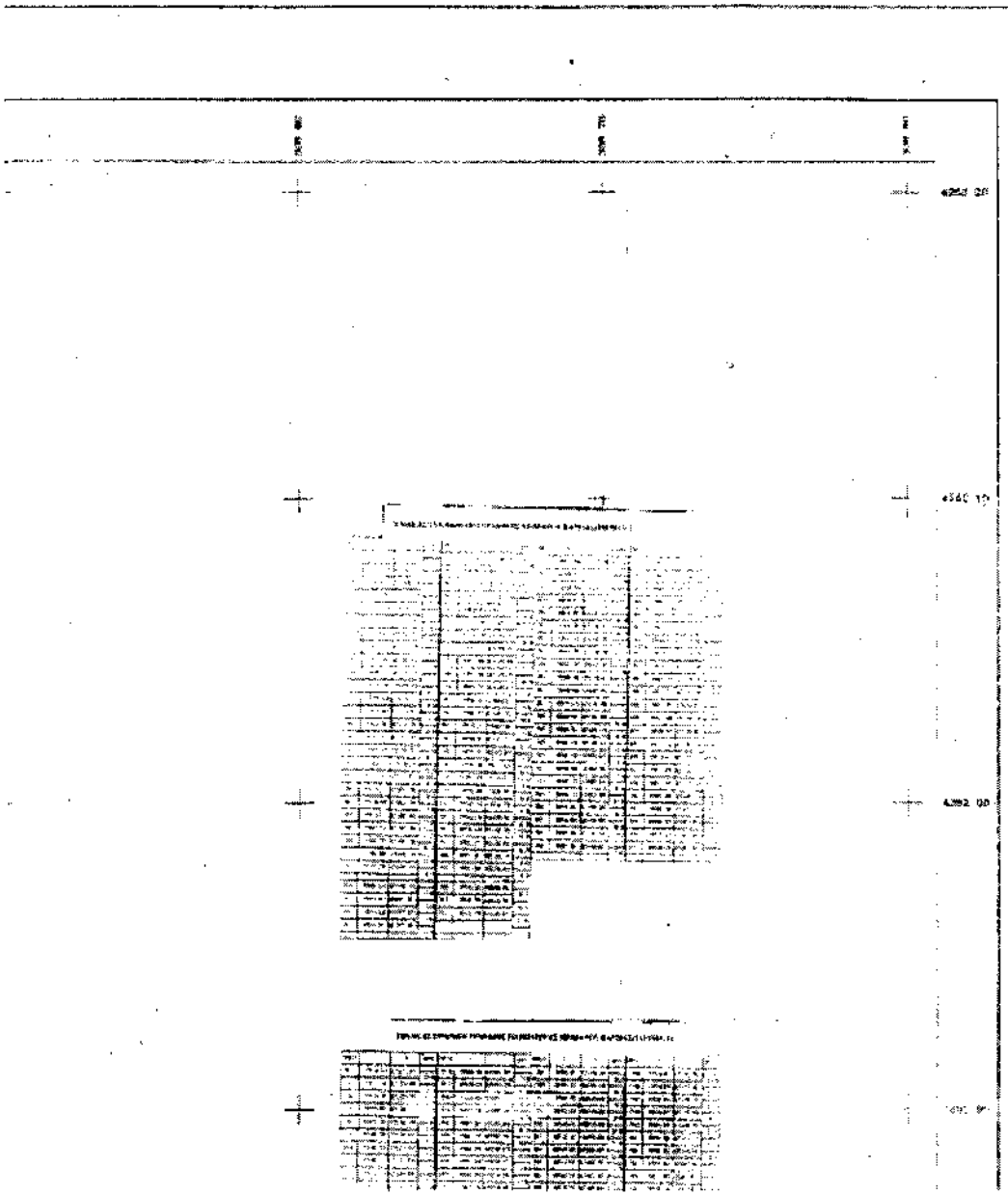
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Νοεμβρίου 2003

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΡΟΔΟΥΛΑ ΖΗΣΗ


308.0-251.6/1



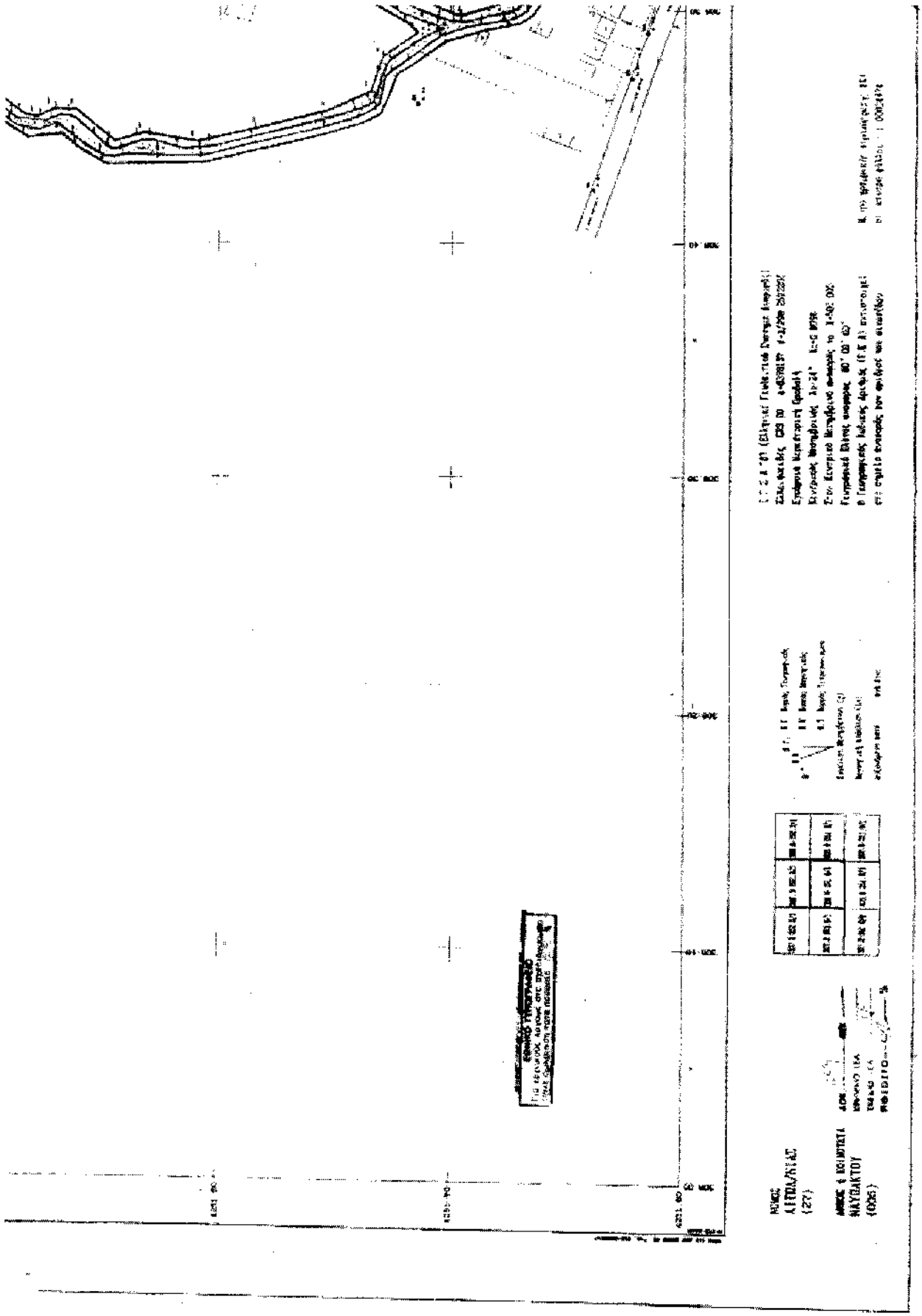
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

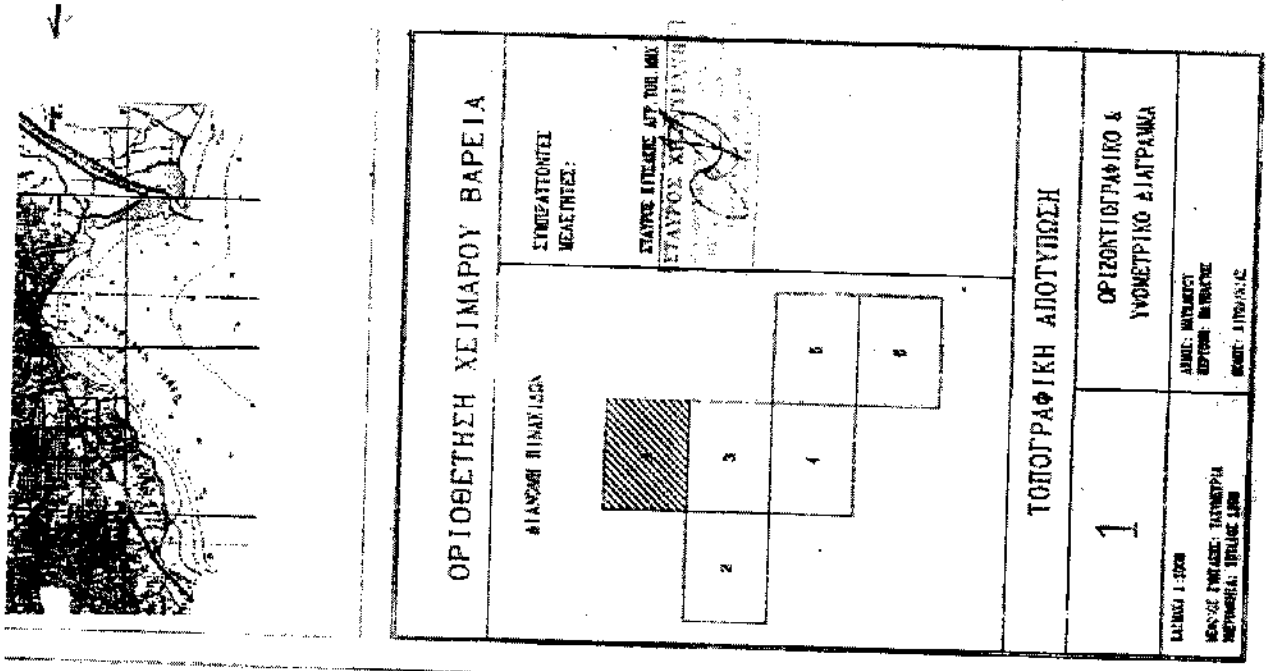
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

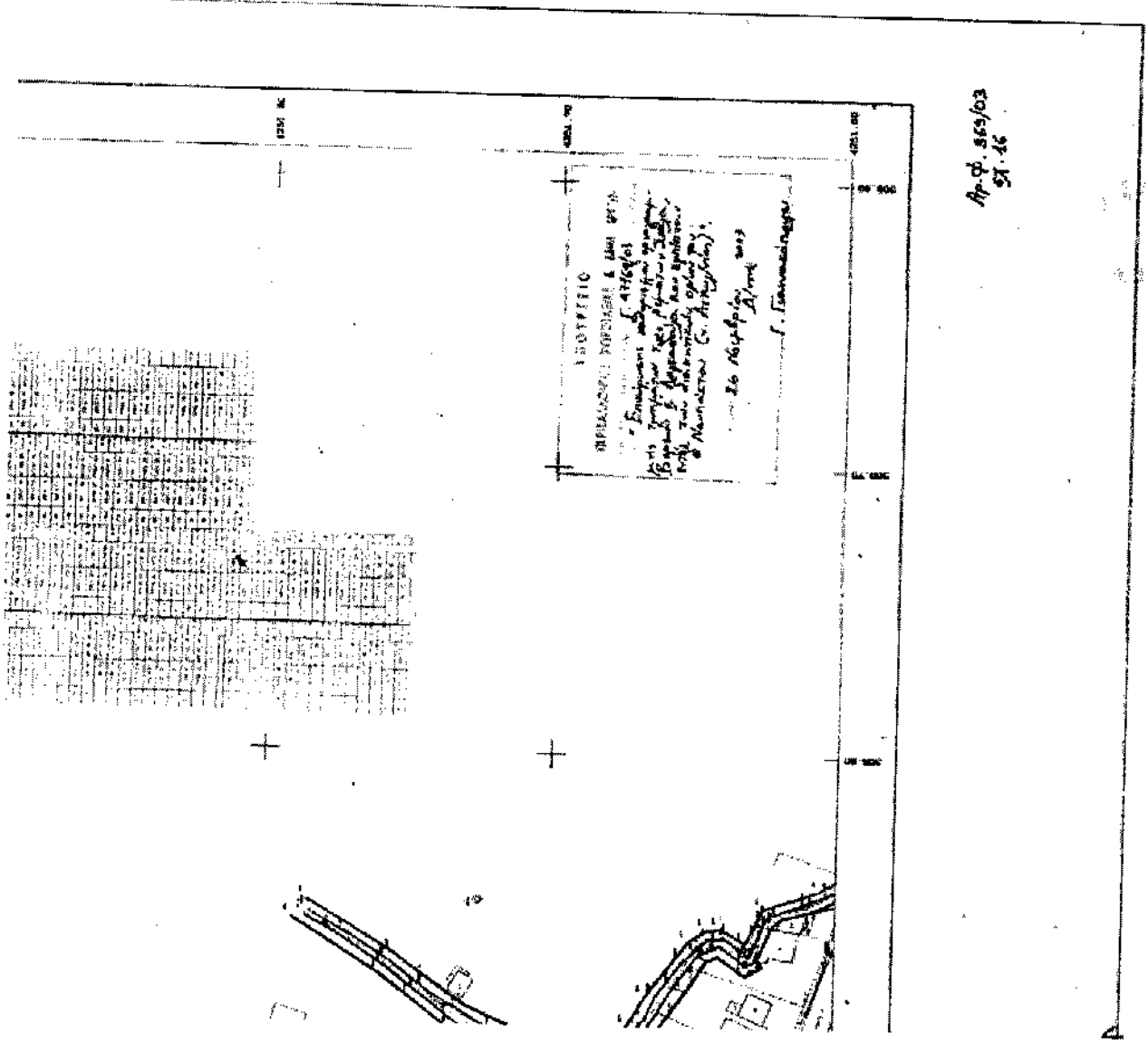
- Τριγωνομετρικός
- Σταυρ.
- Σημειόπλεγμα
- Μανδρότοιχος
- Μανδρότοιχος με κυκλοπλάγιο
- Μανδρότοιχος με κεφαλές
- Σφαλ.Κ.Ε
- Ορισογραμμή χειμαρρ.
- Γραμμ. πλημμυρας
- Άξονας χειμαρρ.
- Κρασταιβάς
- Βοδ. κρανάν
- Φυσικό κρανάν
- Βρυσάκι χειμαρρ.
- Στύλος ΔΕΗ
- Στύλος ΟΤΕ
- Δένδρα
- Σκυφάκι
- Σ-κλος φυτεμένο
- Δημοτικοί κάδοι

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

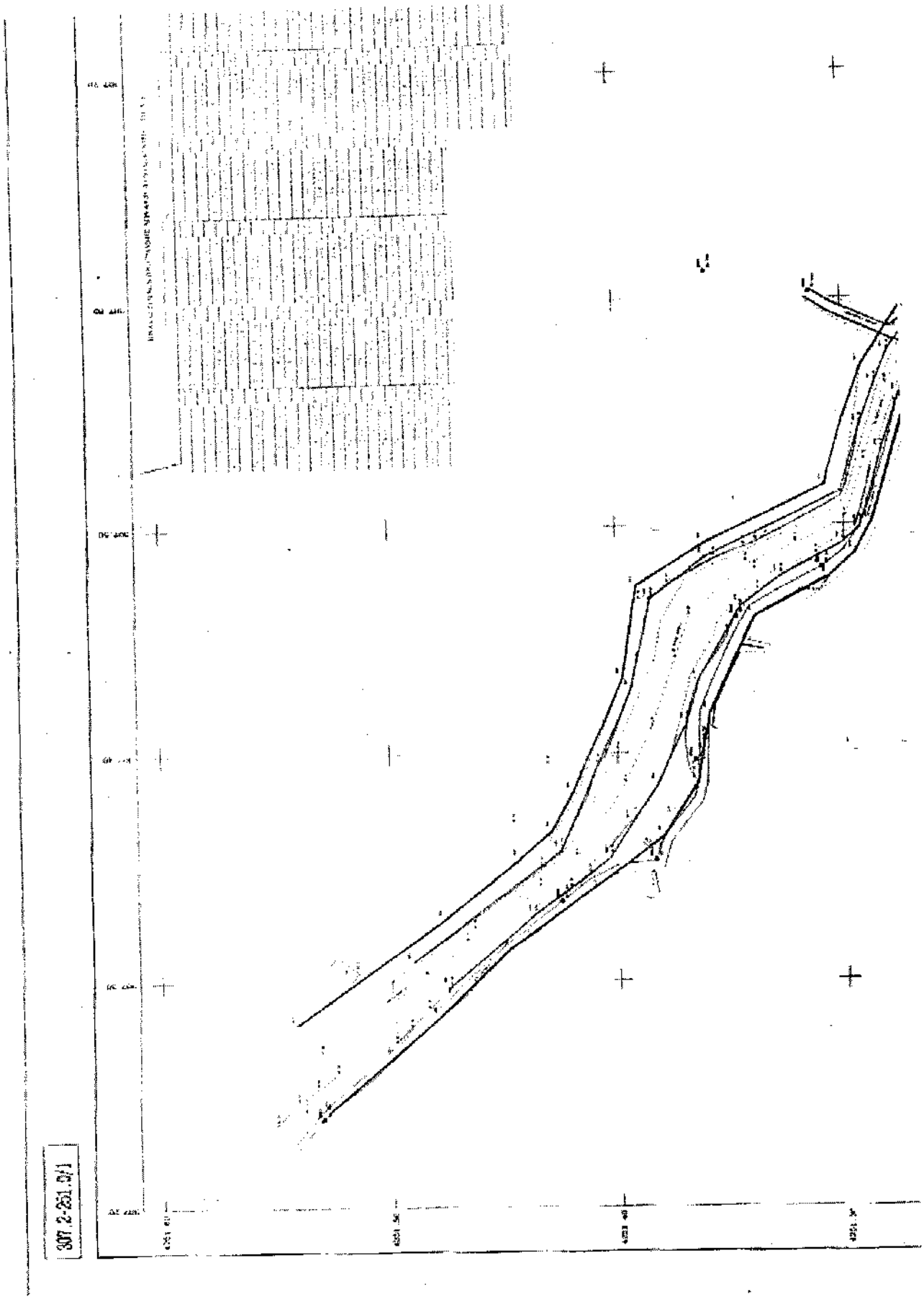
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
Τριγωνομετρικά σήματα: Δημοτικό Δίκτυο (ΓΥΣ
Δευτερεύοντα τριγωνομετρικά: Τ43(Λεγεωργή) Τ48(Μπρούζι)
Τ58(Κλιάδος)
Δικτυωση Τριγωνομετρικου Δικτυου με τη μεθοδο του Τριγωνισμου
Τηλεμετρική αρετιμία: Η.Ε.Φ
Δεκτικότητα: ΕΓΕΑ'87
Φ.Σ 1:50000 Λογισμικός
Μεθοδος αποτυπωσης: Τοιχομετρια με ορθογωνιες συνεταγμενες
(Το τοπογραφικό υπόβαθρο συμπληρώθηκε με αεροφώτα σημεία
και με ψηφιοποίηση υπάρχοντος φωτογραμμετρικου διαγραμματος
λόγω της κακης βλαστησης και του δυσβατου της περιοχής)
Χρονολογία: Ιούλιος 1999
Σχεδιο: Θρυλόπουλος

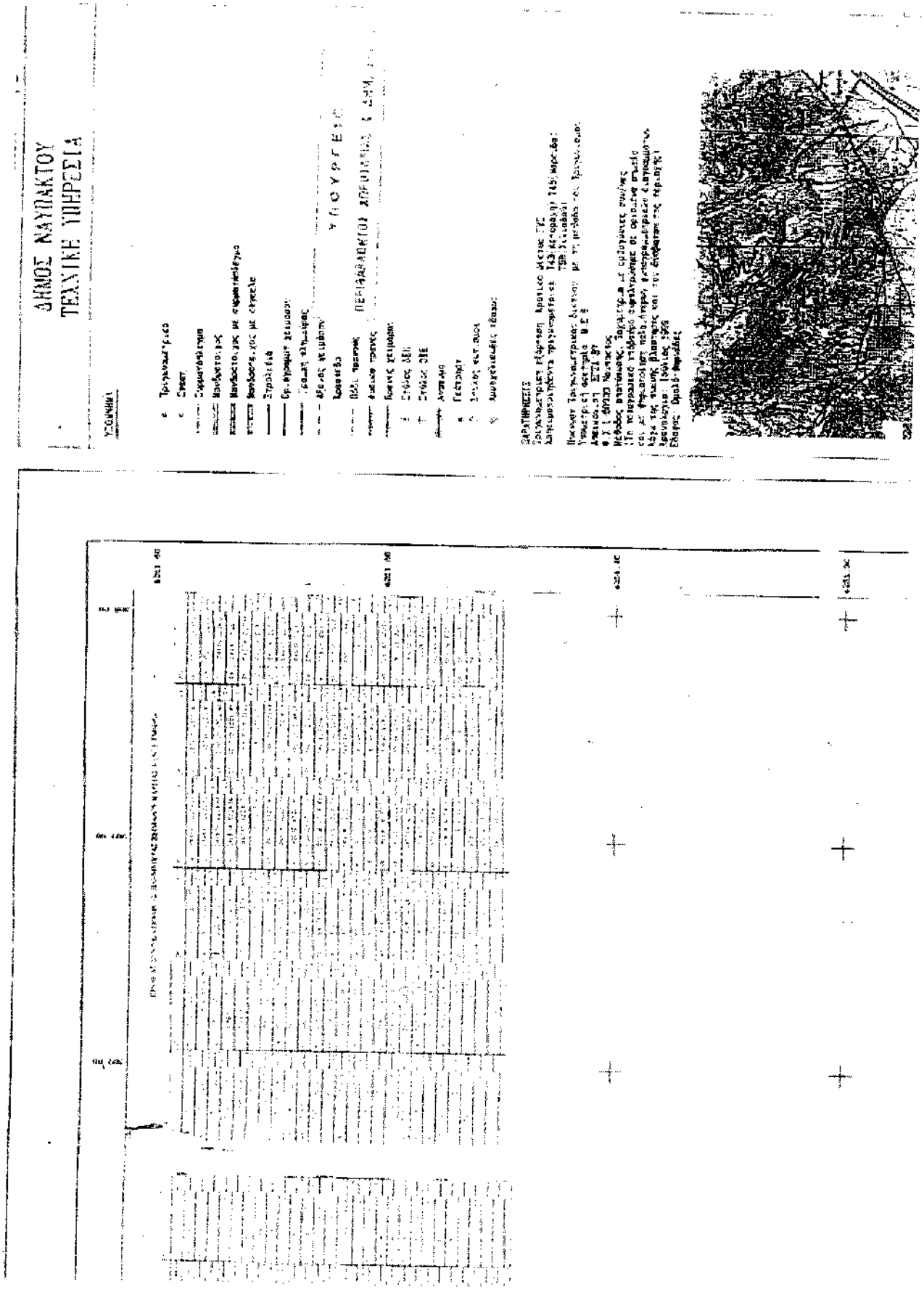


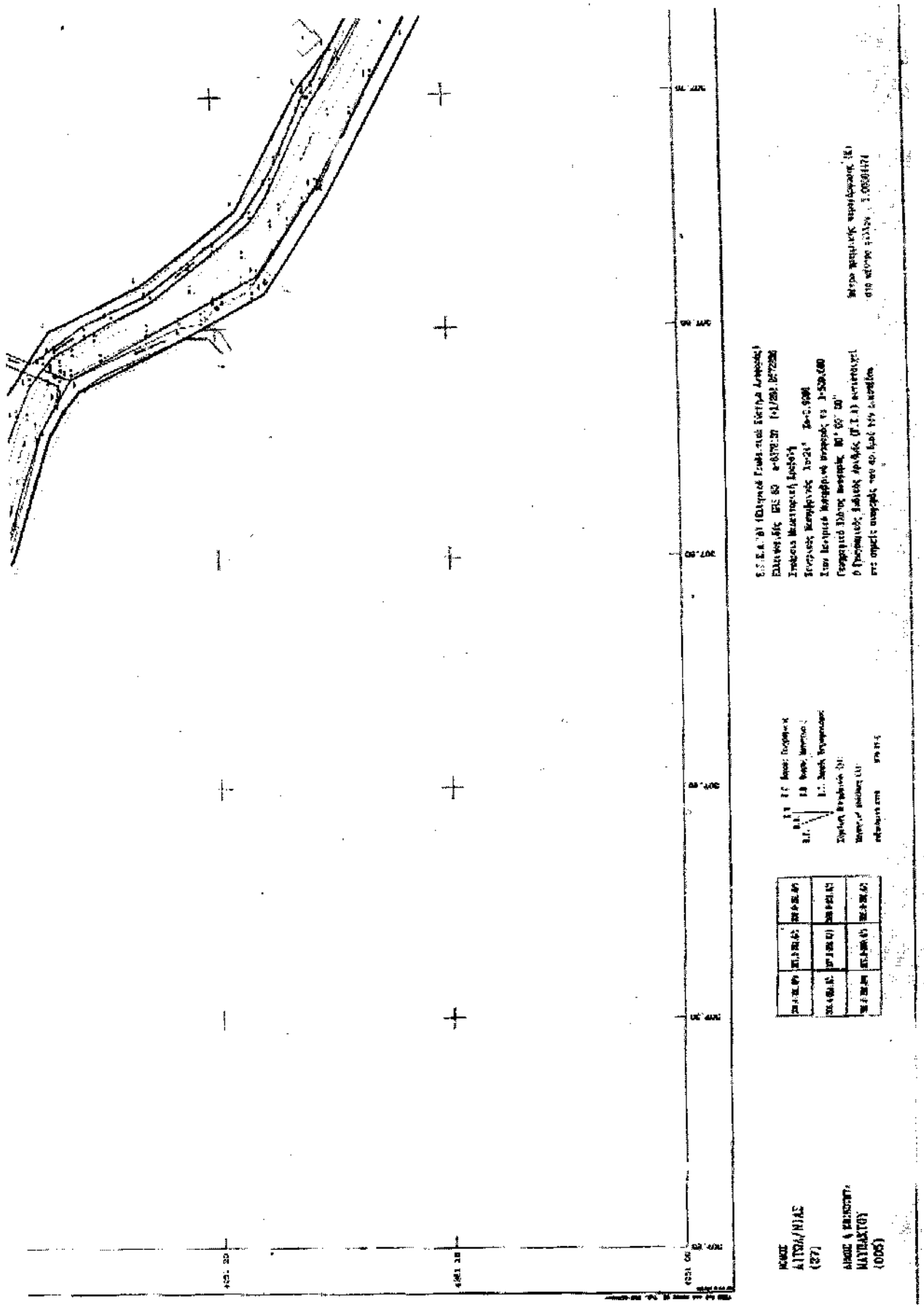


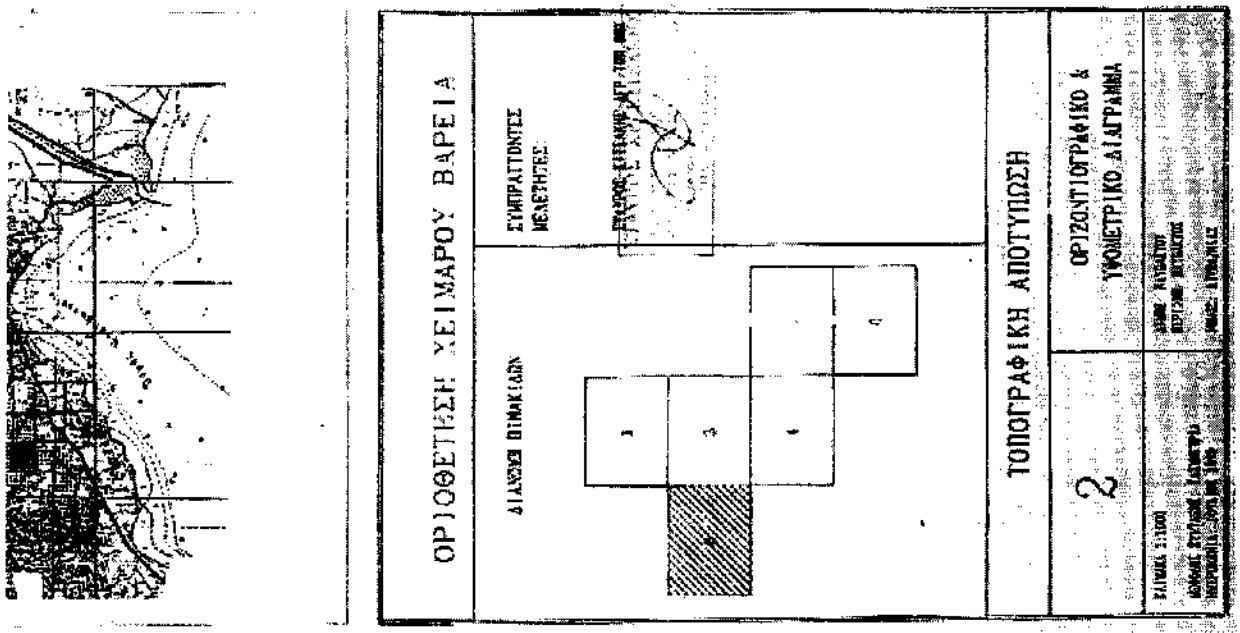


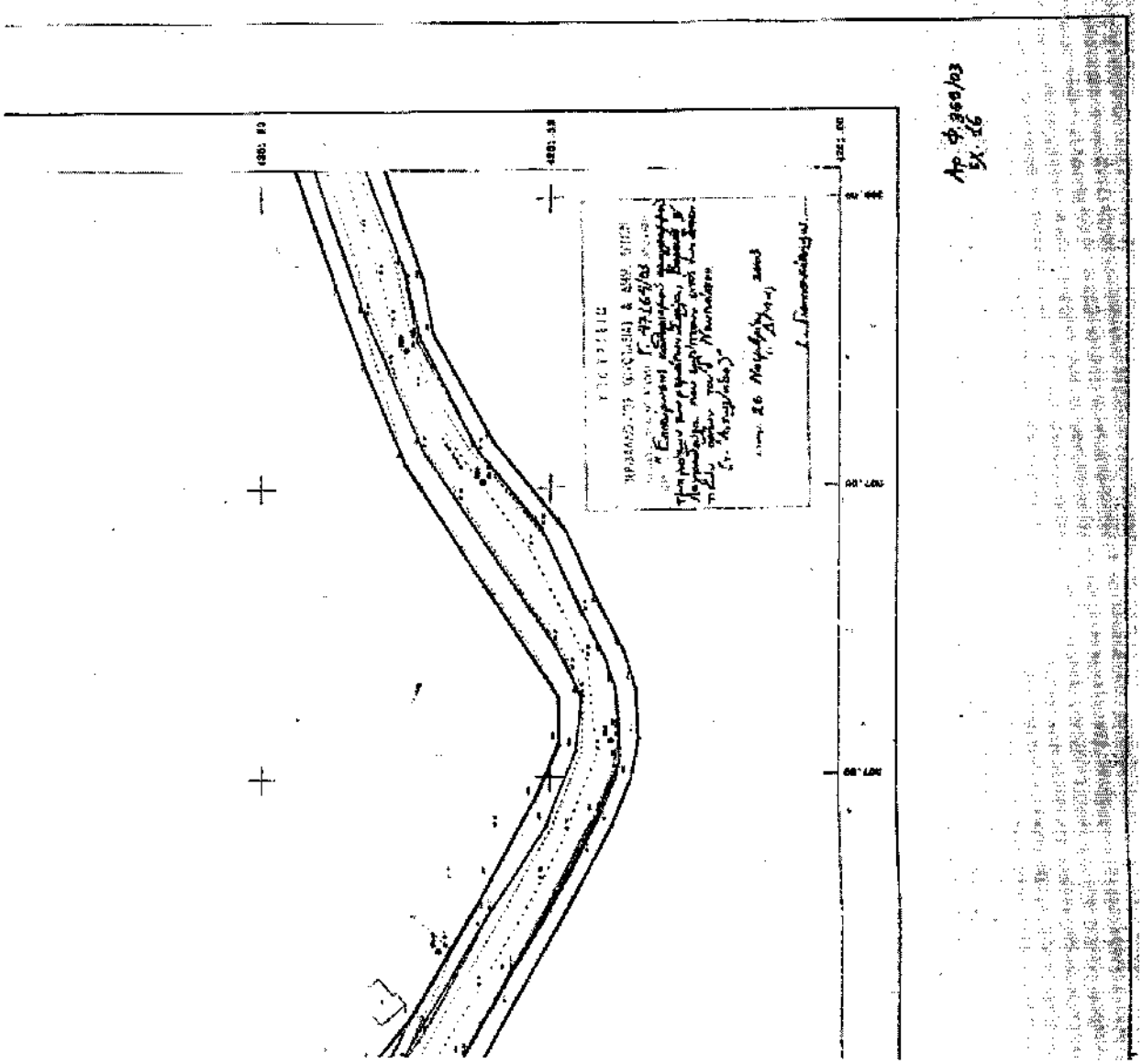
Αρ.Φ. 865/03
Σελ. 46

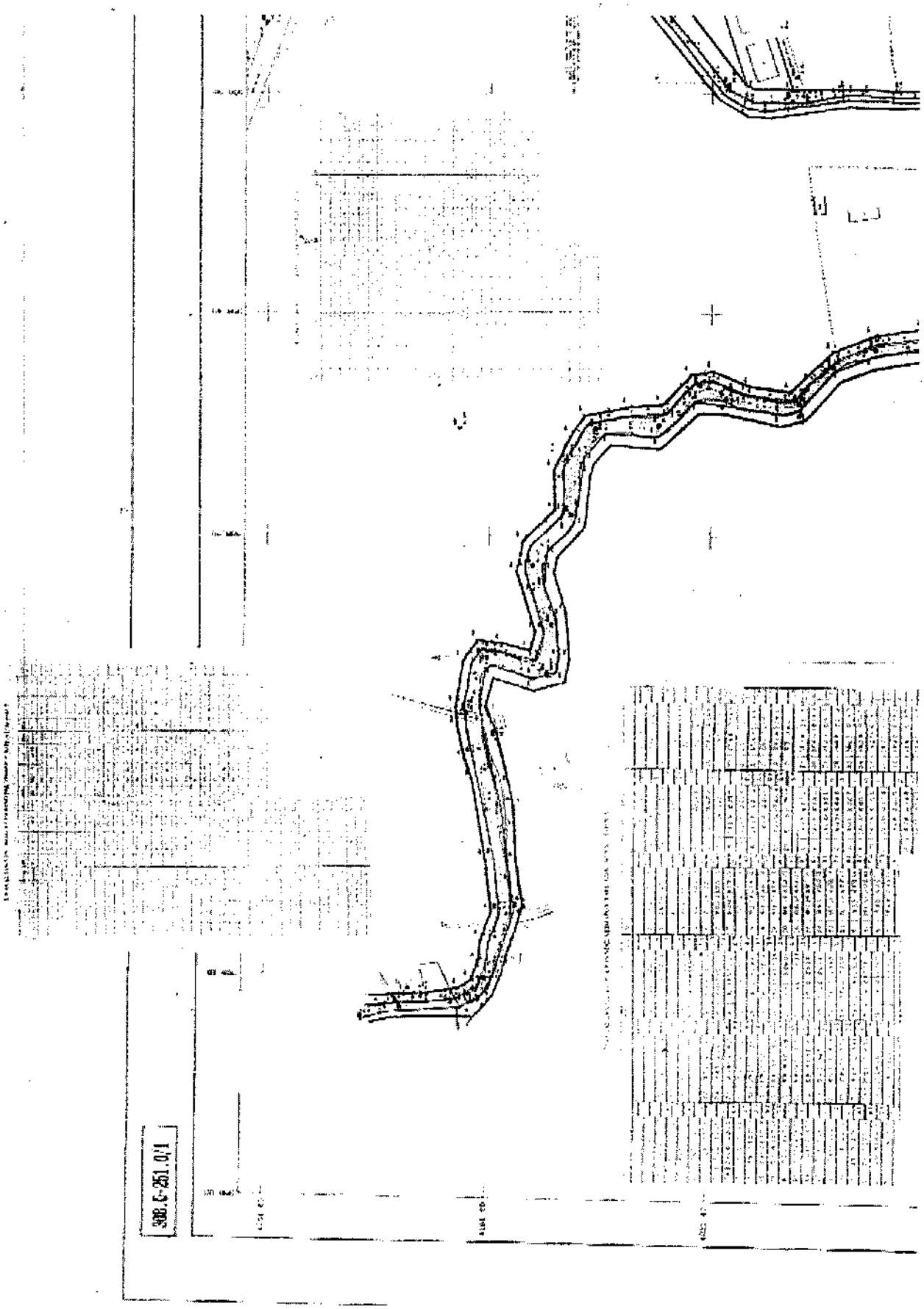

307.2-251.0/1

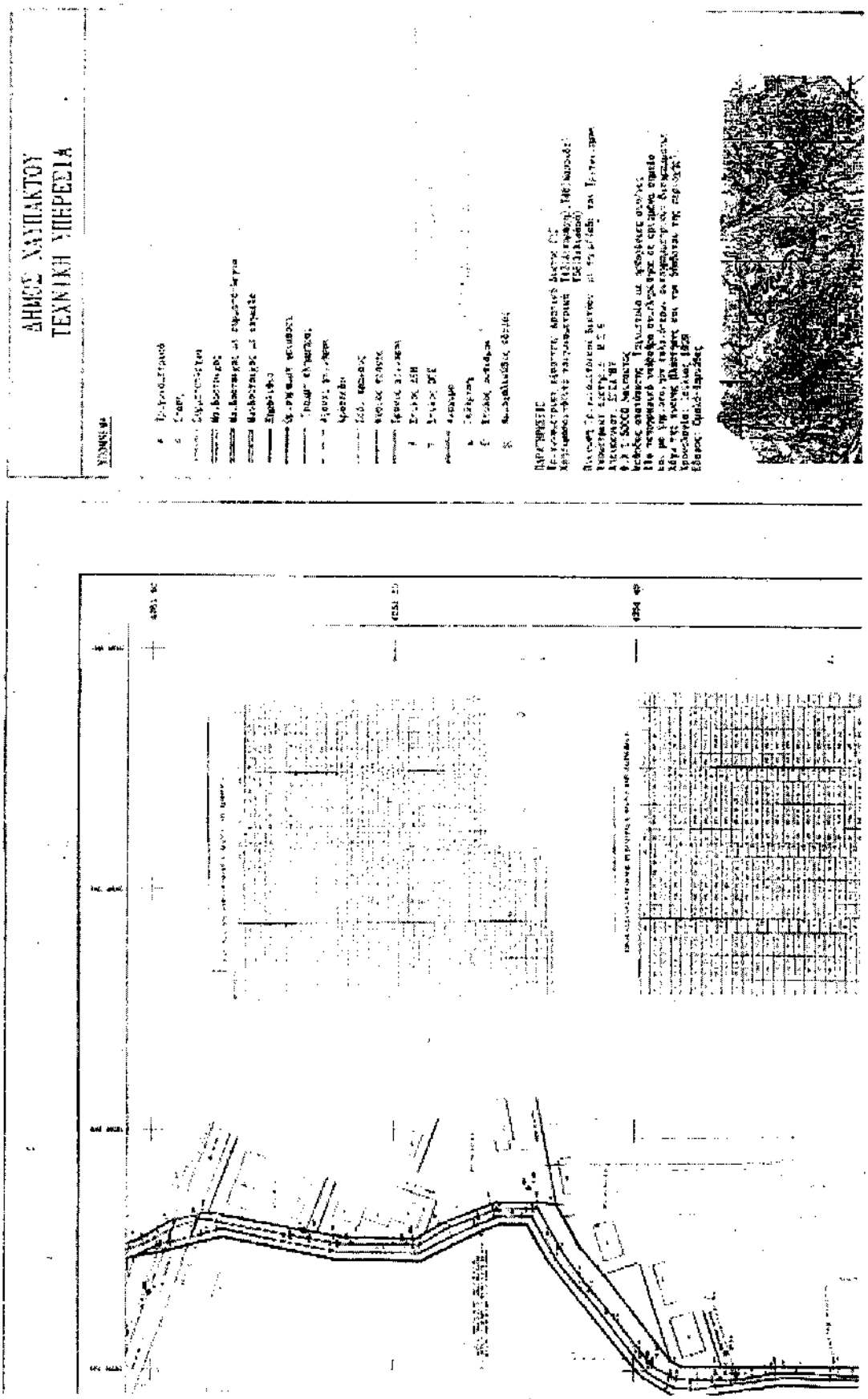

ΔΗΜΟΣ ΚΑΥΔΗΣΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

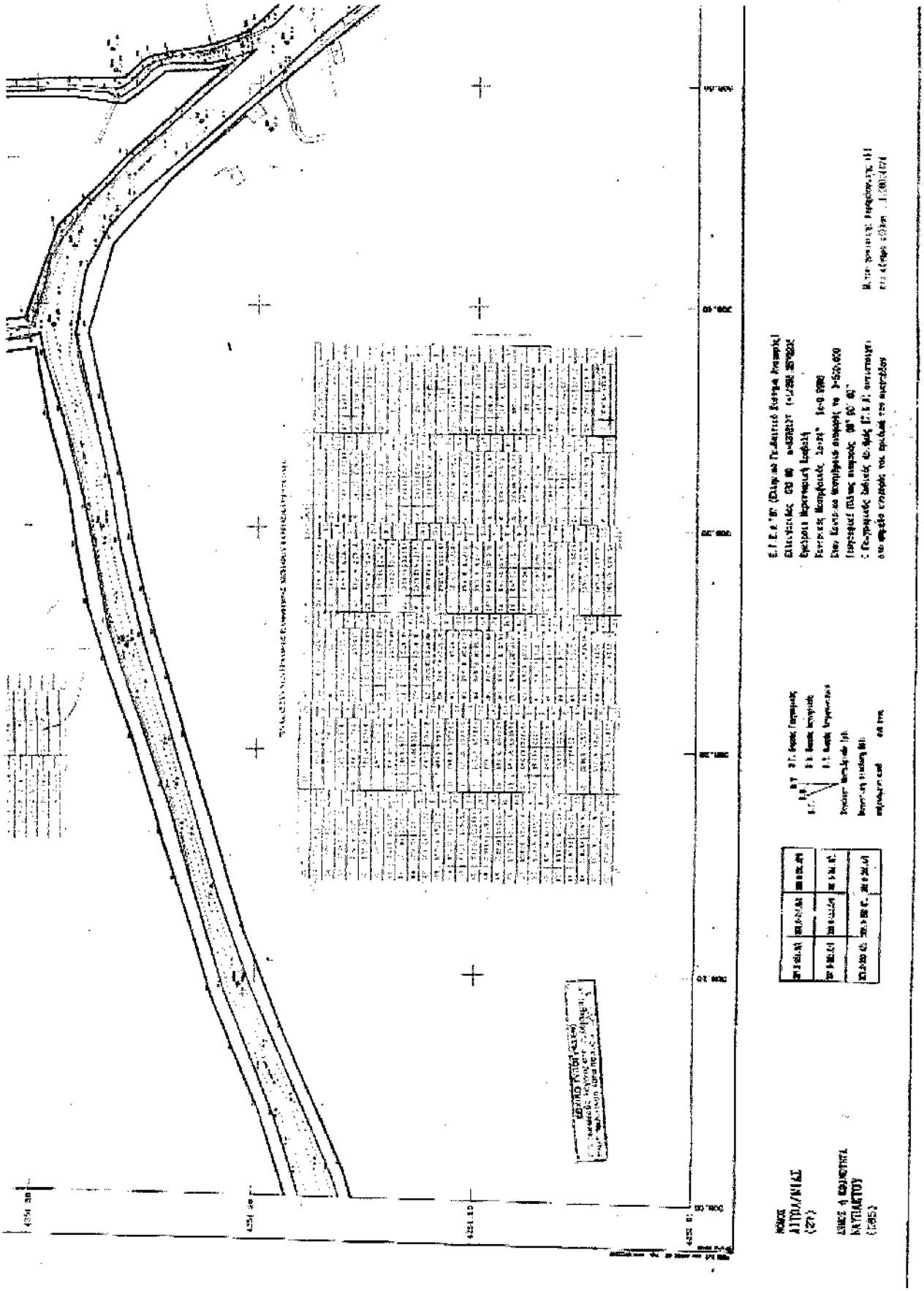


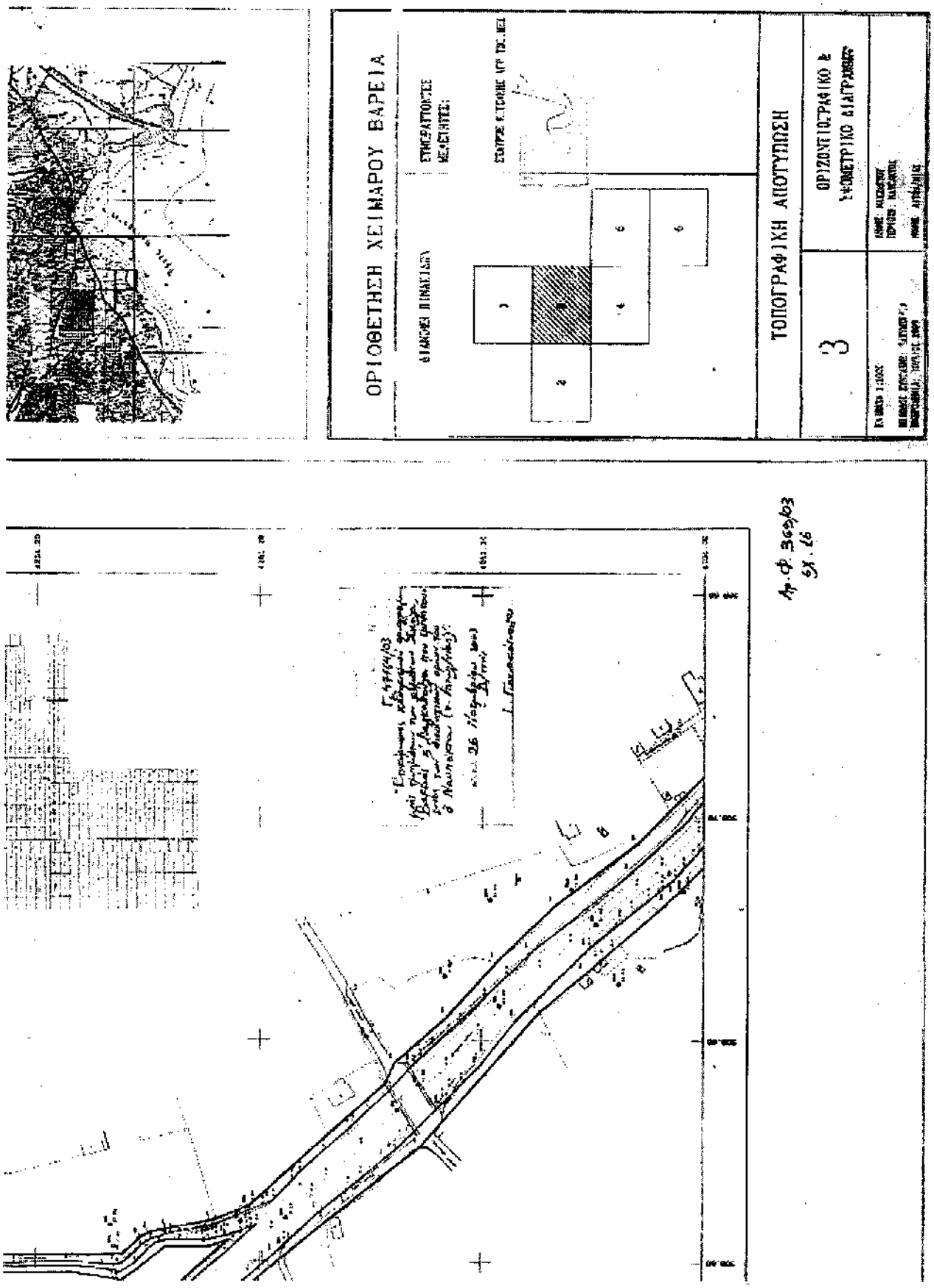

ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΧΕΙΜΑΡΟΥ ΒΑΡΕΙΑ
ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ
2
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΚΟ & ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

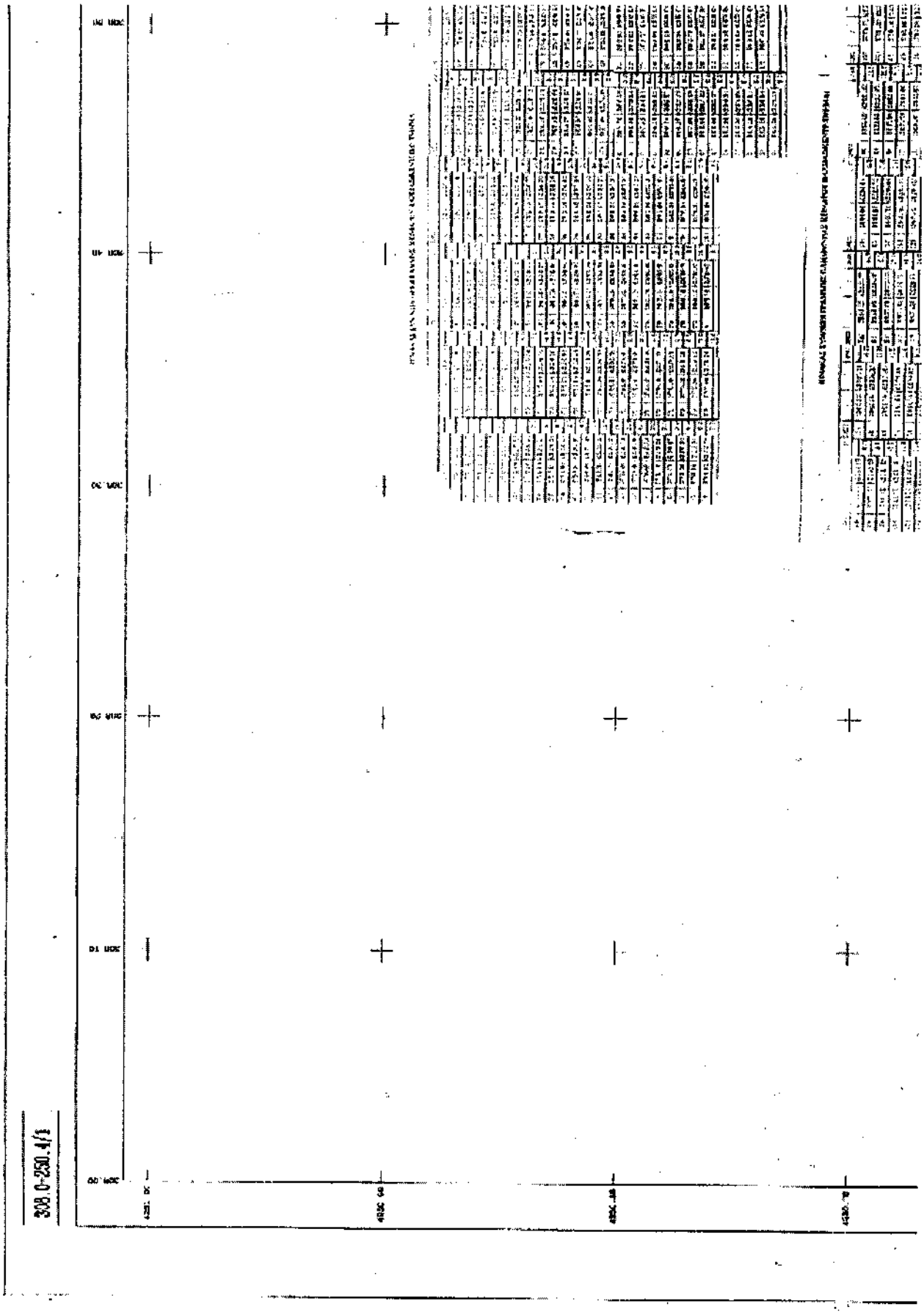


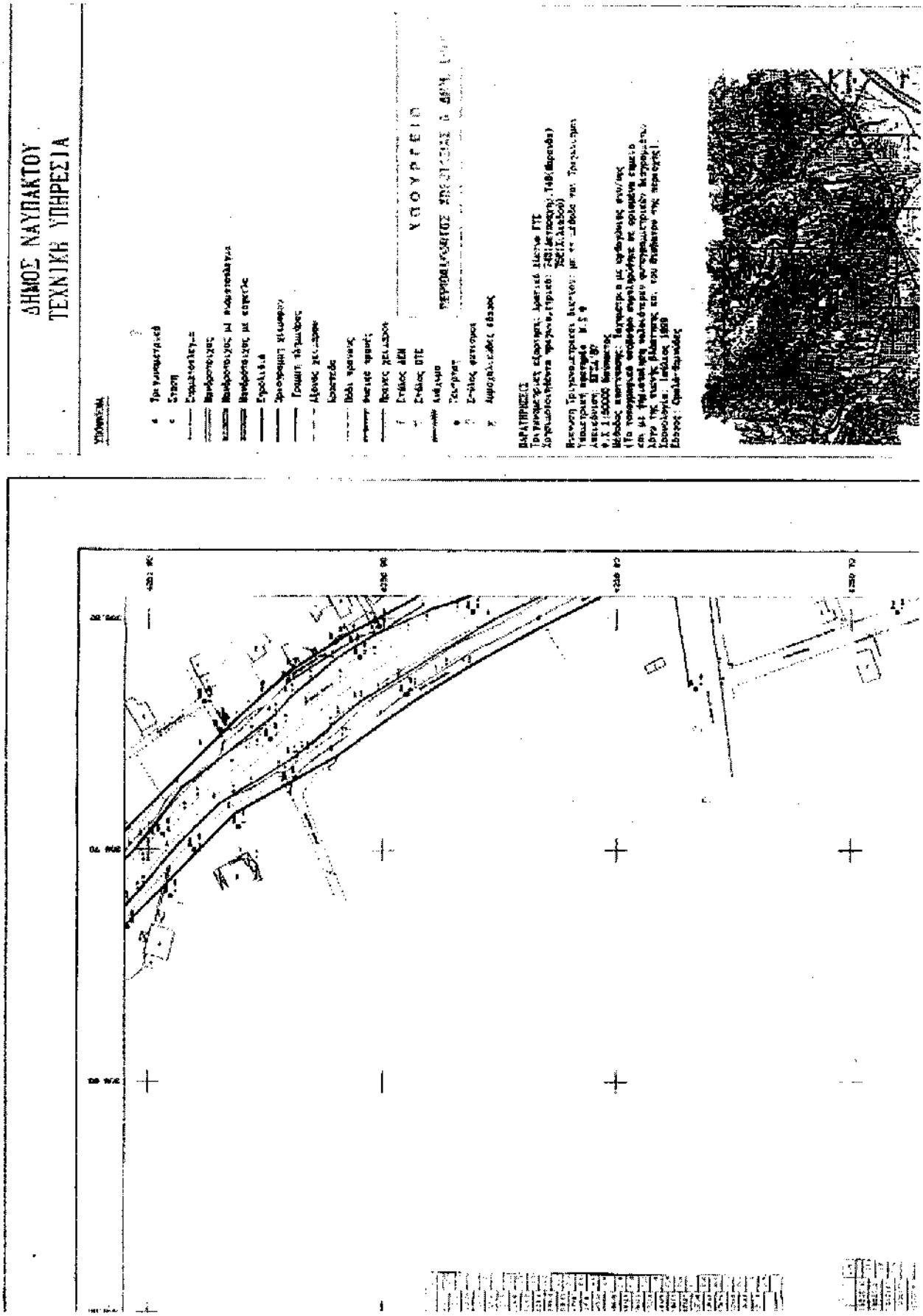

308.C-251.0/1

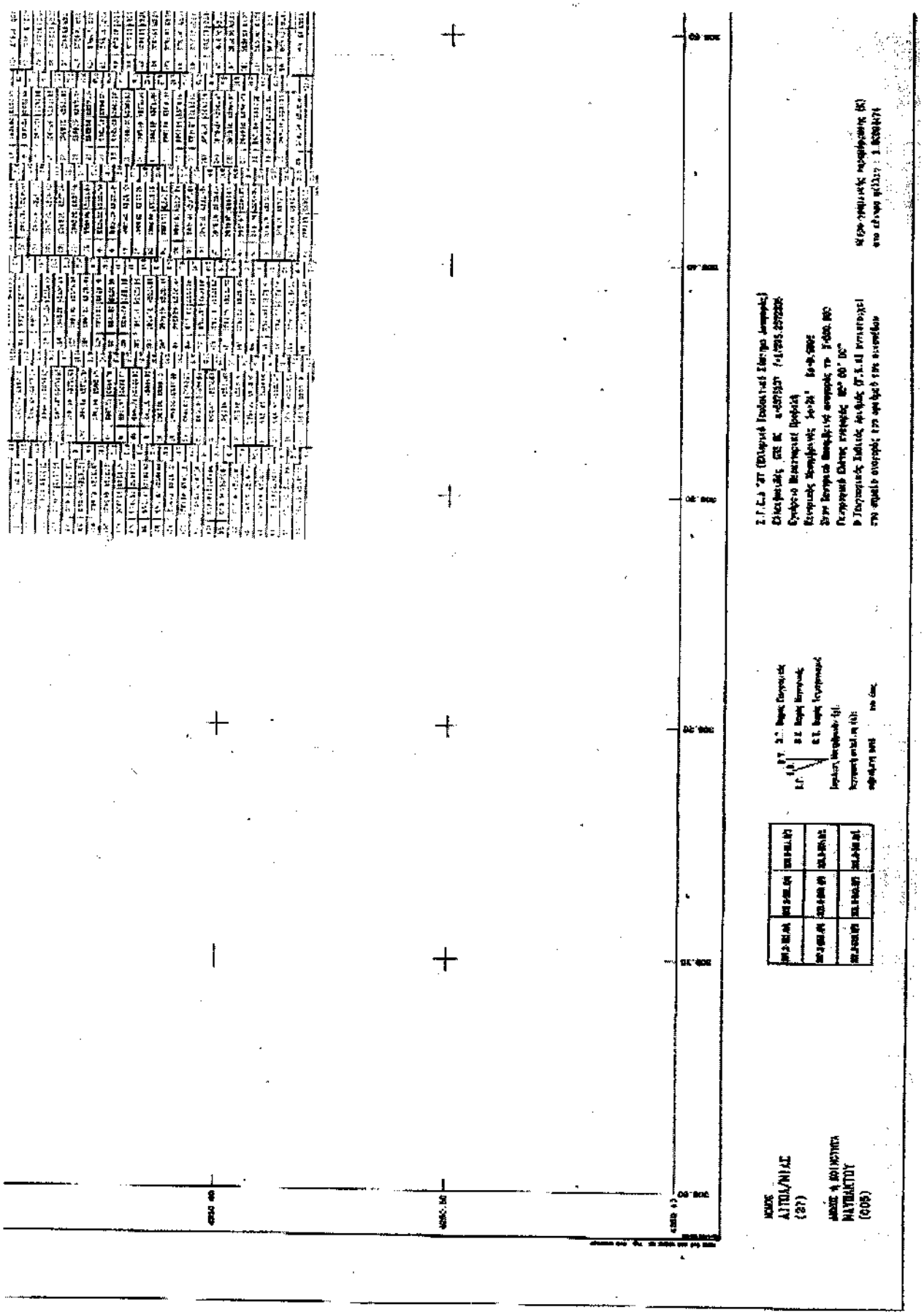

ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

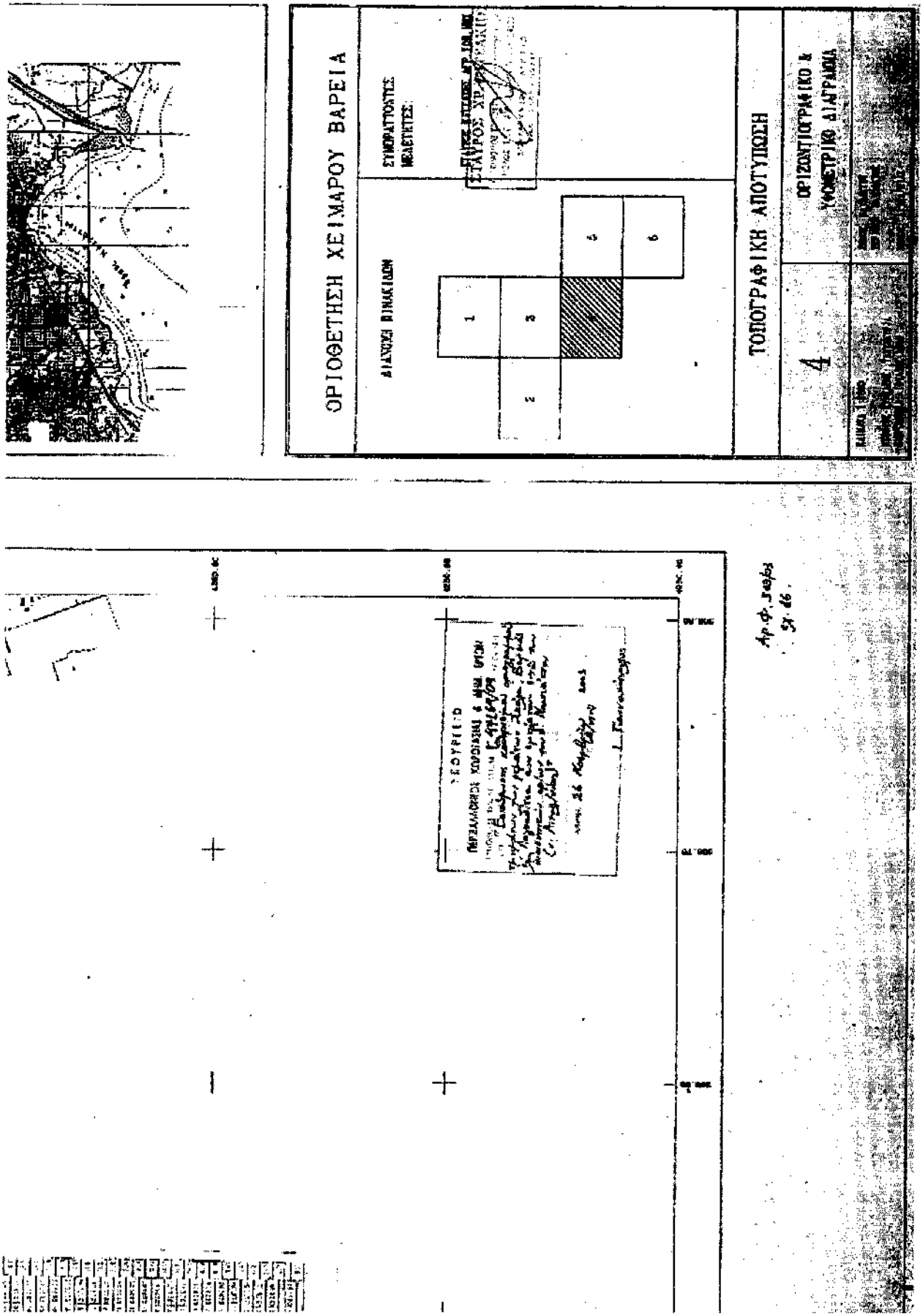


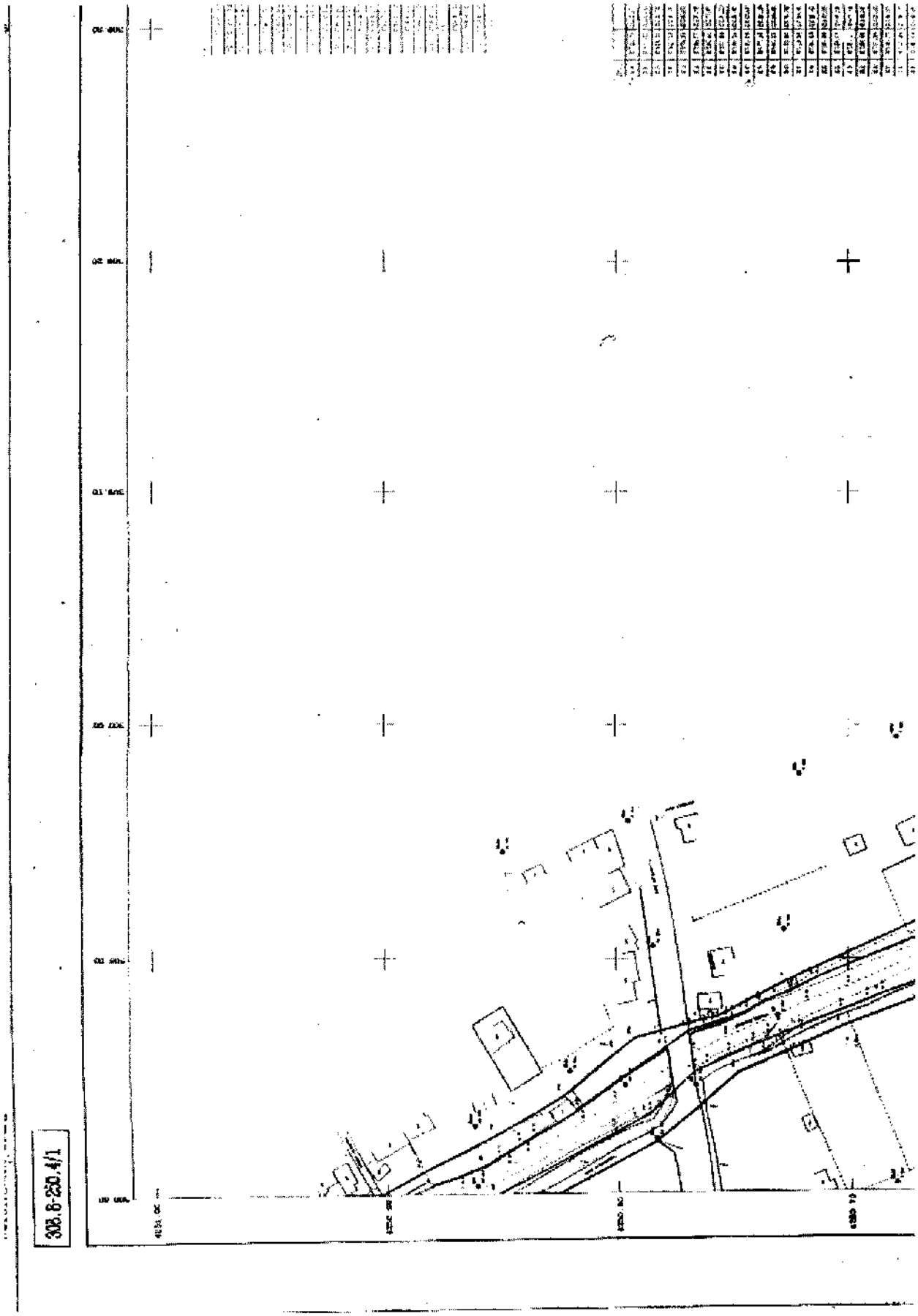

ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΧΕΙΜΑΡΟΥ ΒΑΡΕΙΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΚΟ & ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
Αρ.Φ 369/03
ΕΧ. 16

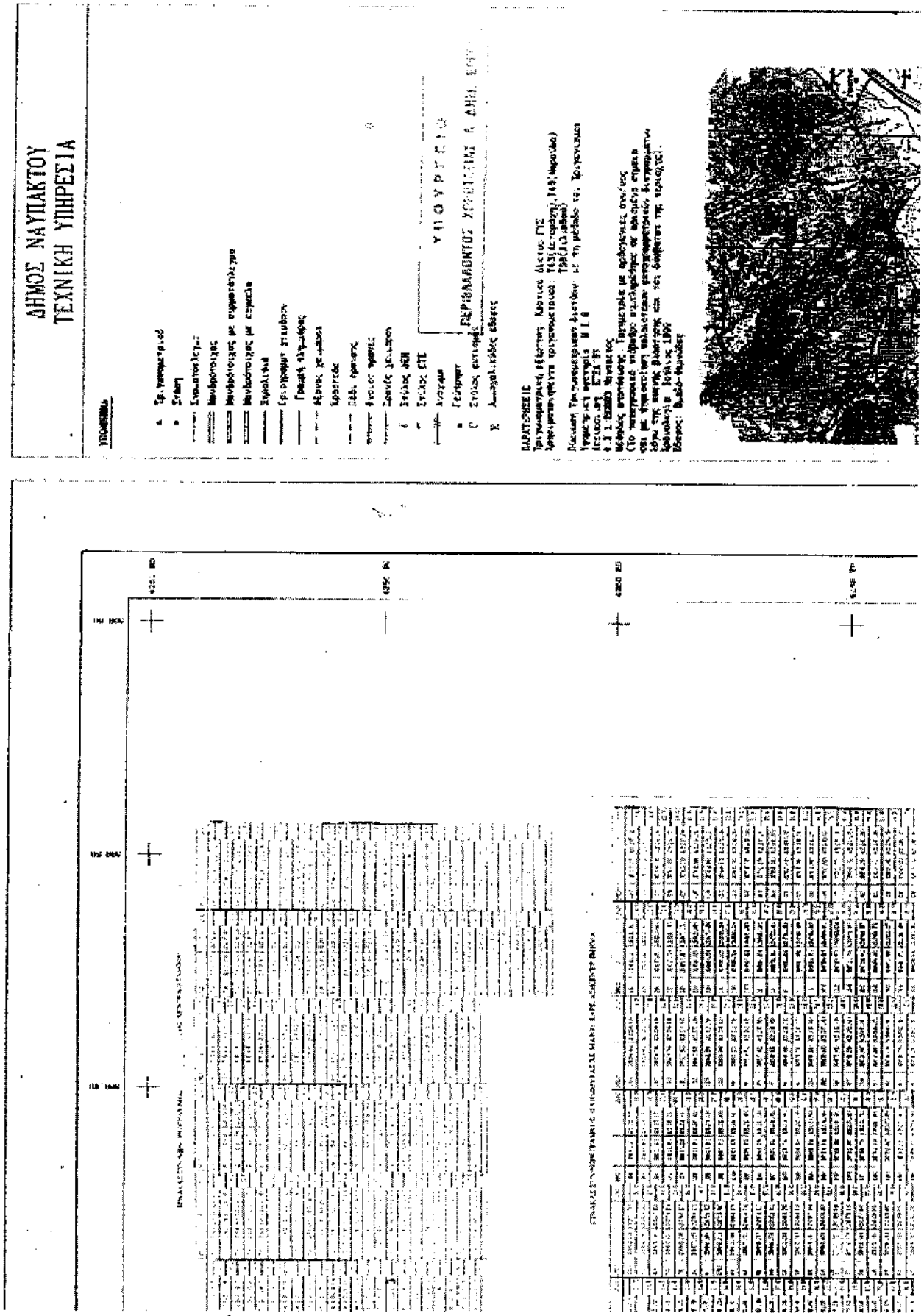


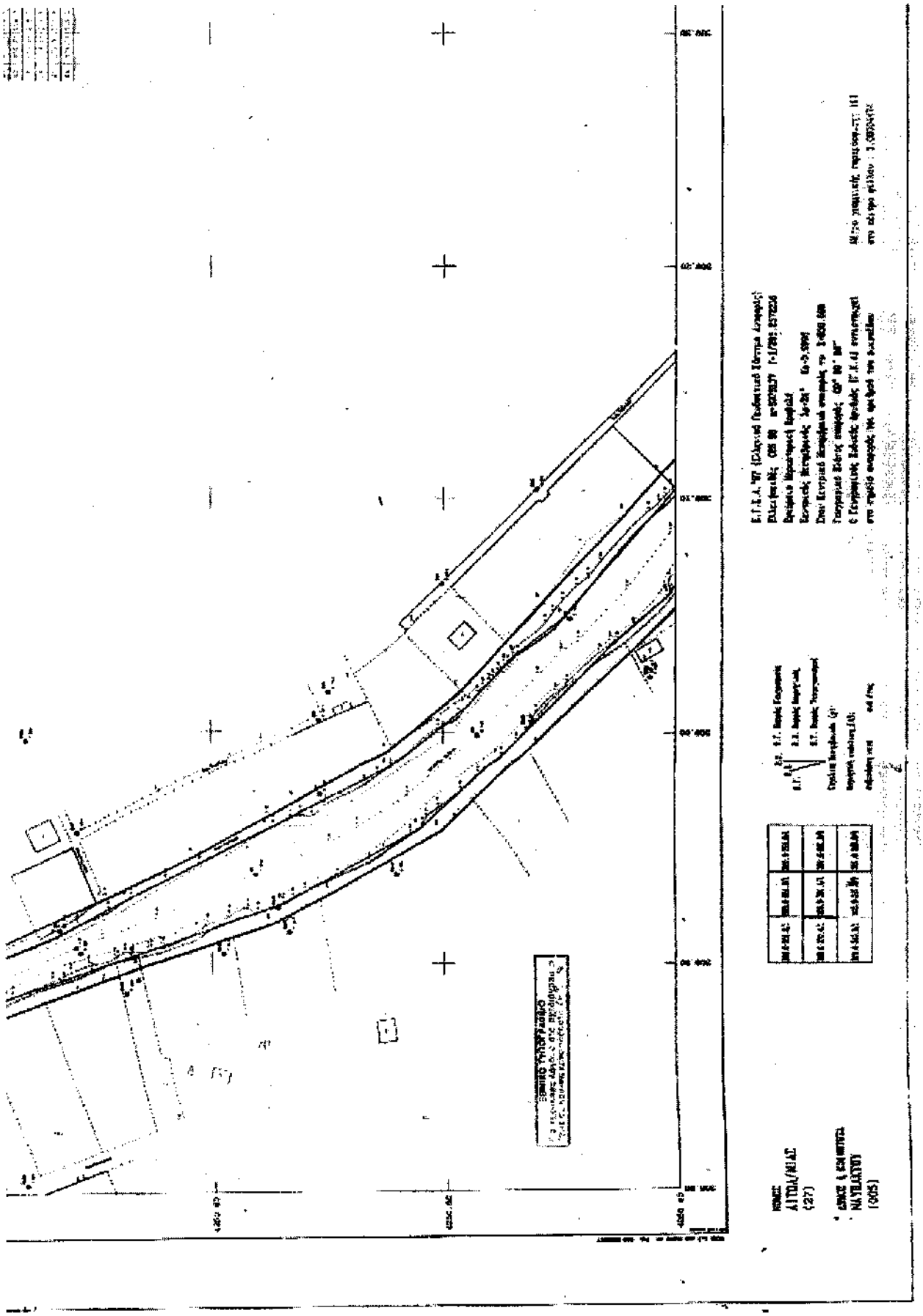

ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

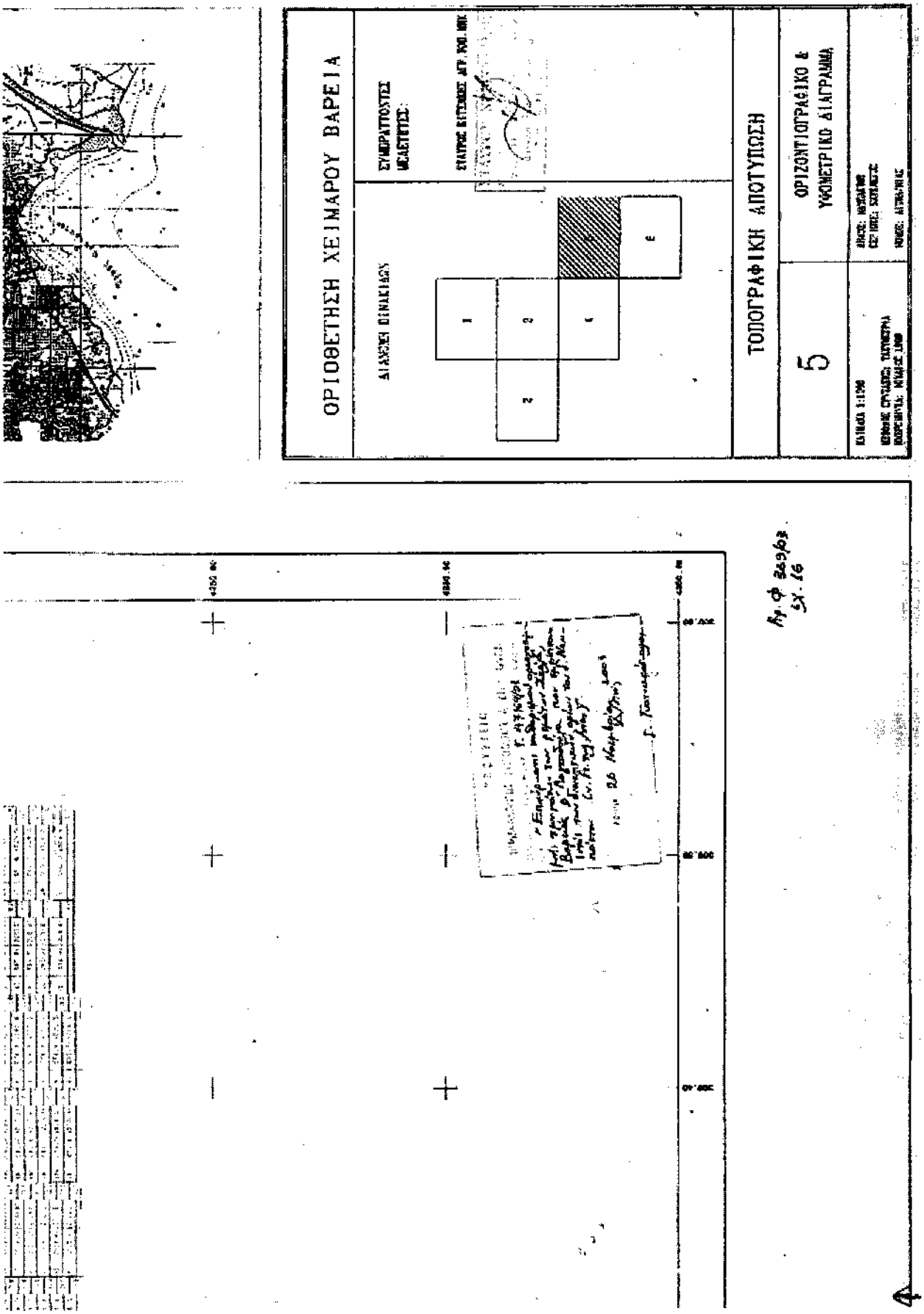


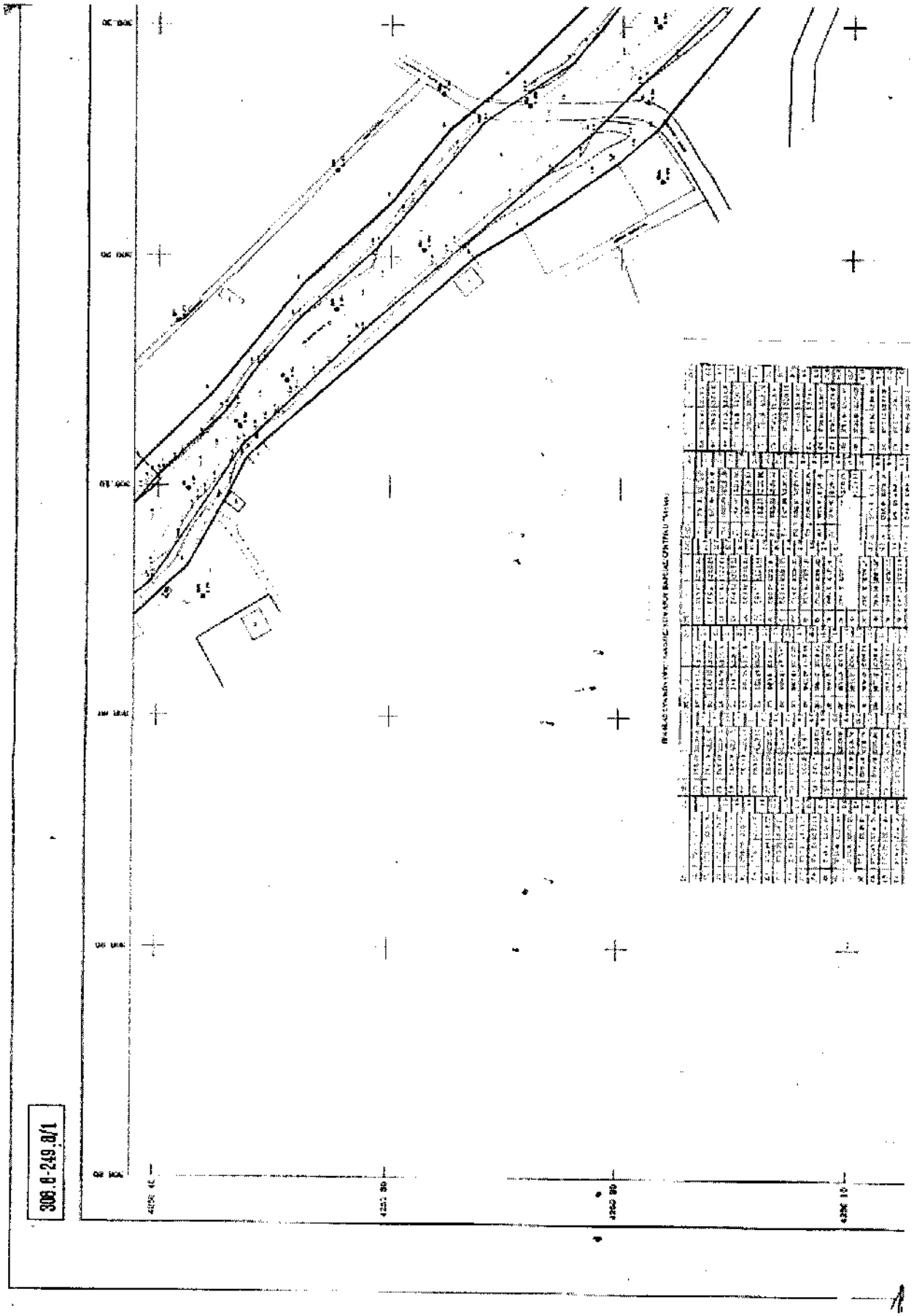

ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΧΕΙΜΑΡΟΥ ΒΑΡΕΙΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ
4

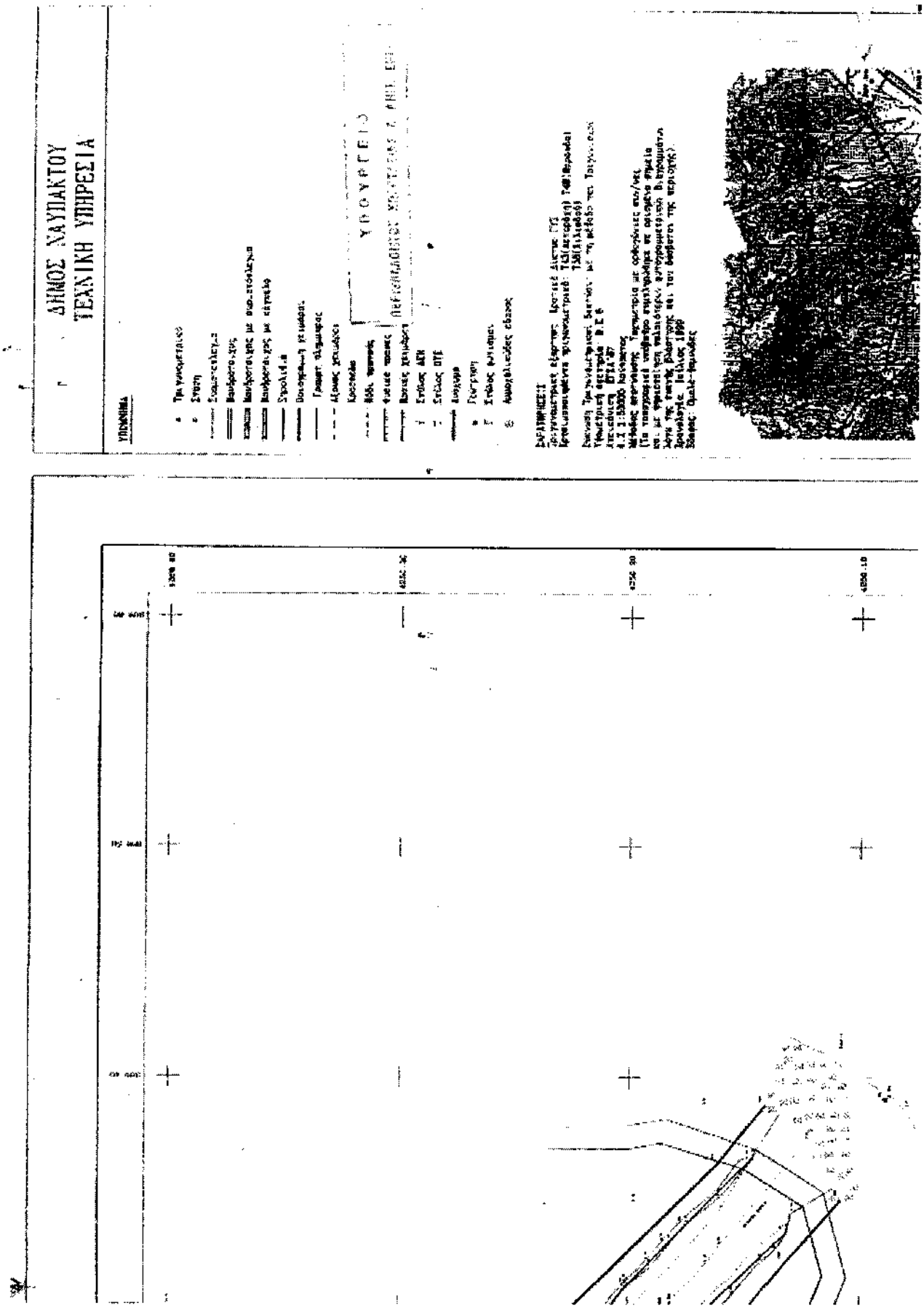

308.6-250.4/1

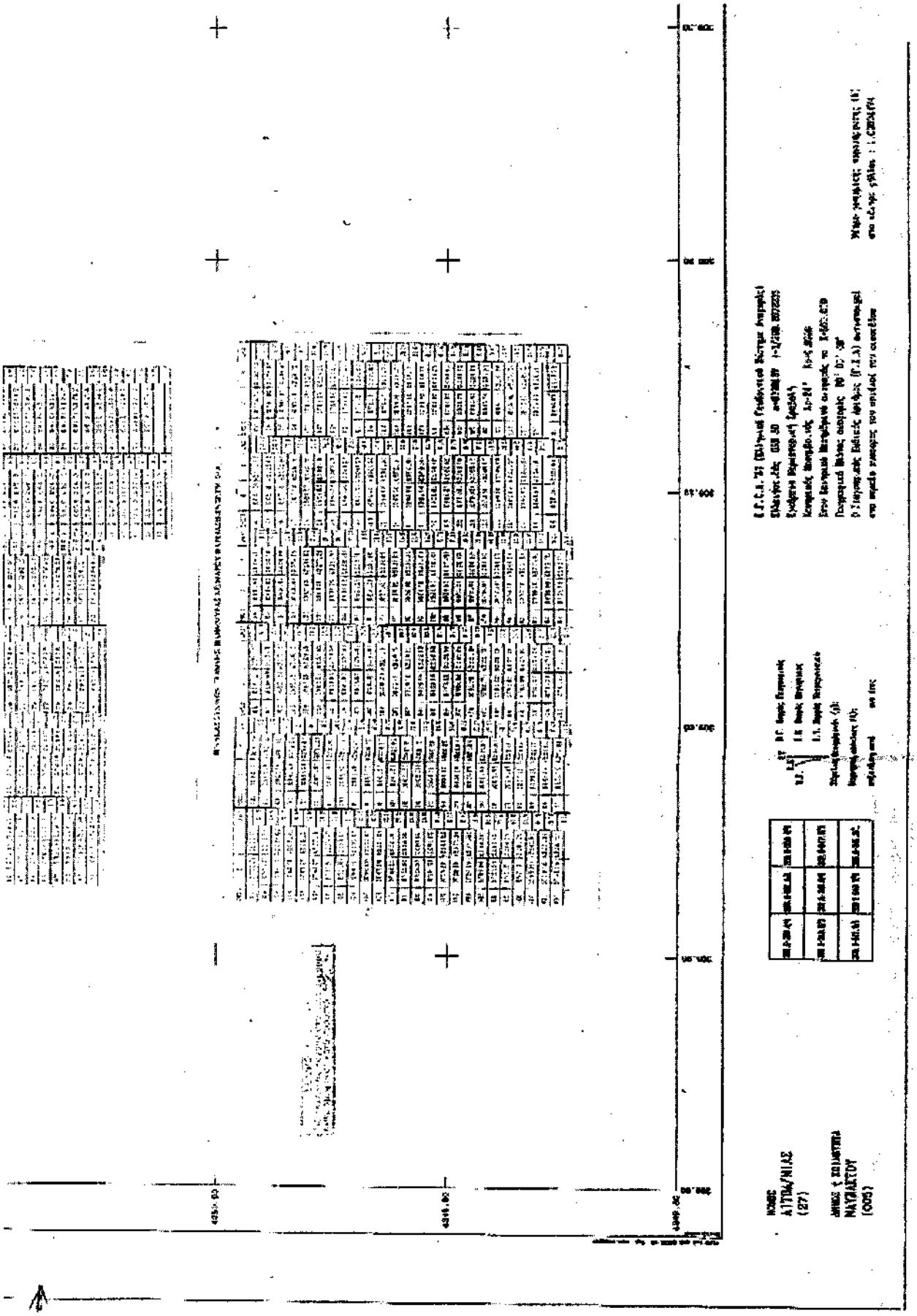

ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

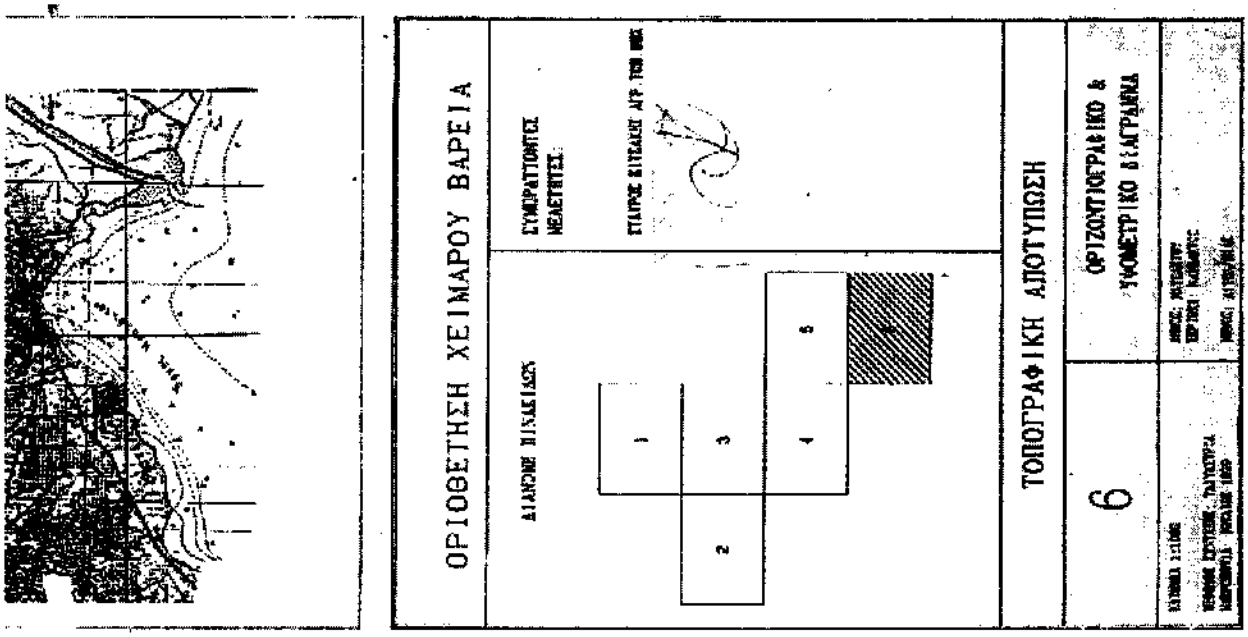


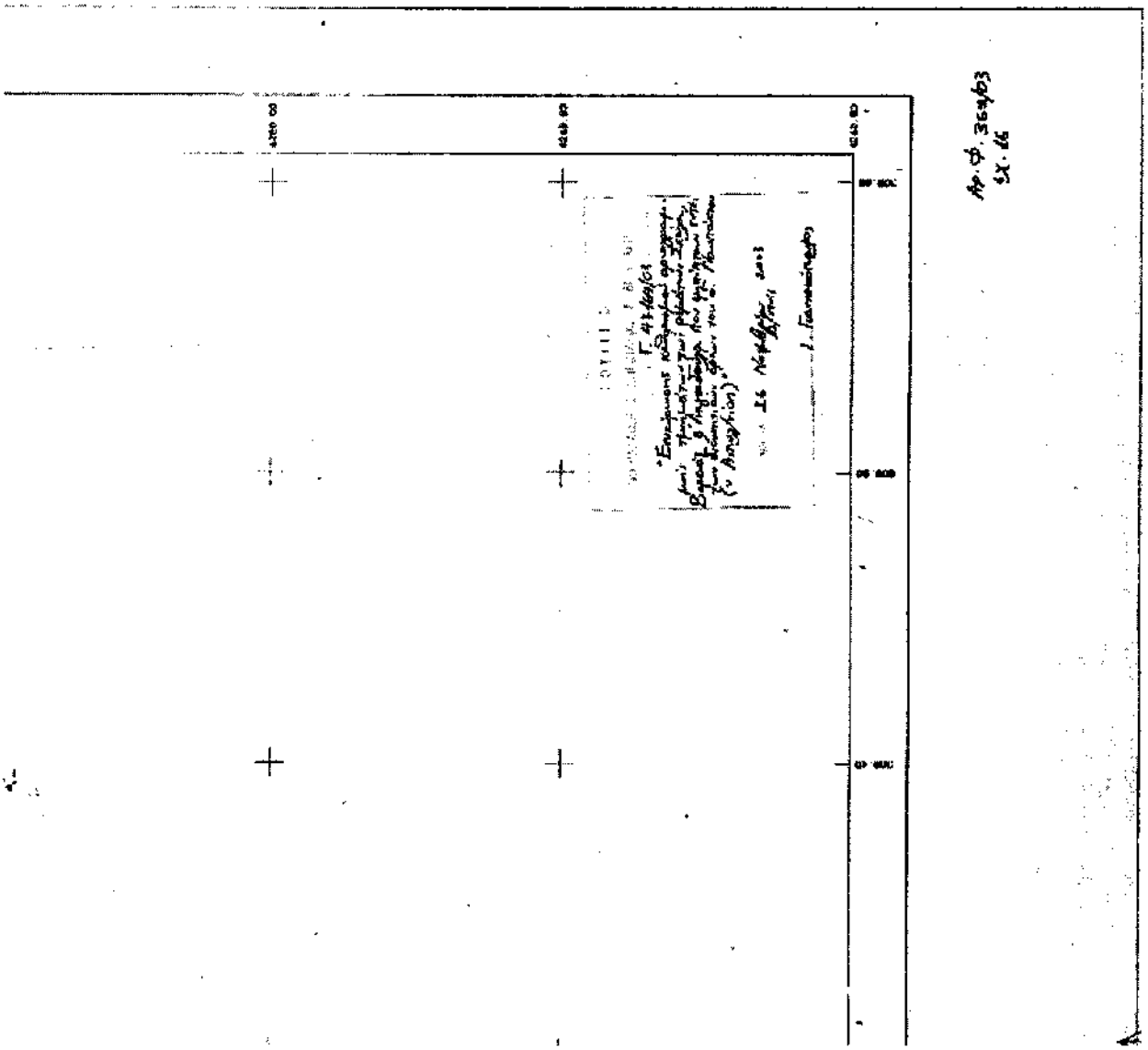

ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΧΕΙΜΑΡΟΥ ΒΑΡΕΙΑ
ΣΥΜΒΡΑΤΤΟΥΣΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ:
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ
5
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΚΟ & ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

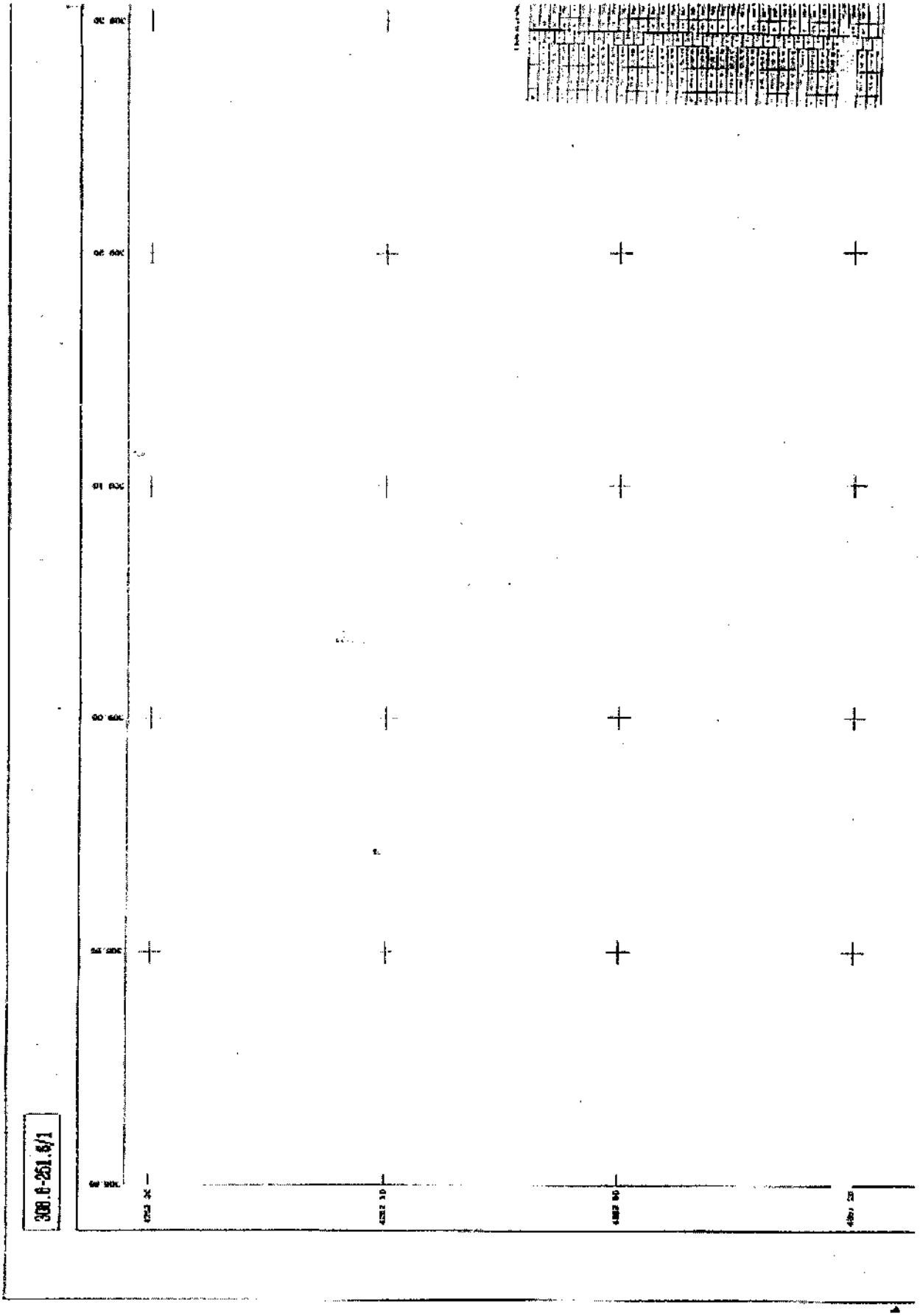

306.0-249.0/1

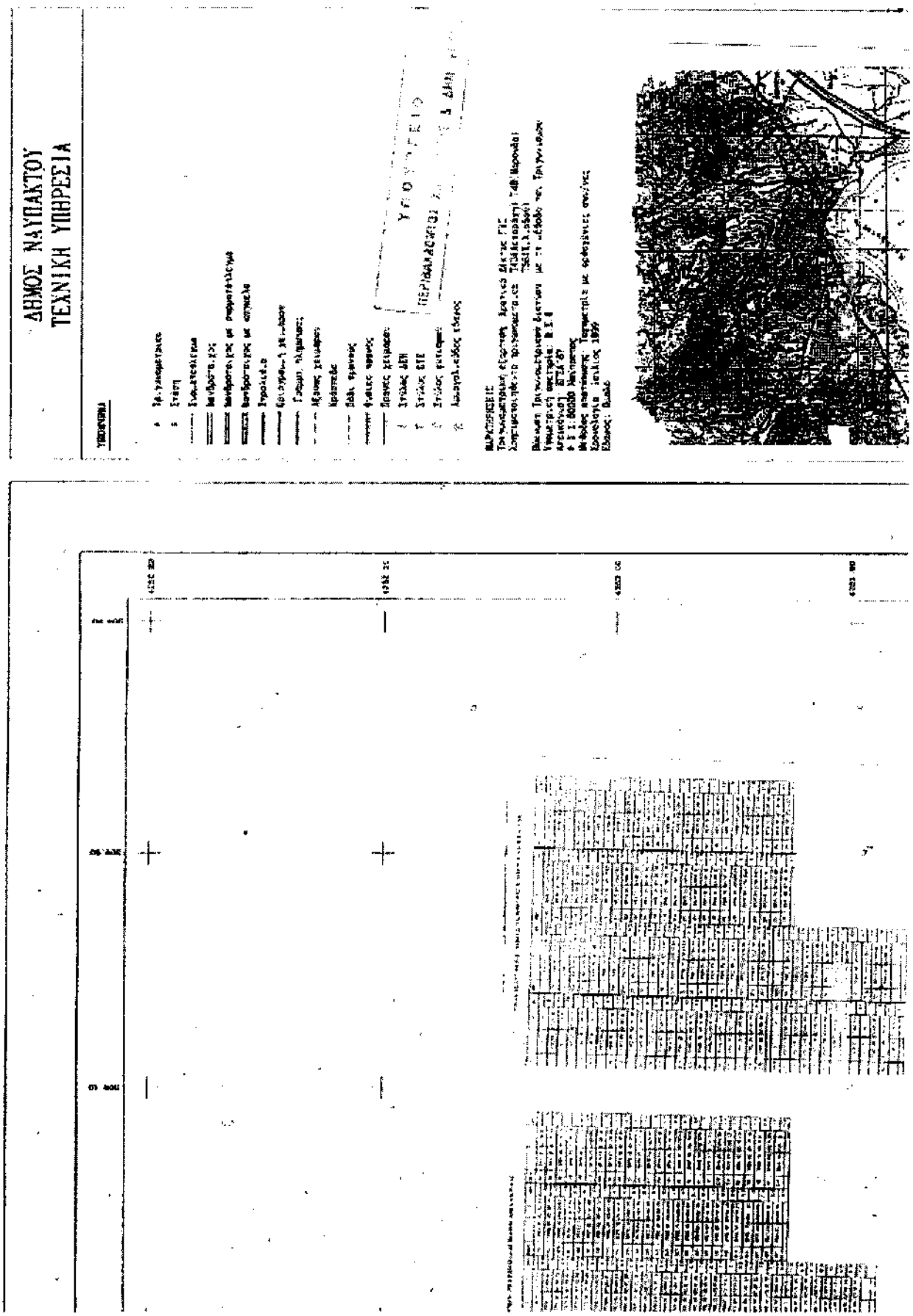

ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΕΙΣ

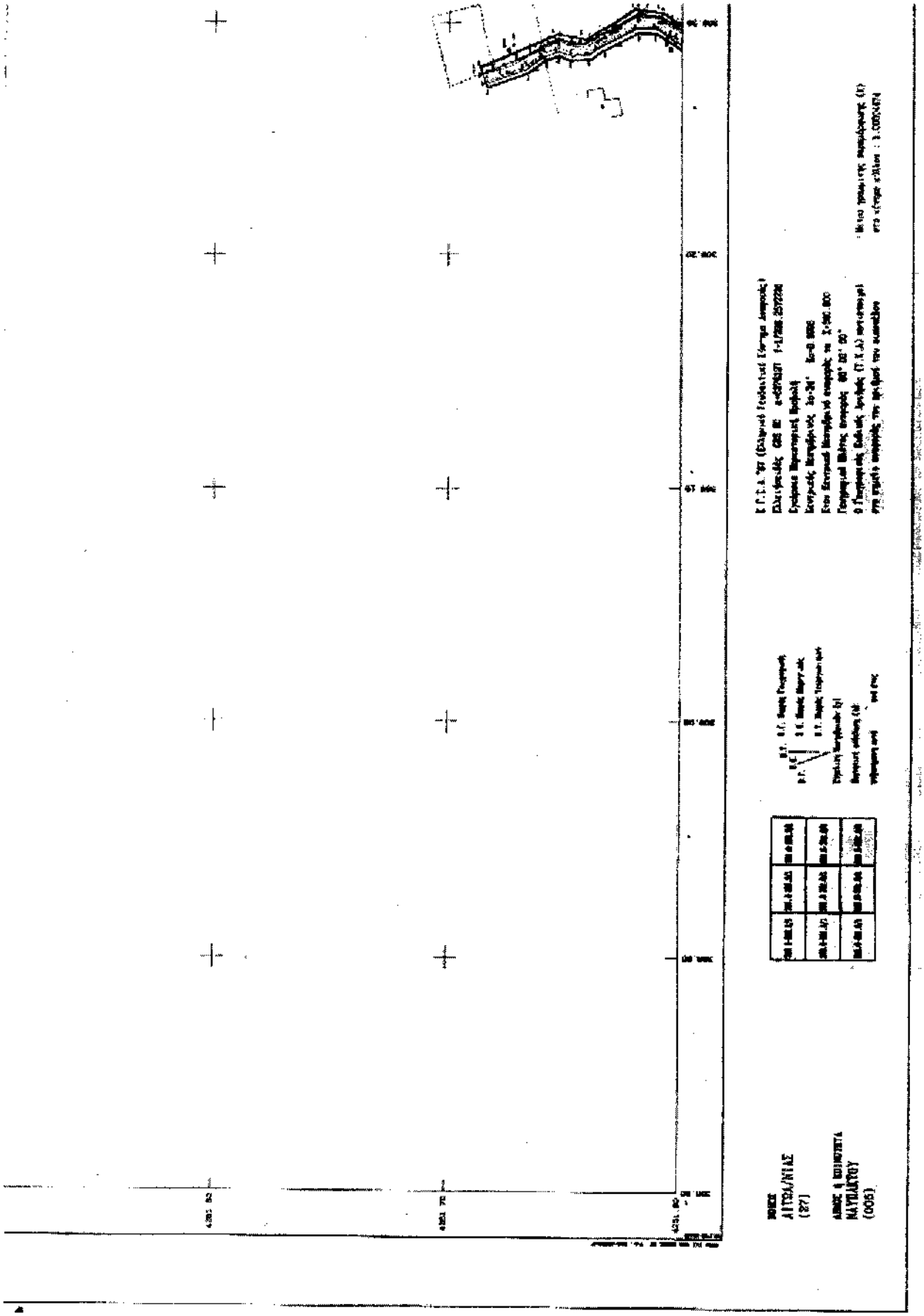


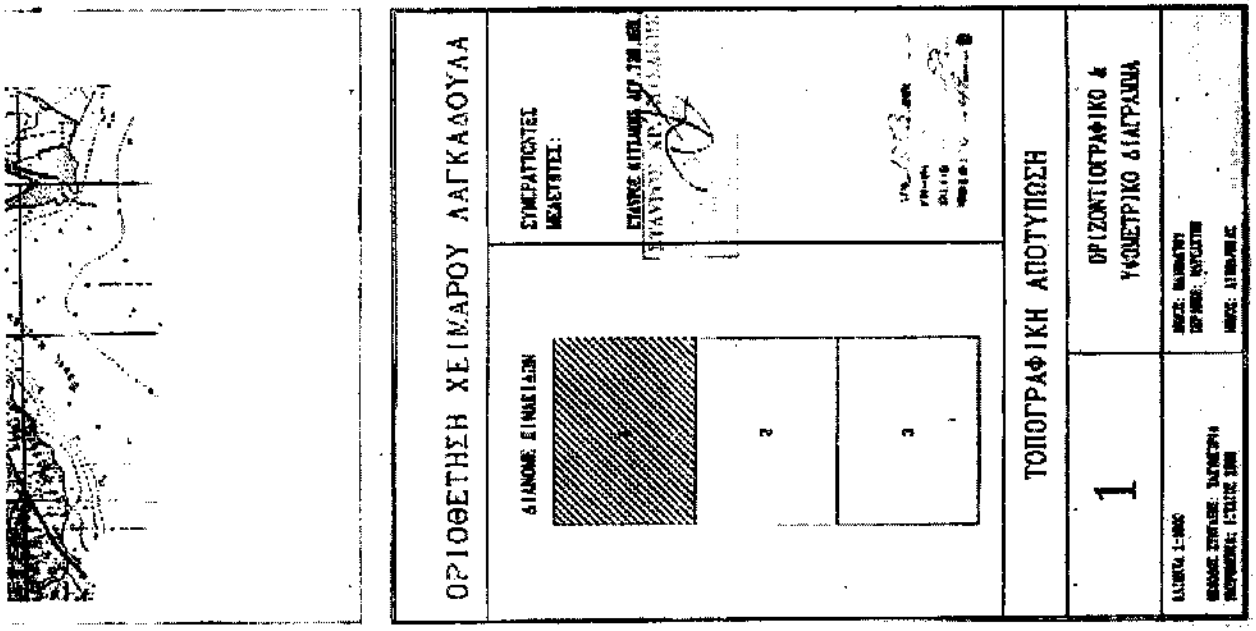

ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΧΕΙΜΑΡΟΥ ΒΑΡΕΙΑ
ΣΥΜΕΡΑΤΤΟΝΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΚΟ & ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
6

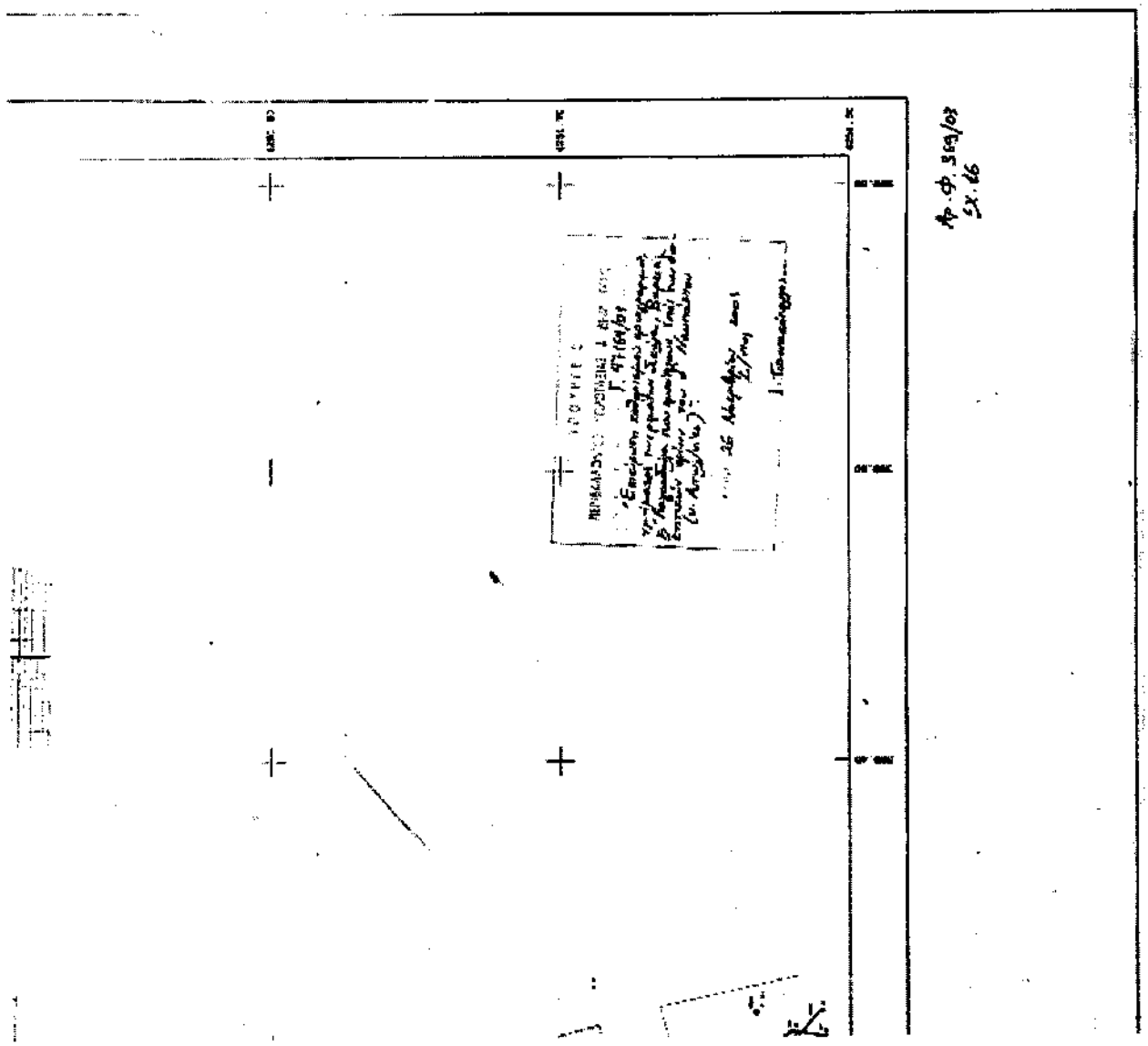



308.6-251.6/1

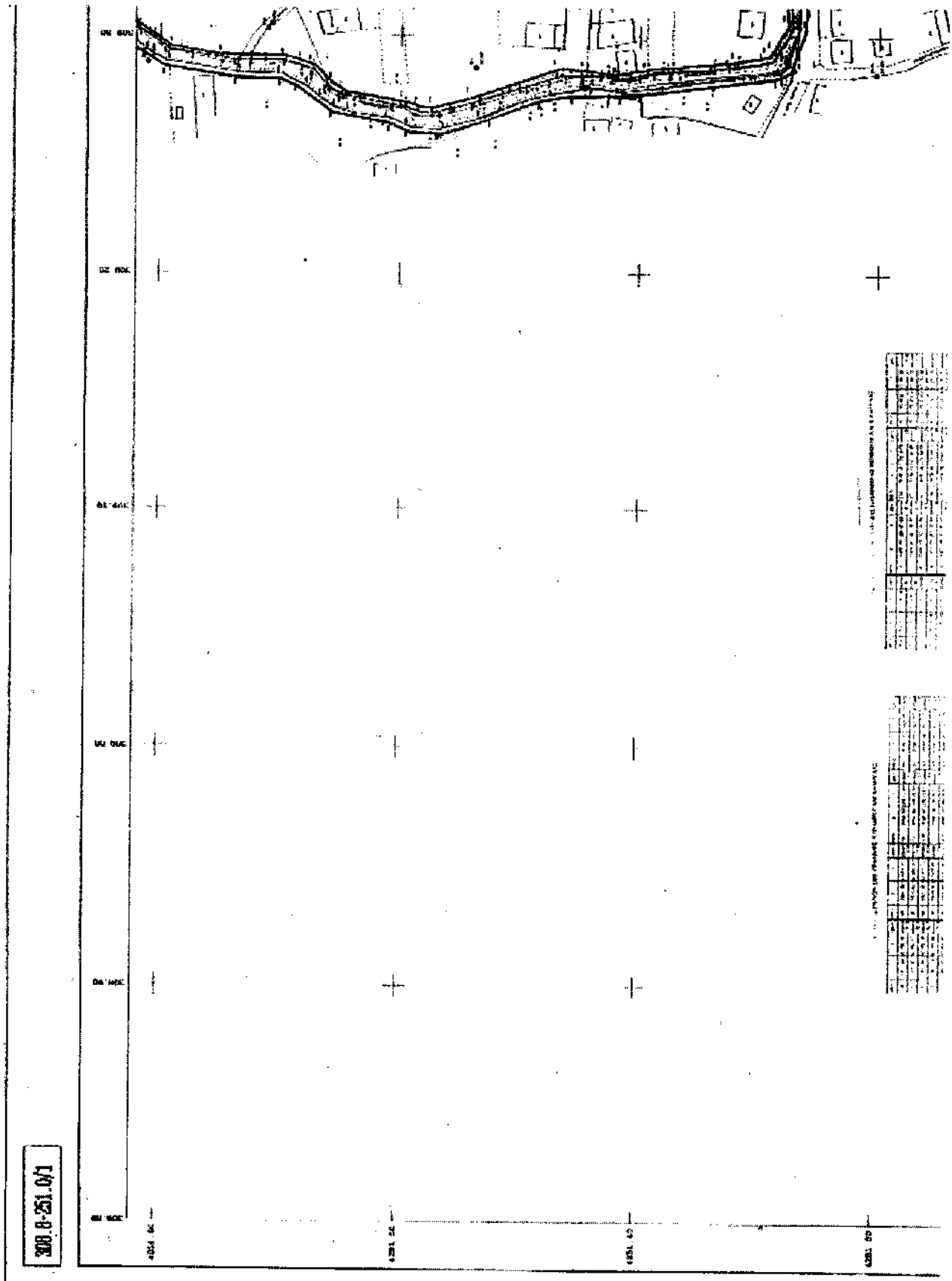

ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

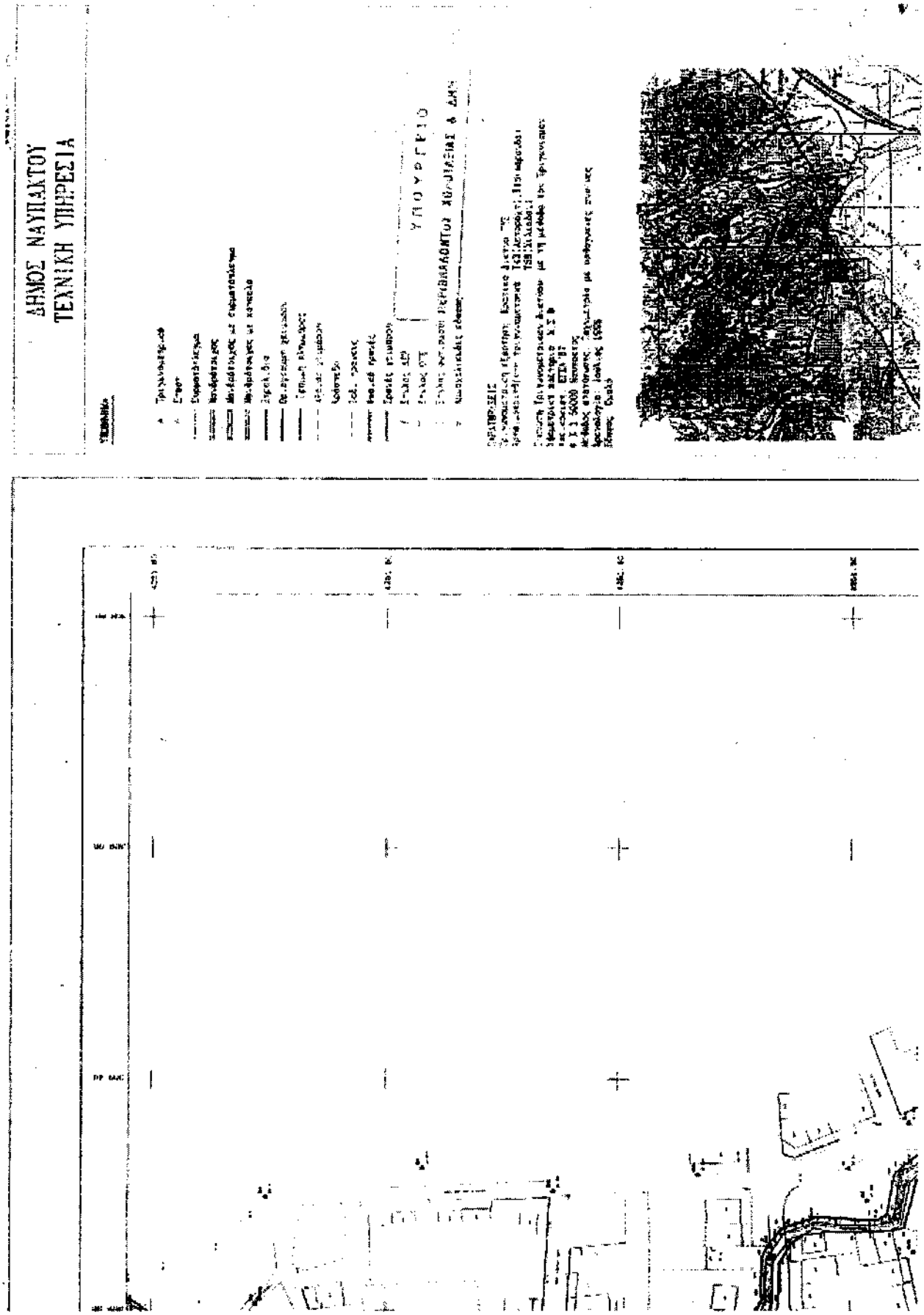


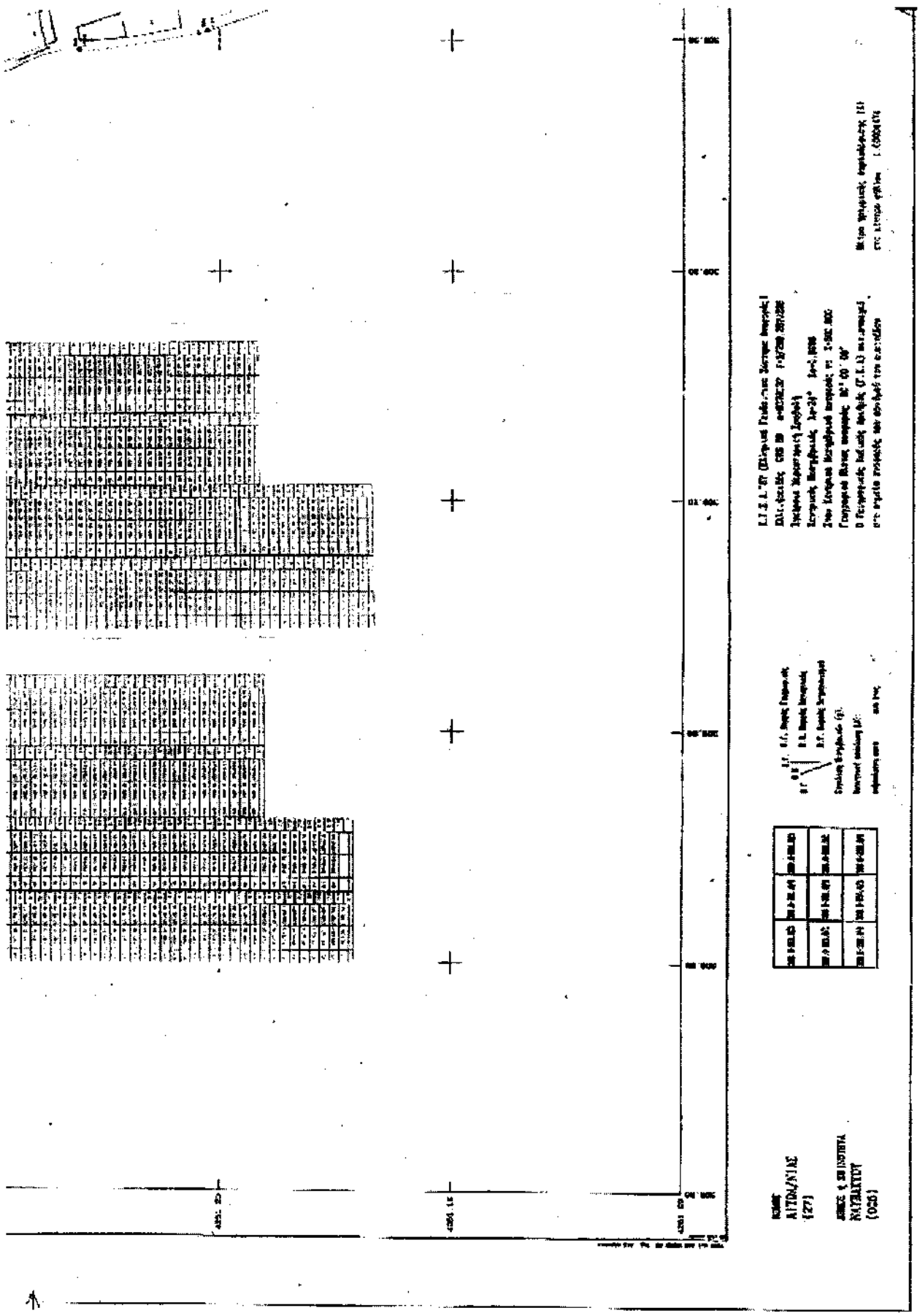


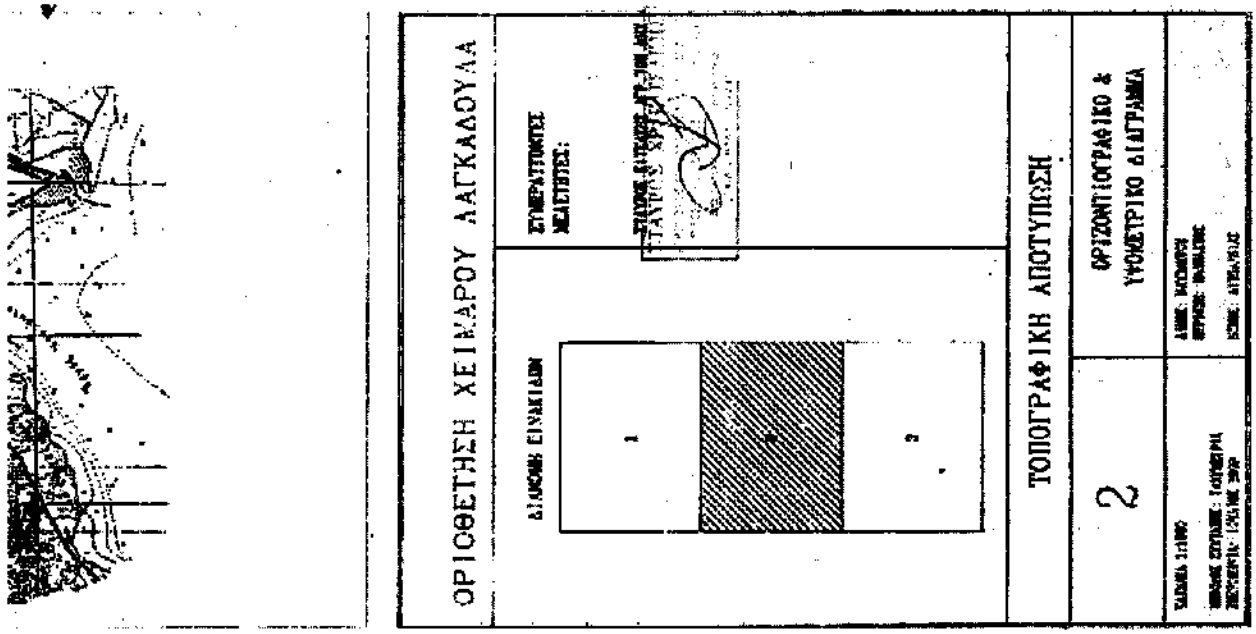


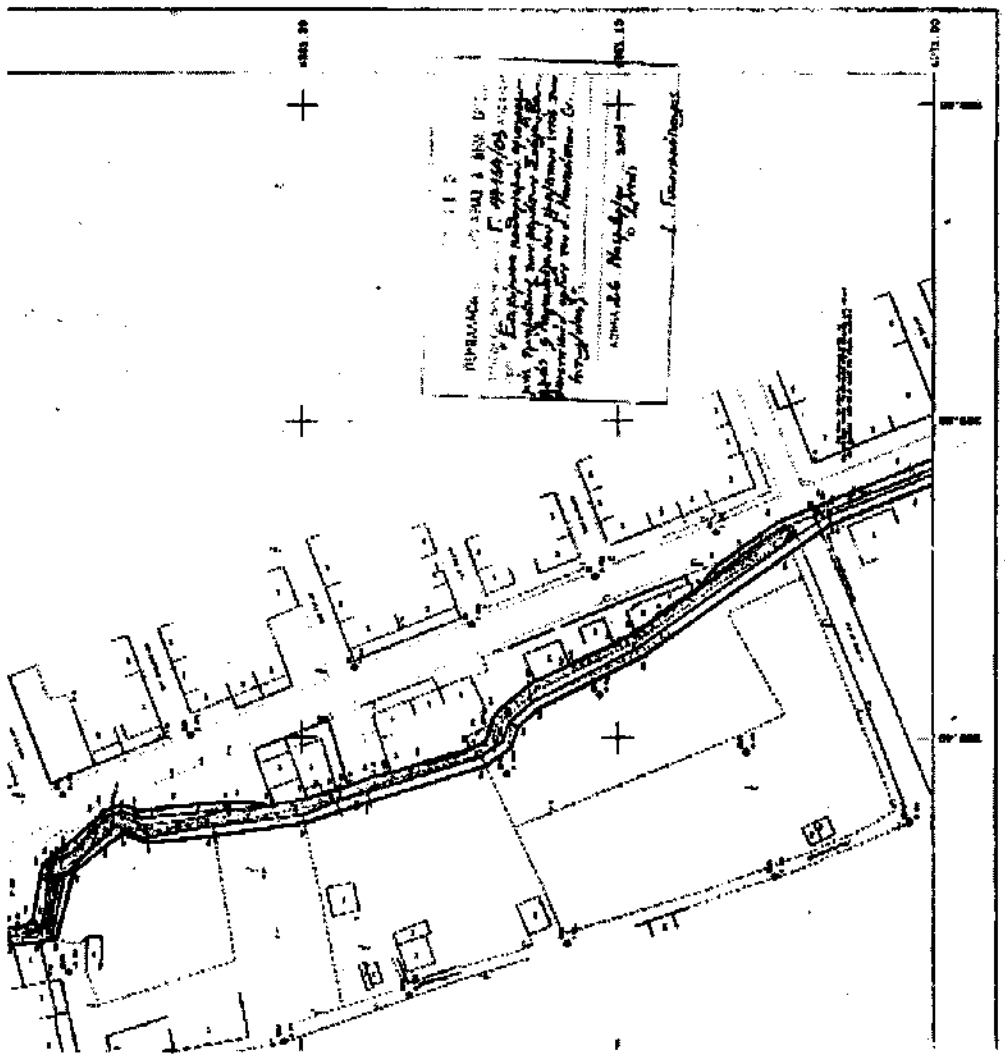
Αρ. Φ. 369/02
Σχ. 16


300.8-251.0/1

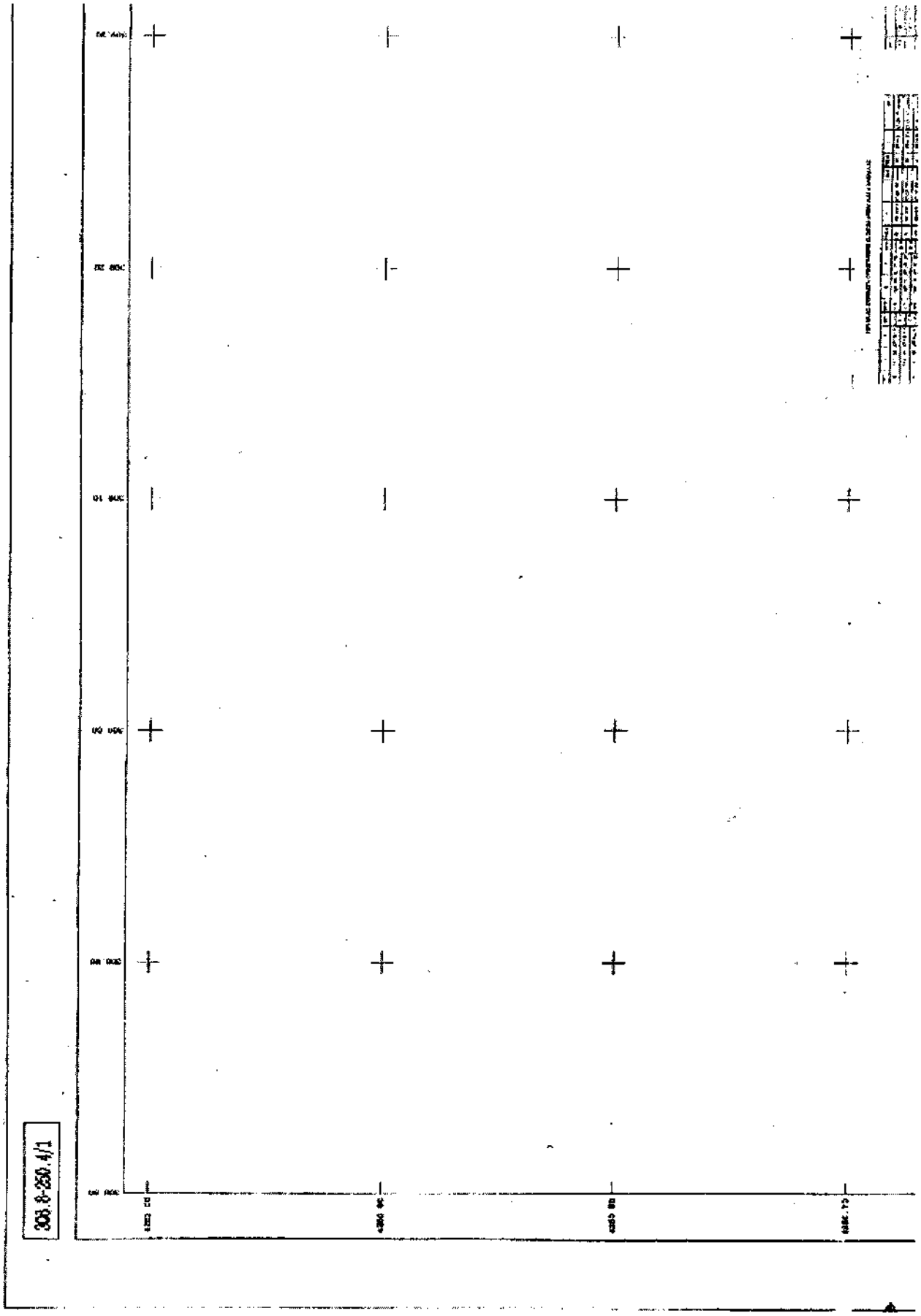

ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

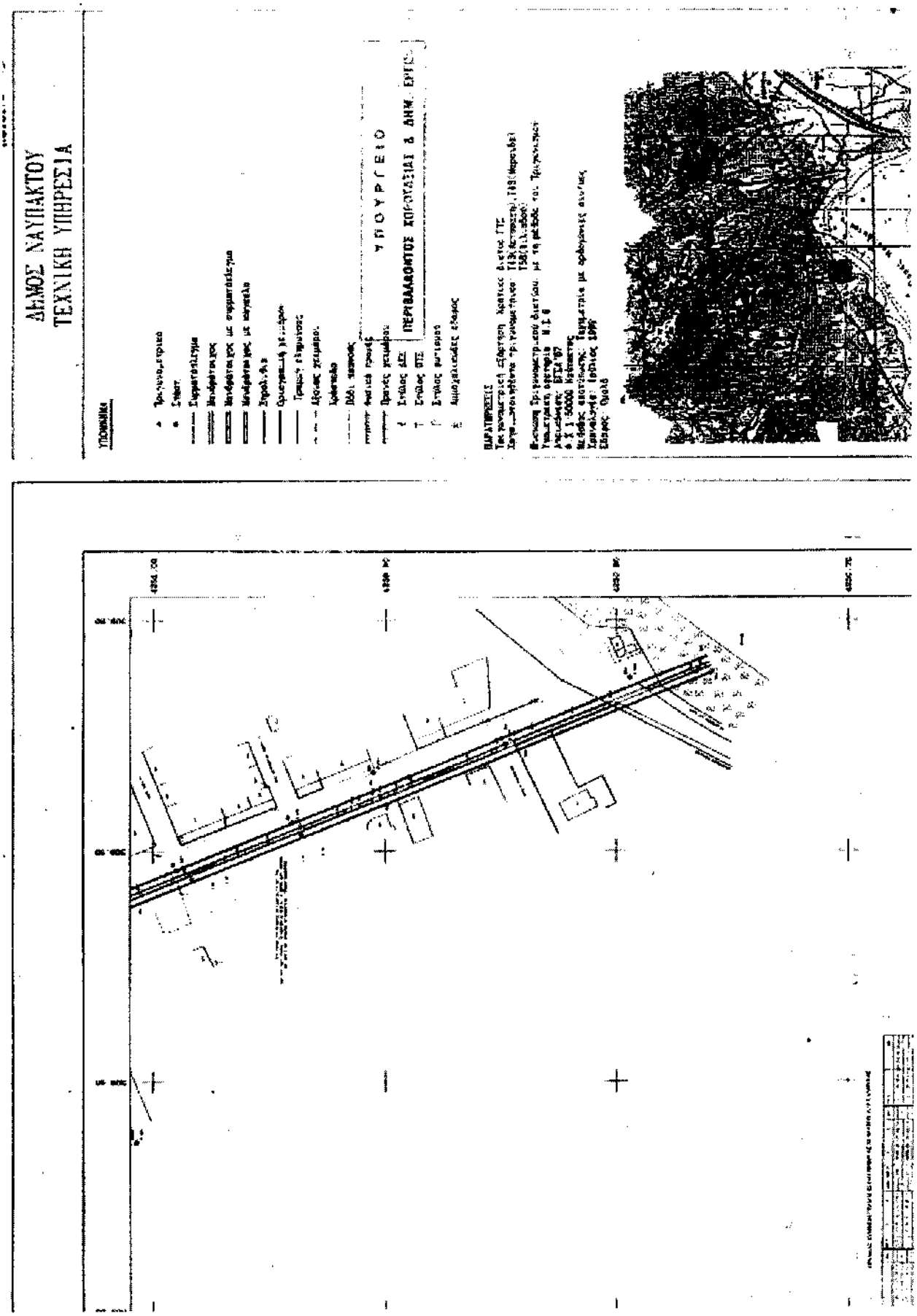

ΑΙΤΩΛΙΑΣ
(27)
ΚΑΤΕΛΕΙΤΟΥ
(OCS)

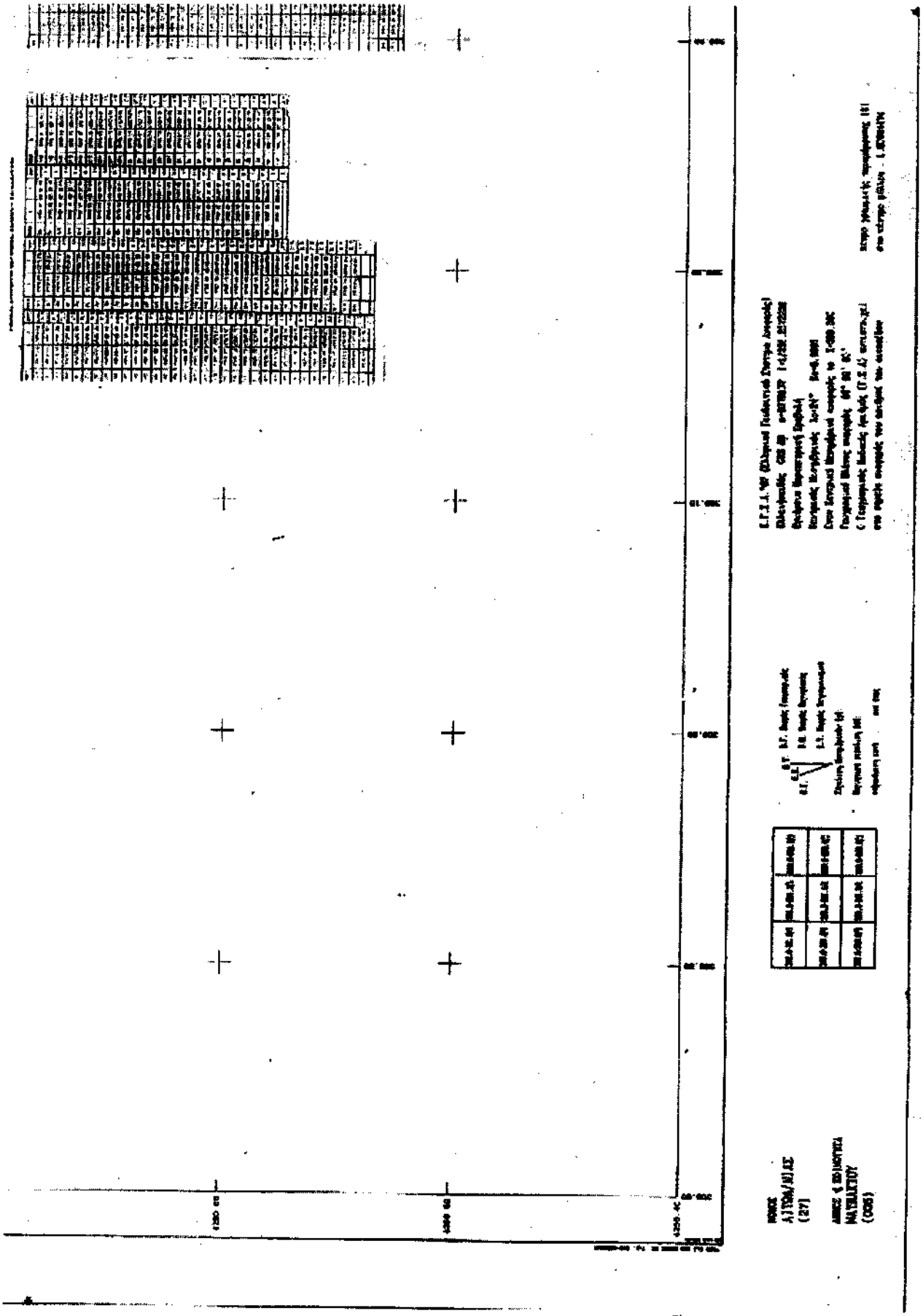


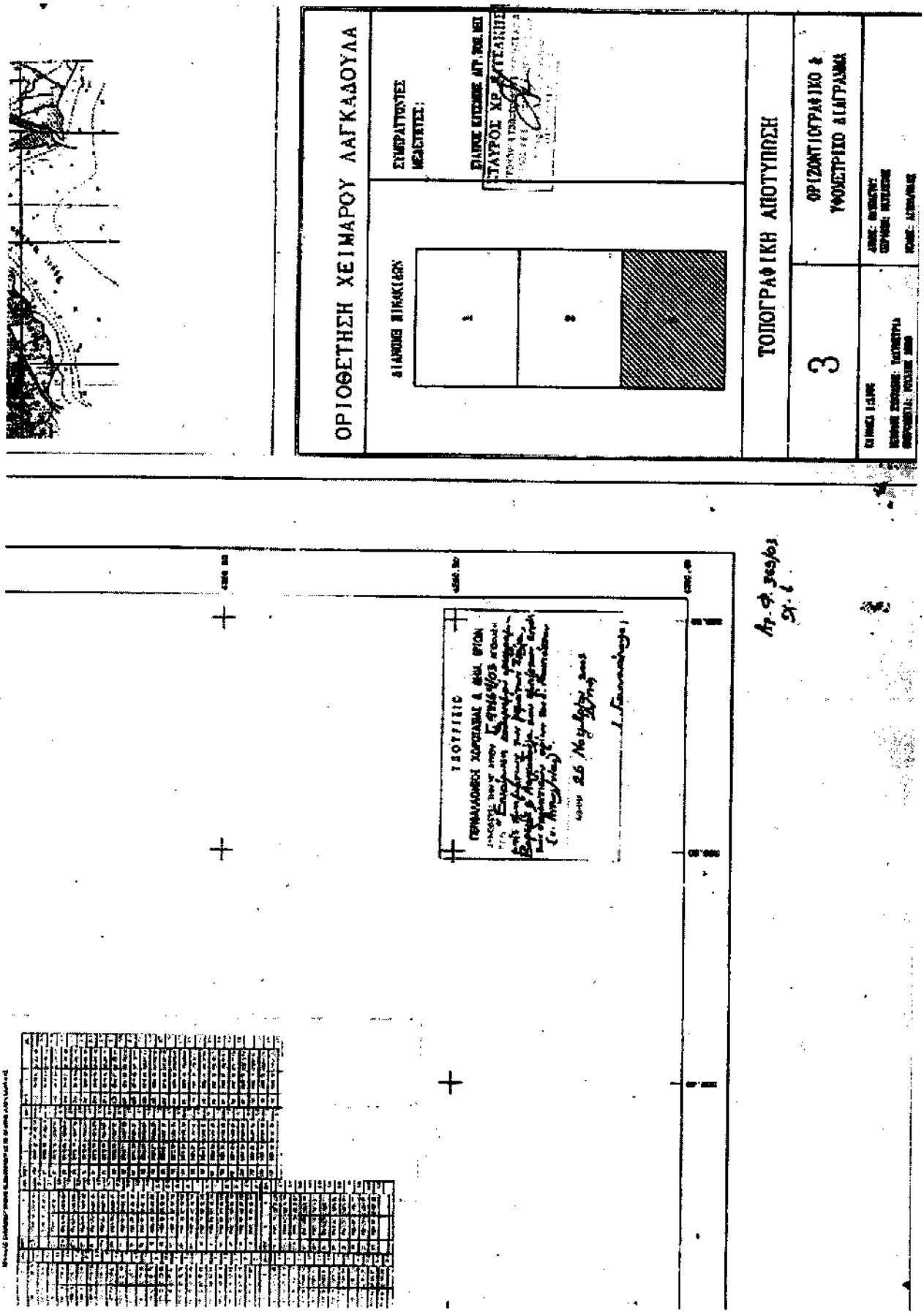


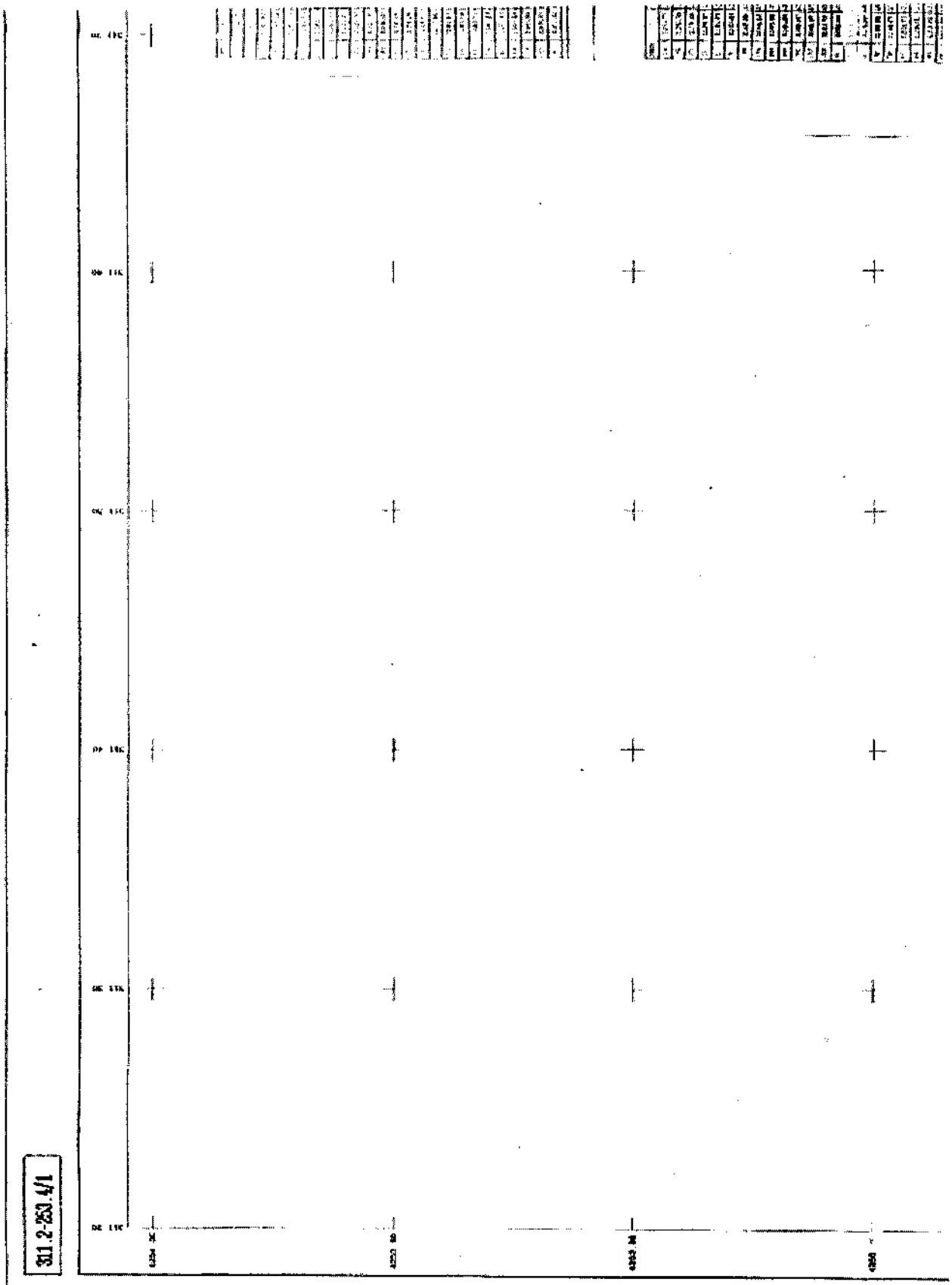
Αρ. Φ. 369/05
Σχ. 16.


303.8-250.4/1

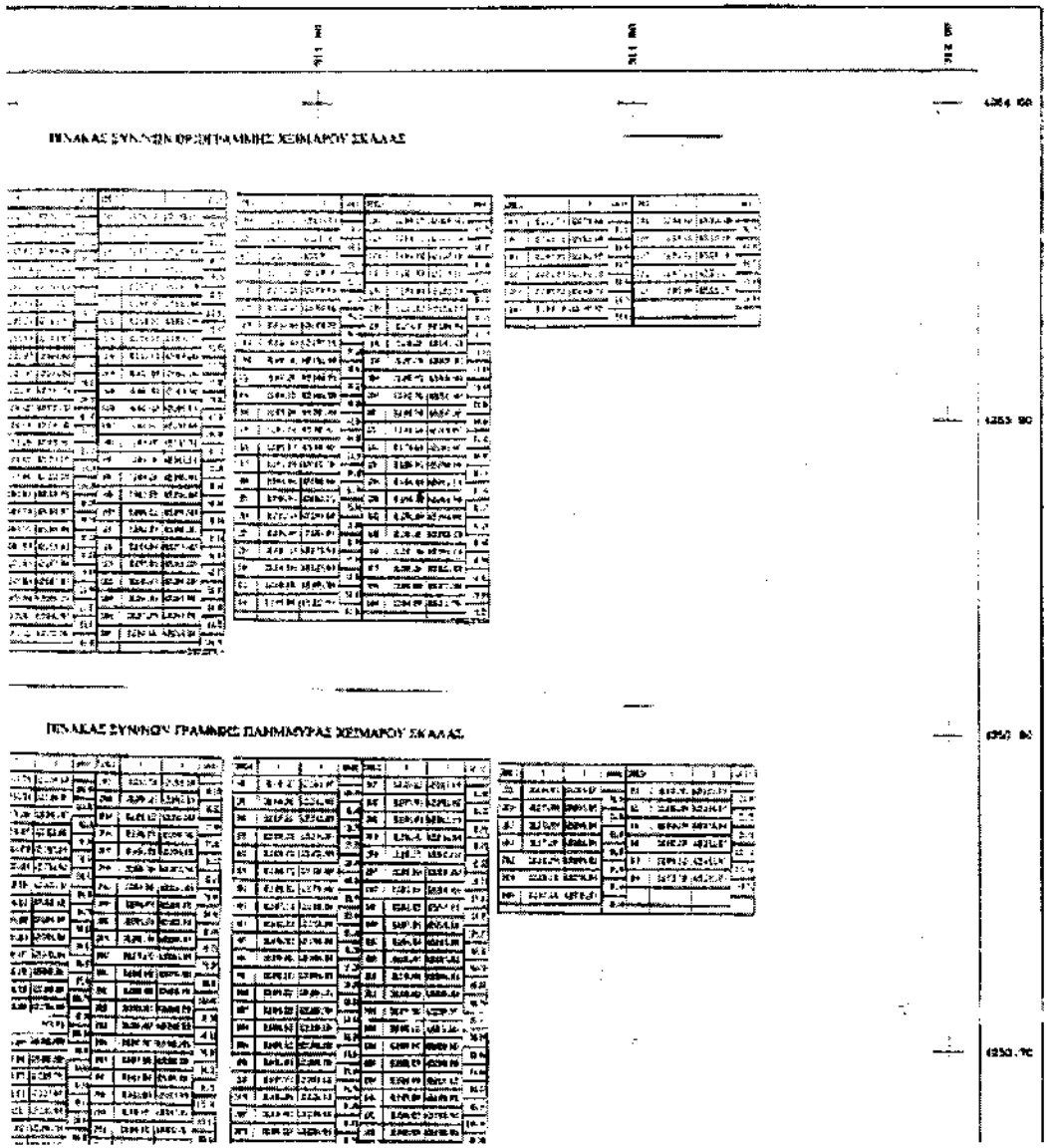

ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ




ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΧΕΙΜΑΡΟΥ ΛΑΓΚΑΔΟΥΛΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ
3
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΚΟ & ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ



311.2-250.4/1



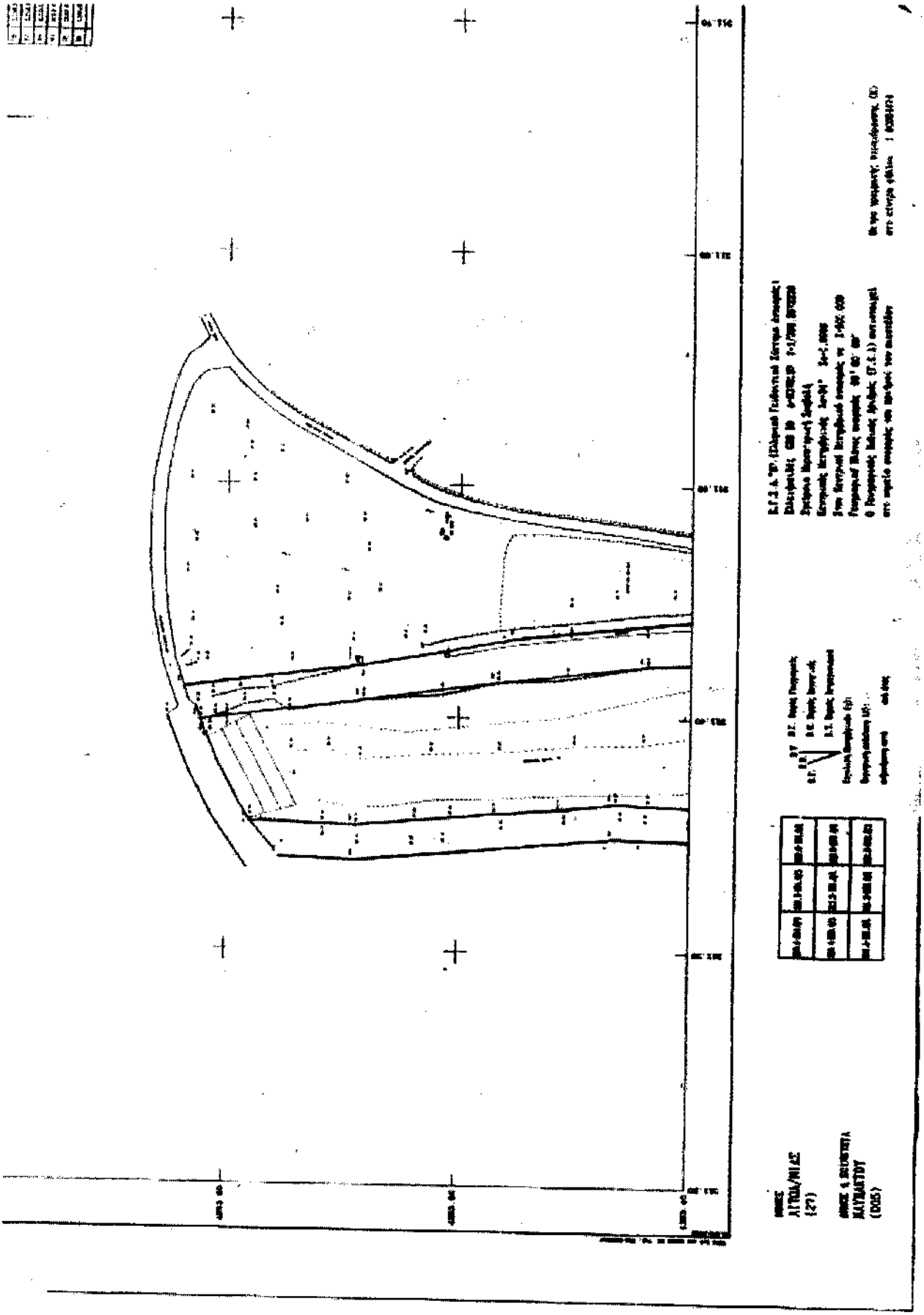
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

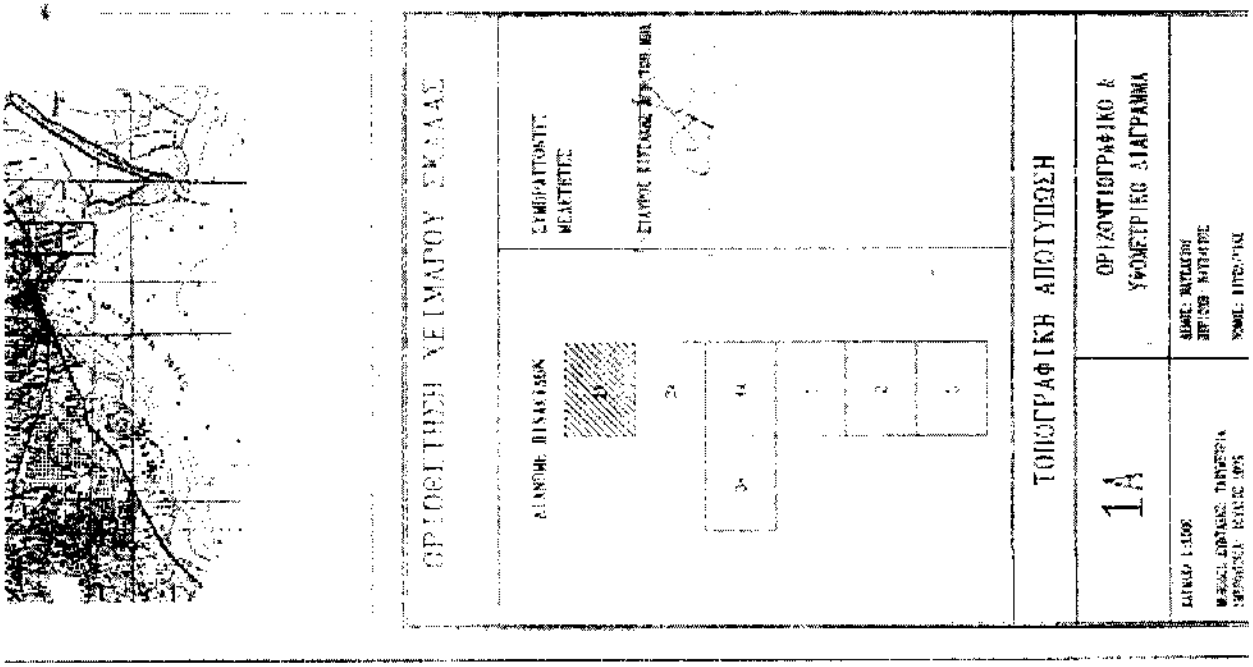
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

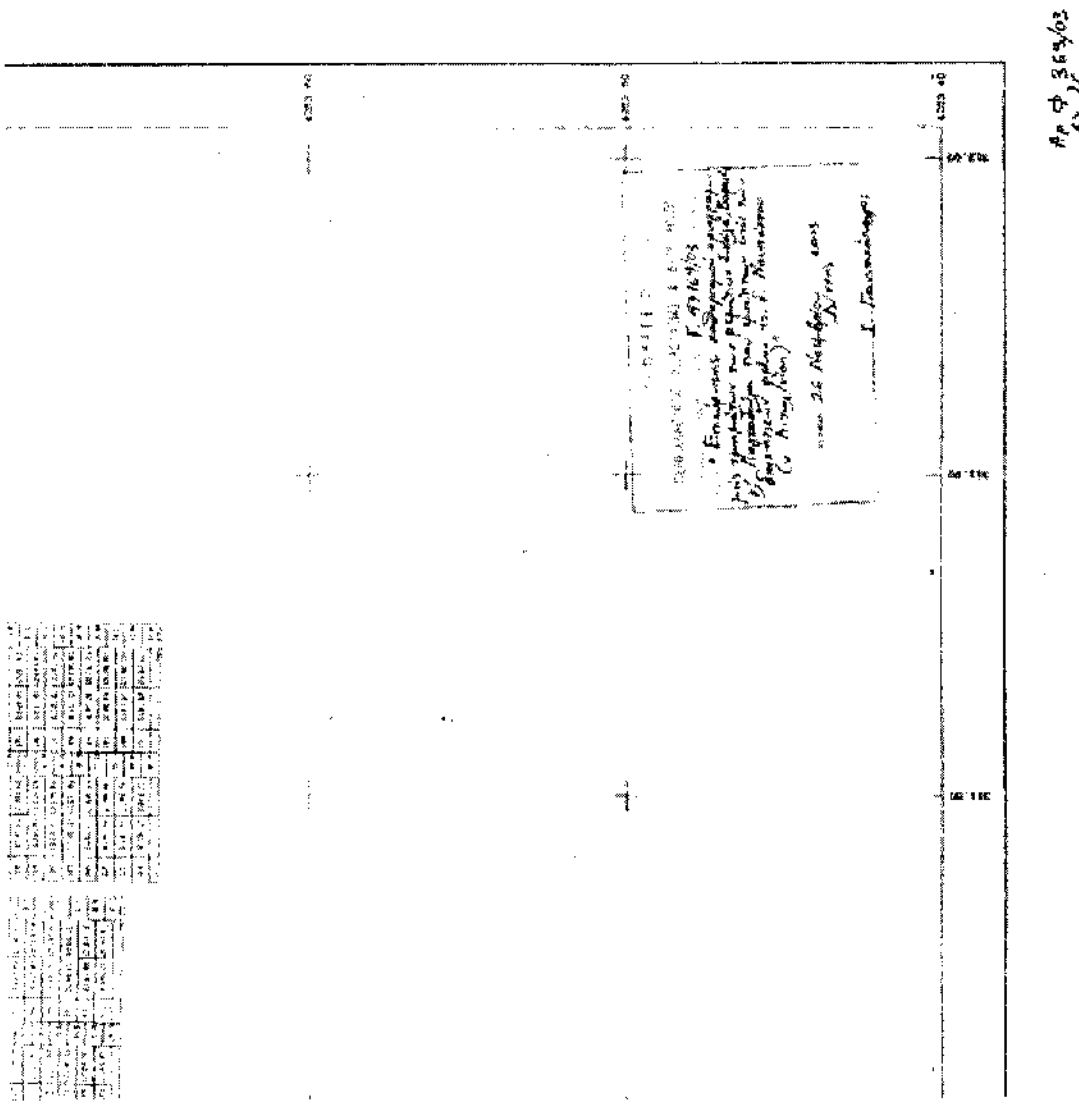
- Τριγωνομετρικός
- Σταση
- Σιδηροτροχιά
- Μονόρατος
- Μονόρατος με ενιαία τεκτονική
- Μονόρατος με κοινόχρηστο
- Σηροί Α.Β.
- Ορειγραφική κατάταξη
- Γραμμή πλημμύρας
- Άξονας χειμάρου
- Τοιχεία φυτοστερέωσης
- Βοδί ρεύματος
- Φυσικά πρανές
- Τεχνητό πρανές
- Ανάχωμα
- Σκάλες ΔΕΗ
- Σκάλες ΟΤΕ
- Σκάλες ανεμιάς
- Αμμοχαλικώδες έδαφος
- Ίδιος

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Χ[illegible]

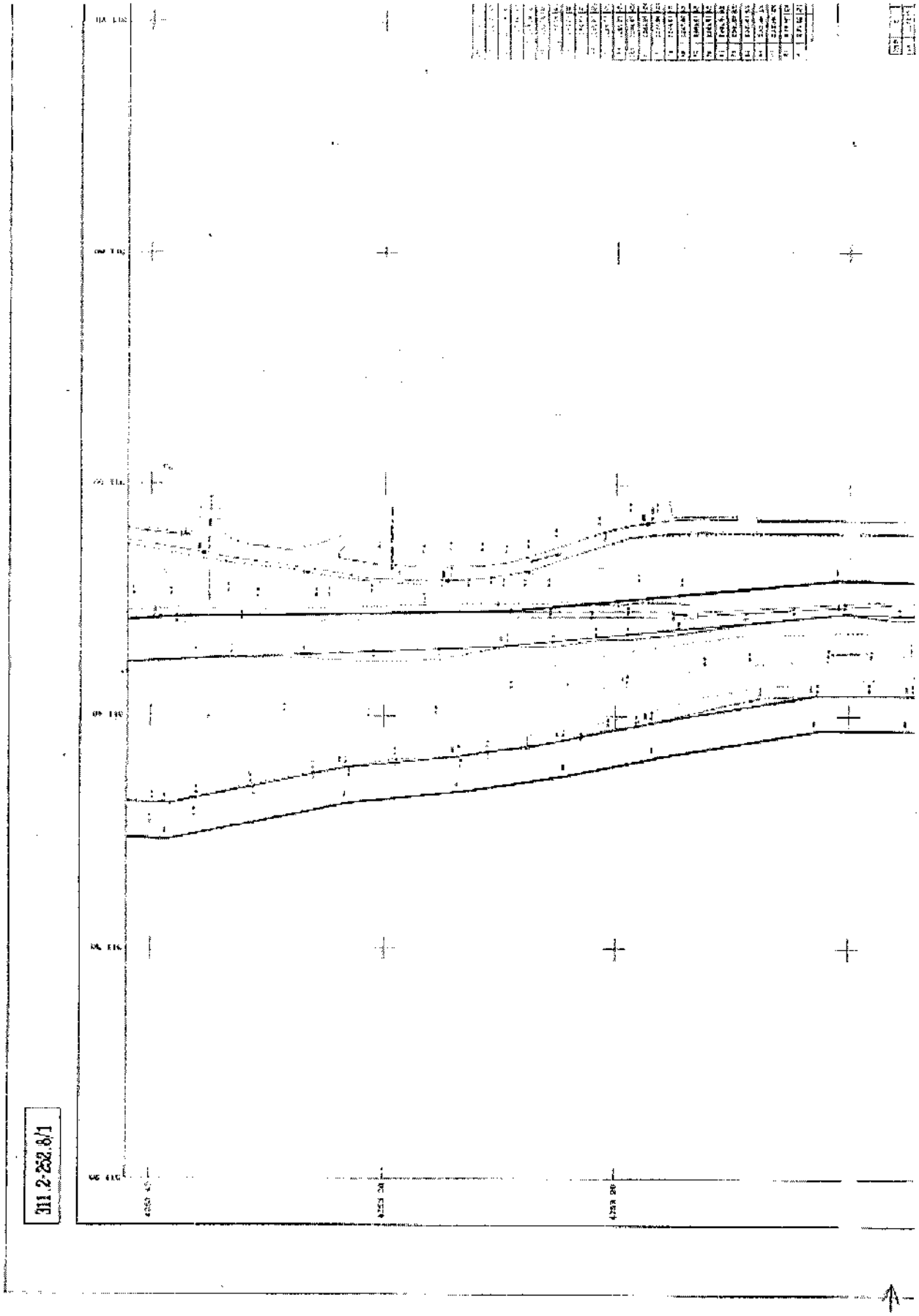
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Τριγωνομετρική εξαρτωμενη. Κρατικό Δίκτυο ΓΥΣ
Χρησιμοποιήθηκε τριγωνομετρικά: T43(Δεσφίνη), T48(Μαρωνία)
T58(Χιλιαδού)
Θέση Τριγωνομετρικού Δικτύου με τη μέθοδο του Τριγωνισμού
Υποστηρικτή φωτογραφία: [illegible]
Δημιουργία: ΕΓΣΑ '87
Κ.Σ 1:50000 [illegible]
Μέθοδος κατασκευής: Τοιχωτός με ορθογώνιες ανοίγματα
Ημερομηνία: Ιούλιος 1999
Ίδιος Ορειλά

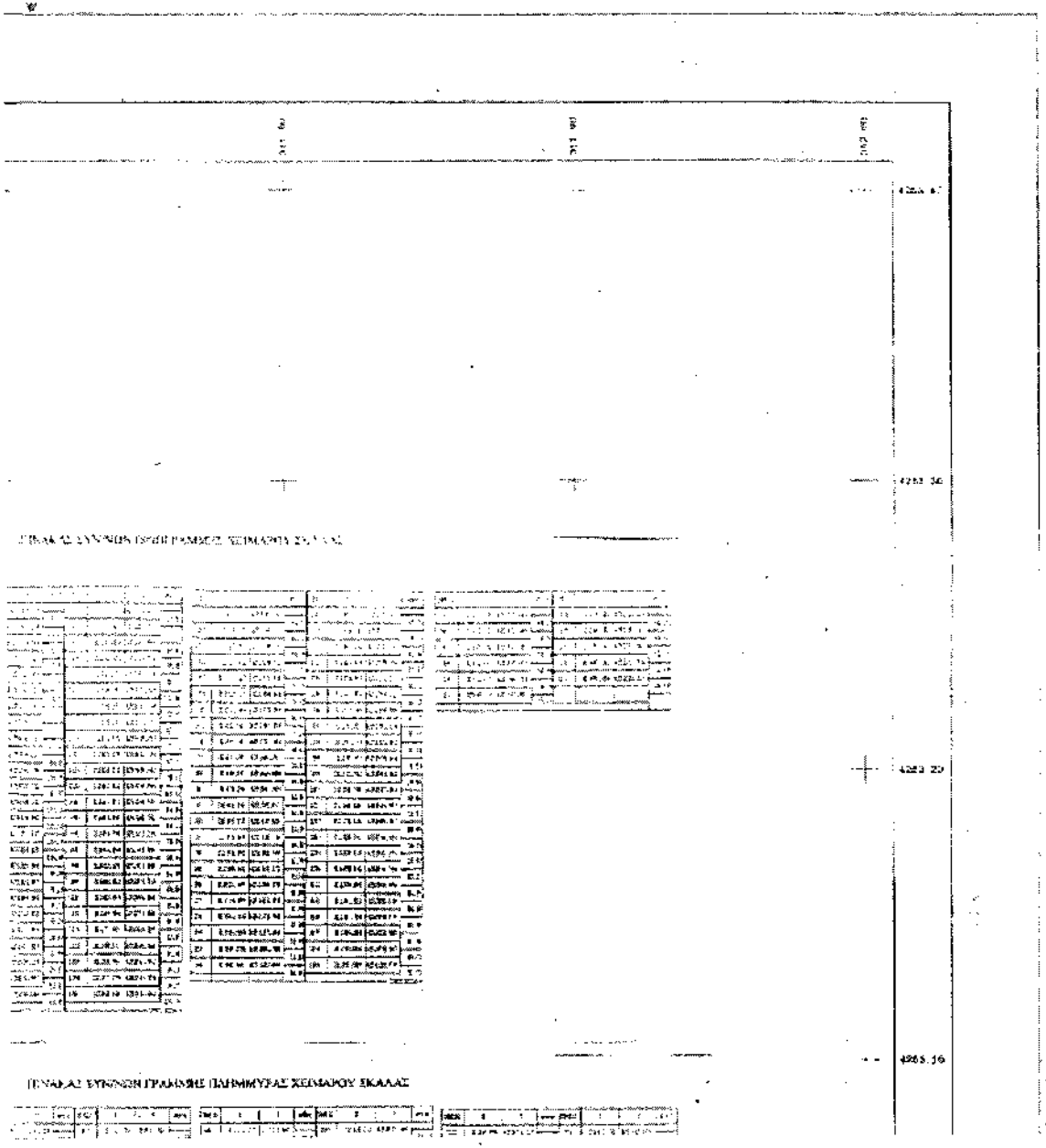






Αρ. Φ. 365/02
51.16


311.2-252.8/1

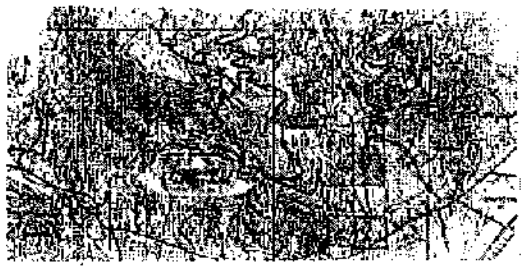


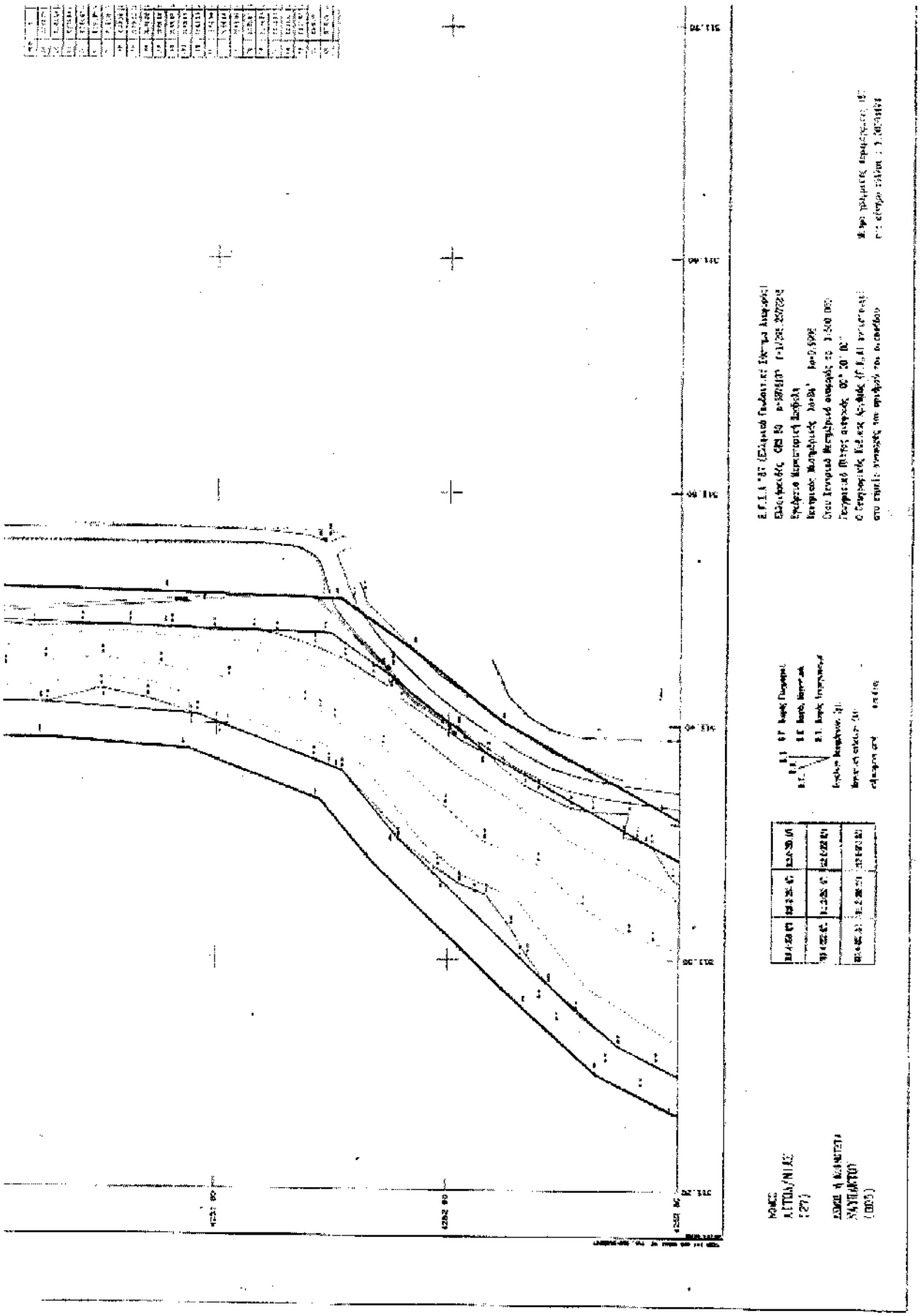
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

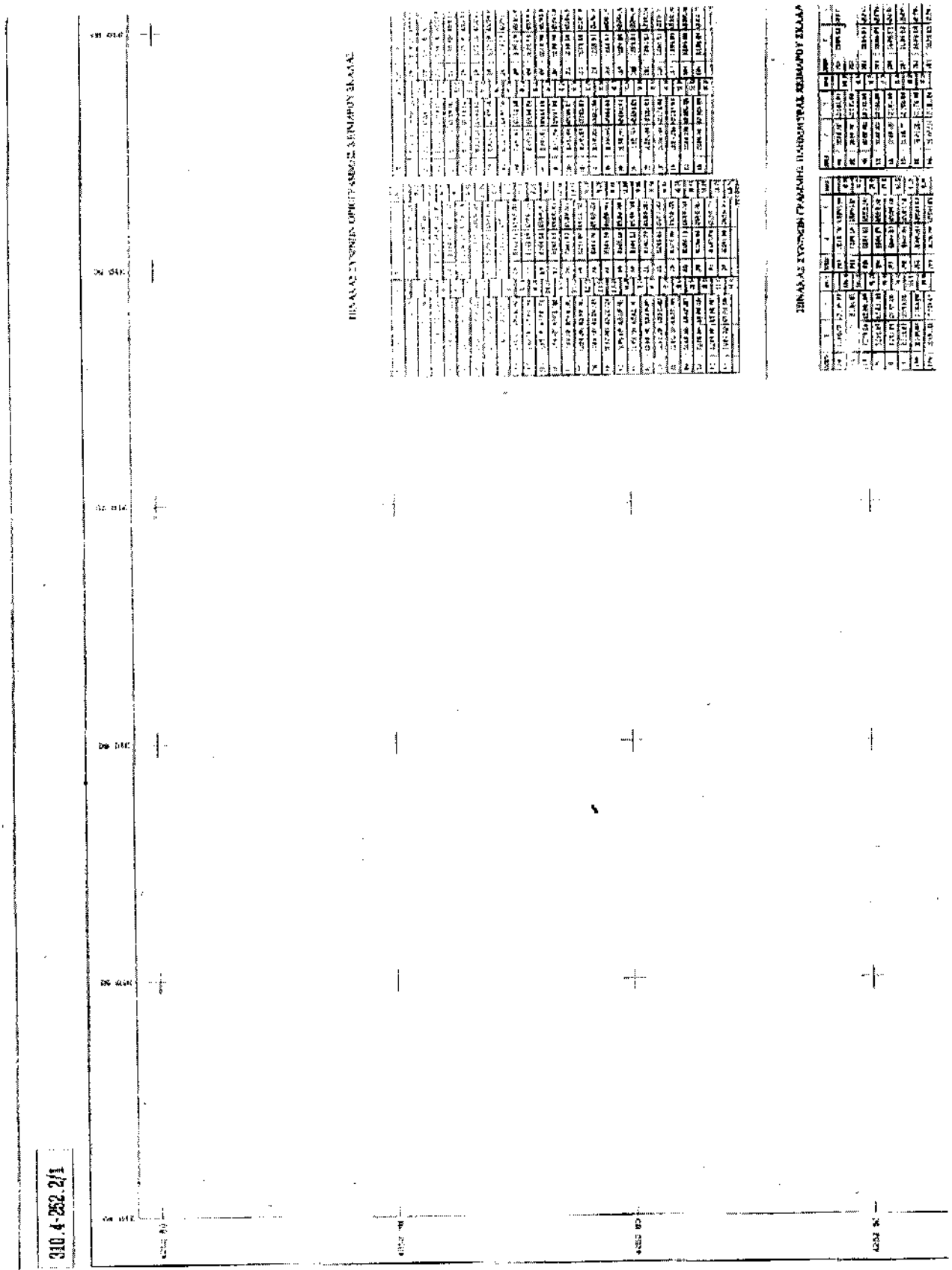
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

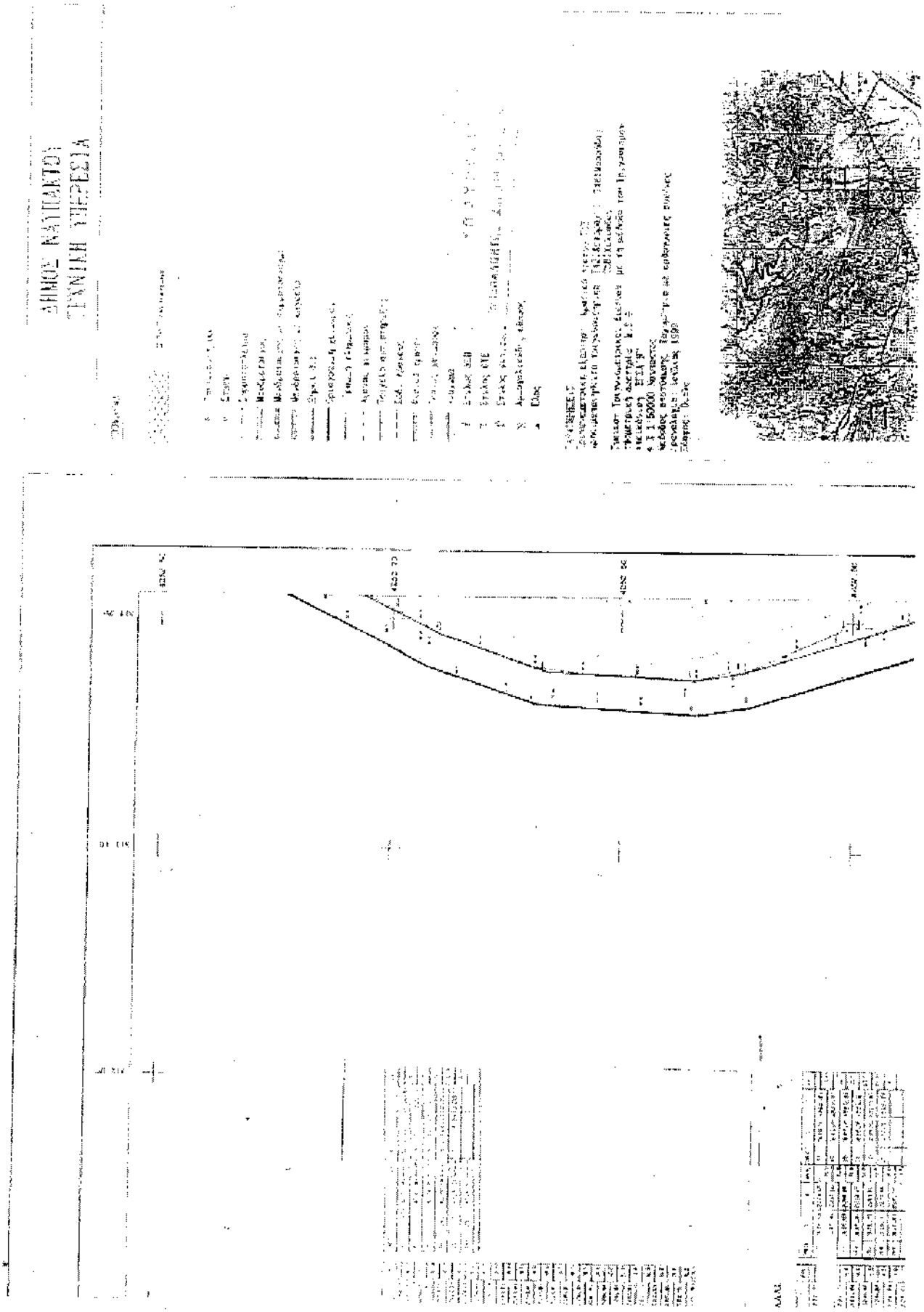
Τρ. γεωμετρικό σύστημα: κοστ.σύ Δελφών 1.0
Χαρτογραφικά δίκτυα προβολών: ΤΑΒΗΜ(ΕΓΣΑ) ΤΑΒΗΜ(ΡΟΔΑ)
ΤΣΒΧΙΧ.ΡΟΔΑ
Πλαίσιο Τρ.γεωμετρικού Δίκτυου με τη μέθοδο του Τραπεζοειδούς
Υπολογισμός εμβαδών: Μ.Σ.Β
Αναλογικό: ΕΓΣΑ'87
Φ.Χ 1 50000 Κεφάλαιο
Μέθοδος αποτύπωσης: Τεμαχισμός με ορθογώνιες συντ/νες
Ημερομηνία: Ιούλιος 1995
Πίνακας: Ομαλό

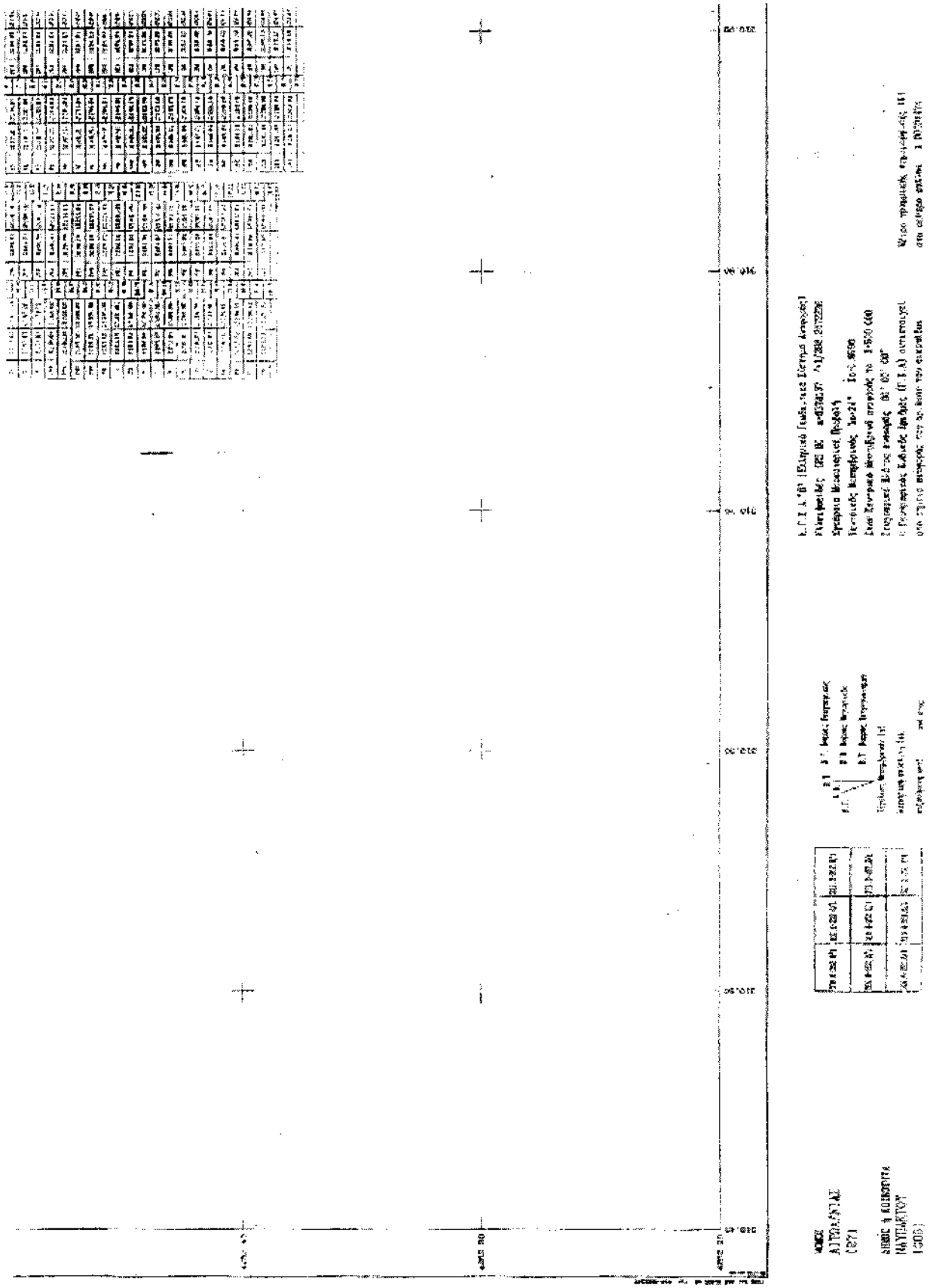


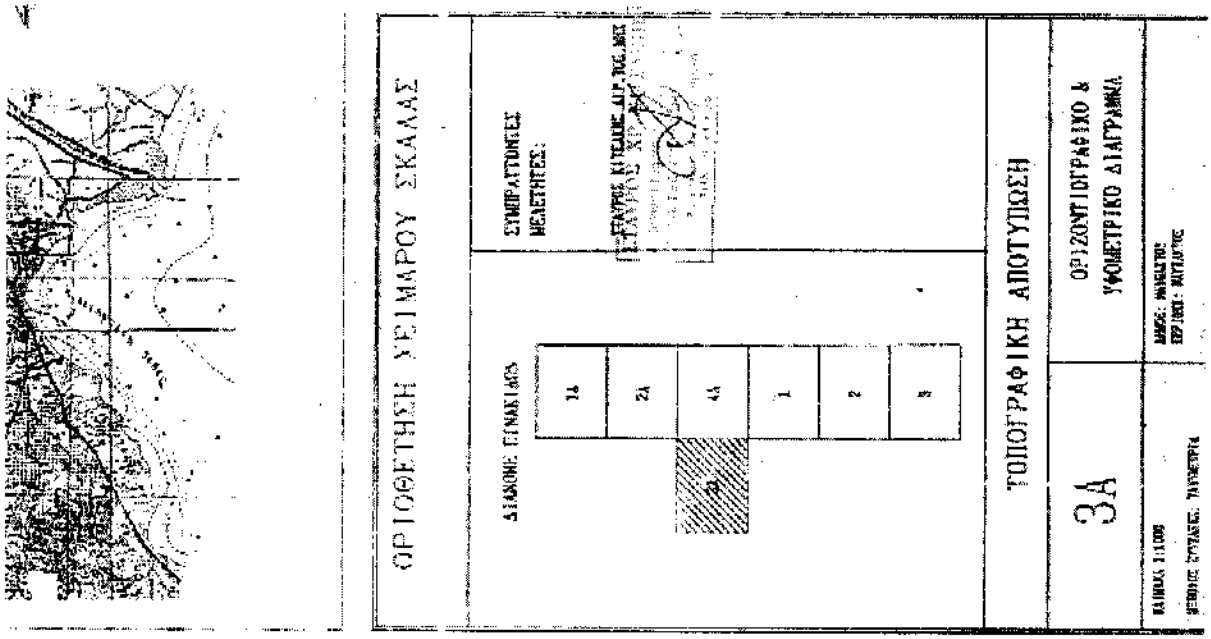


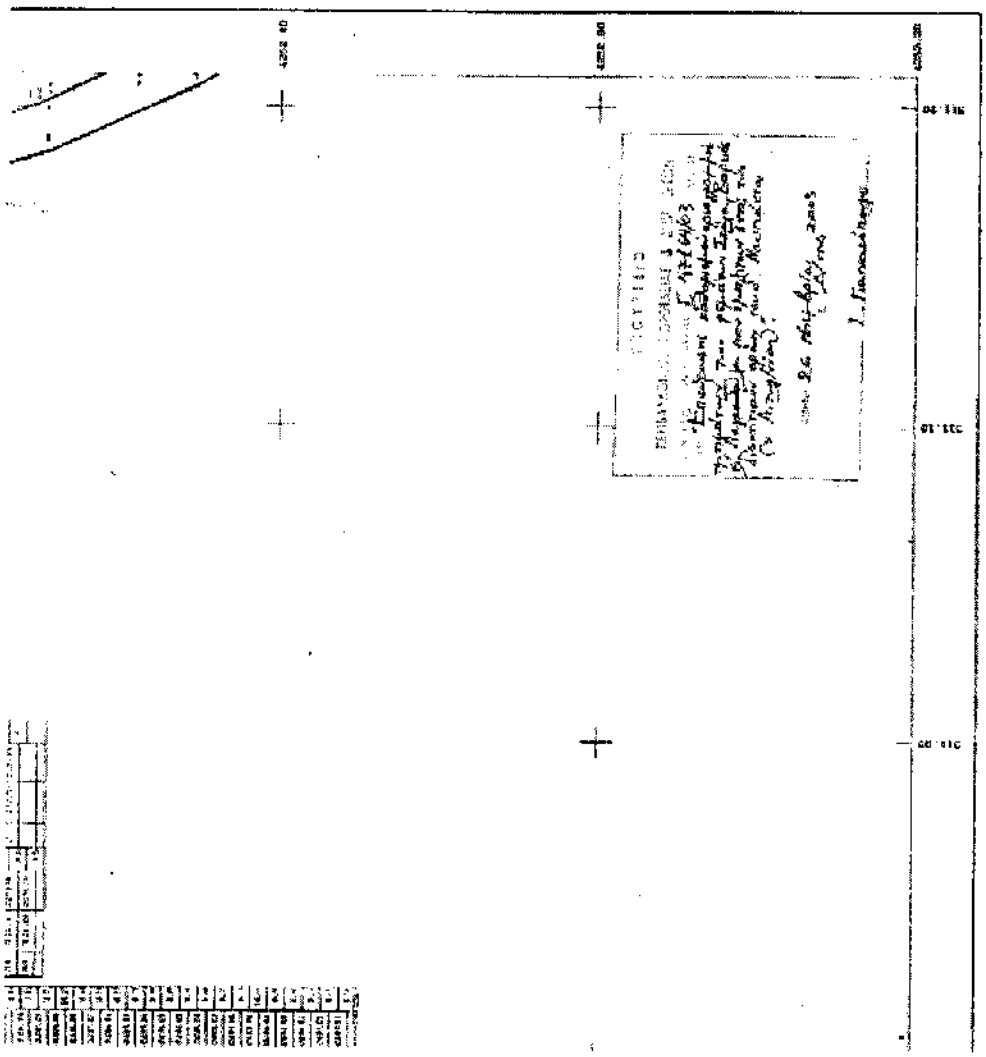


310.4-252.2/1

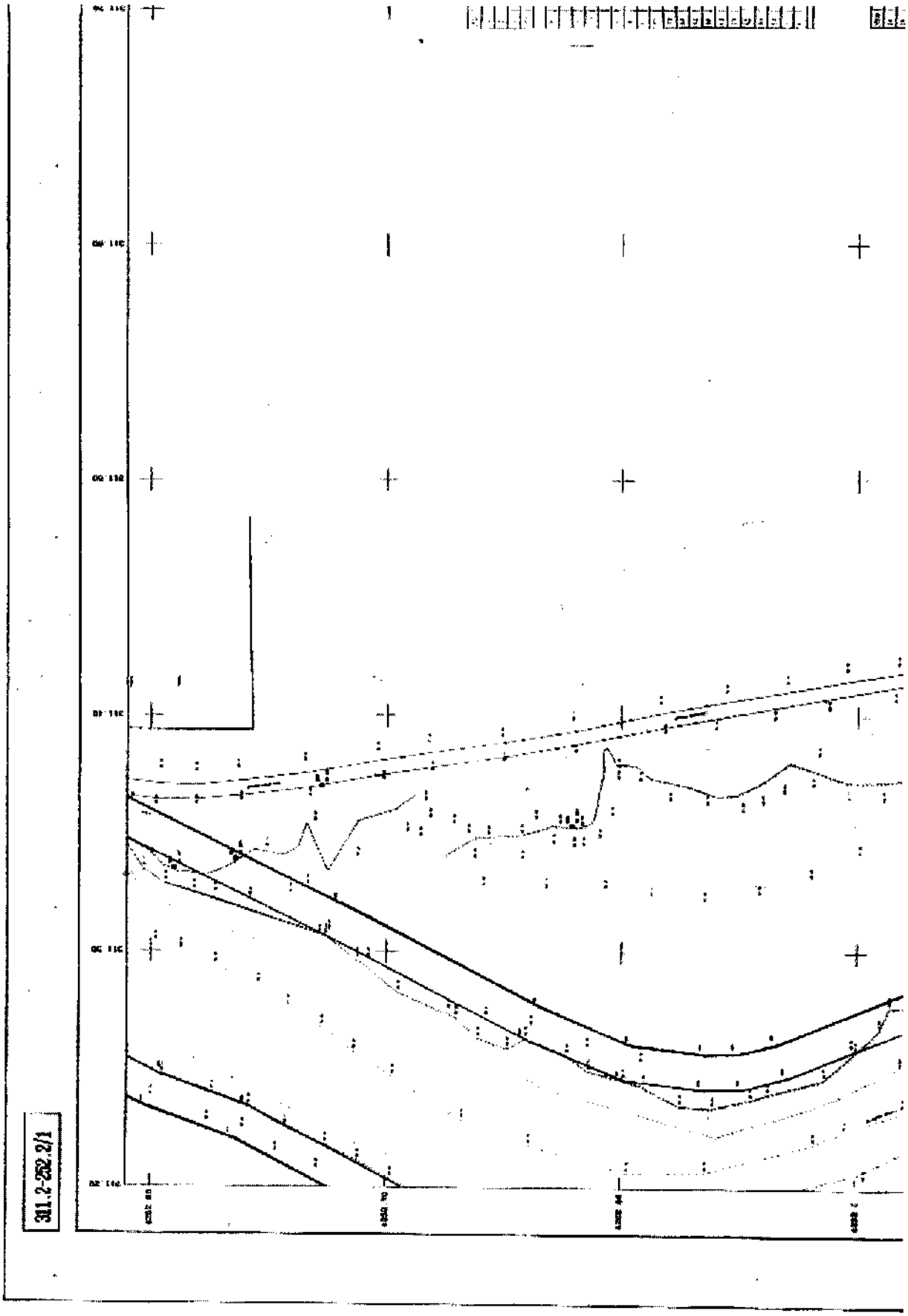

ΔΗΜΟΣ ΚΑΤΩΧΟΡΙΟΥ
ΤΥΠΙΚΗ ΤΟΜΗ ΣΕΚΤΟΡΑ

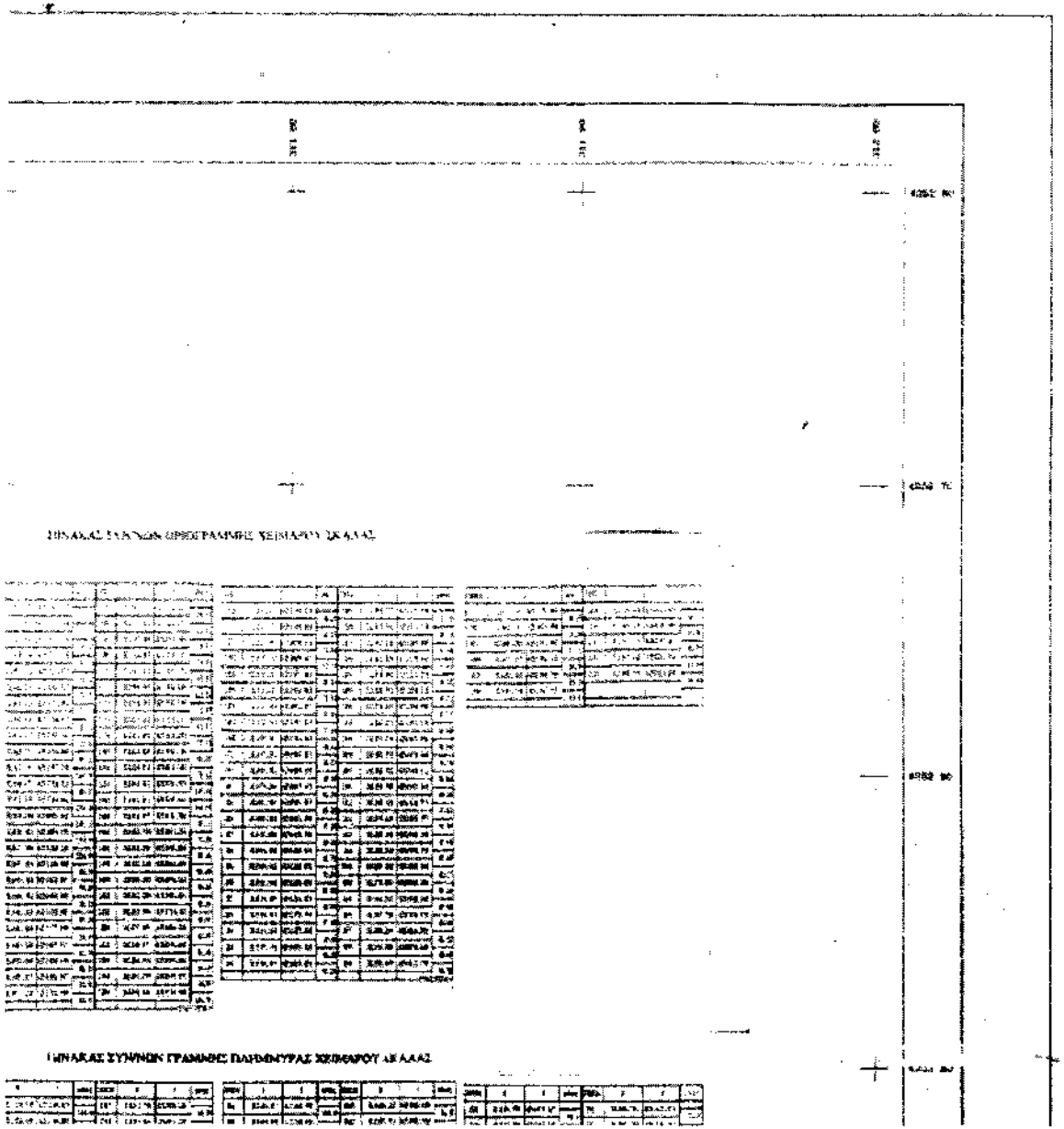






Κρ. Φ. 369/93
ΕΧ. 16


311.2-252.2/1

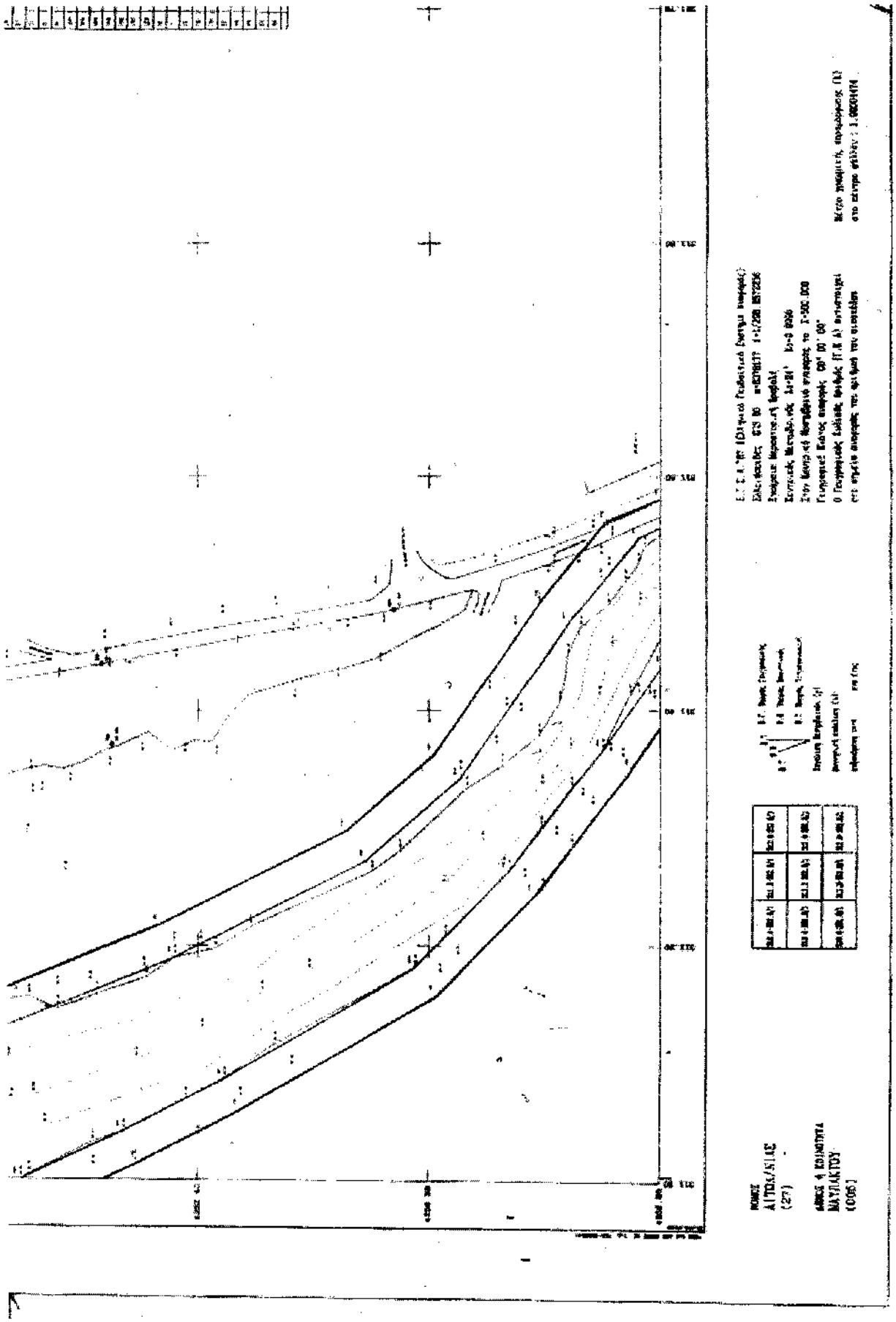


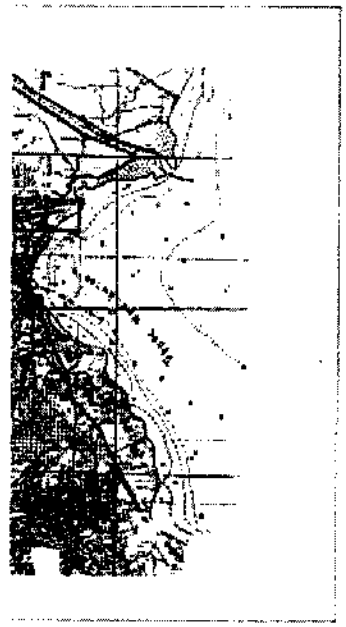
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

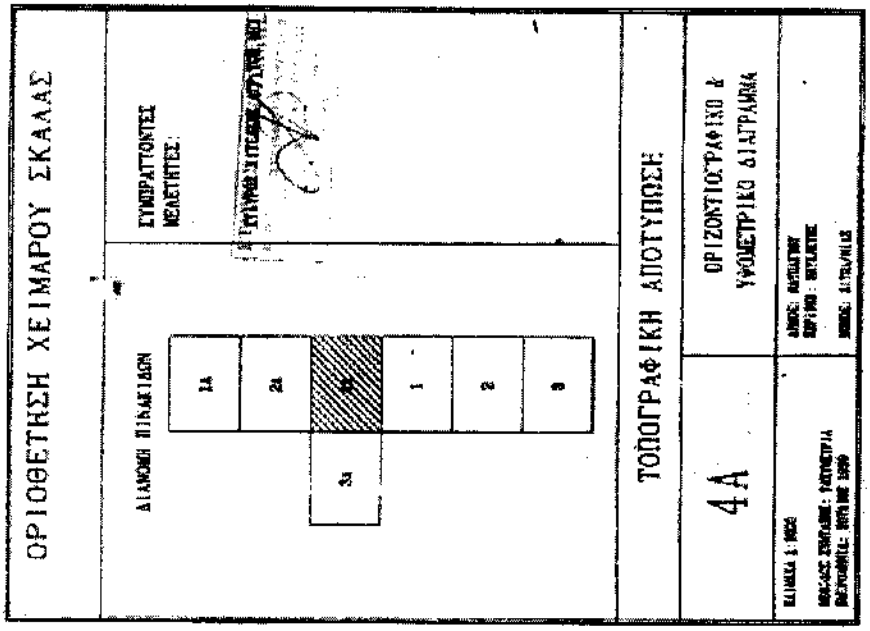
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

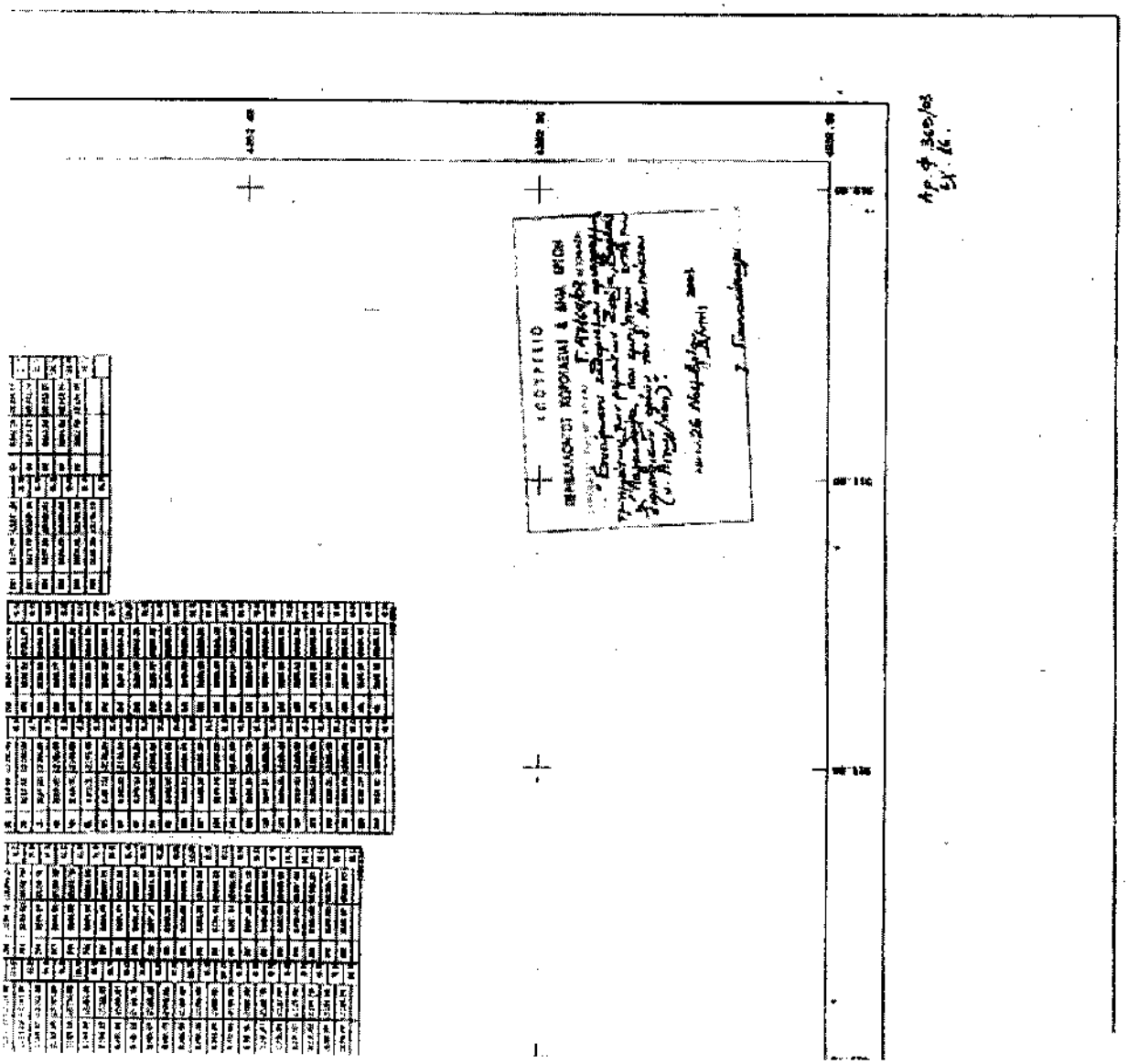
- Τριγωνομετρικό
- Στύλος
- Σιδηροτροχιά
- Ηλεκτροφόρος
- Ηλεκτροφόρος με φωτιστικό
- Ηλεκτροφόρος με στύλο
- Τηλεφωνία
- Σιδηρόφραγμα κήπου
- Γραμμή πλημμύρας
- Δίκτυο ύδατος
- Γραμμή ηλεκτρικού
- Δίκτυο αποχέτευσης
- Δίκτυο ΔΕΗ
- Δίκτυο ΟΤΕ
- Δίκτυο φυτεμάτων
- Λιμενογλυπτικός εξοπλισμός
- Έλος

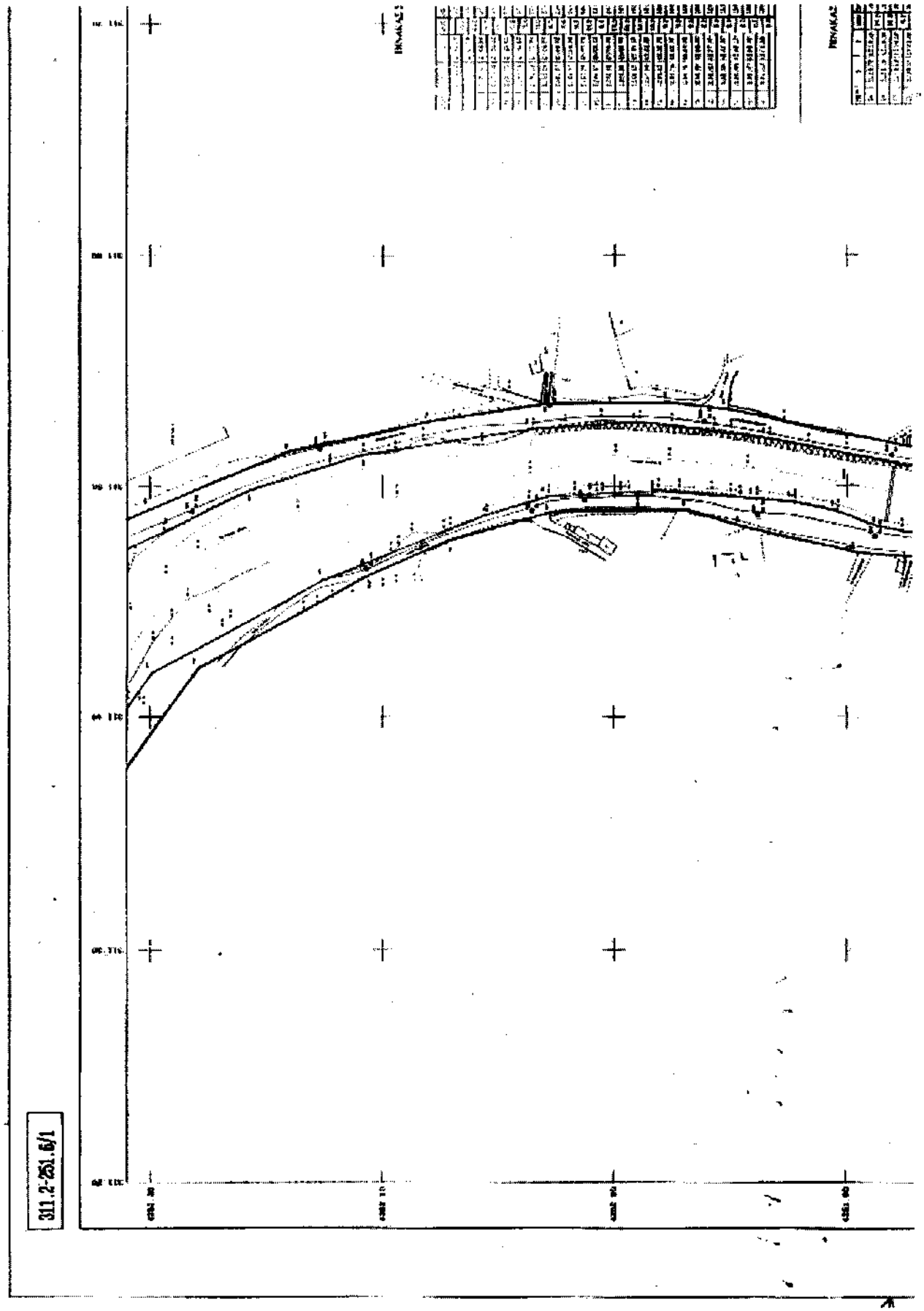
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Τριγωνομετρική εξάρτηση. Κρατικό δίκτυο ΟΤΕ
Λοιπά μετρούμενα τριγωνομετρικά: Τ40(Αντιρρίου), Τ40(Ναυπάκτου) Τ39(Σταυρός)
Βασικοί τριγωνομετρικοί σταθμοί, με τη μέθοδο του Τριγωνισμού
Τριγωνομετρικό σημείο: Β.Σ.Φ
Αναλύθηκαν: ΕΠΑΛ '87
Β.Σ 1 50000 Ναυπάκτου
Μέθοδος αποτύπωσης: Ταχυμετρία με ορθογώνιες συντεταγμένες
Ημερομηνία: Ιούλιος 1999
Έδαφος: Ομαλό

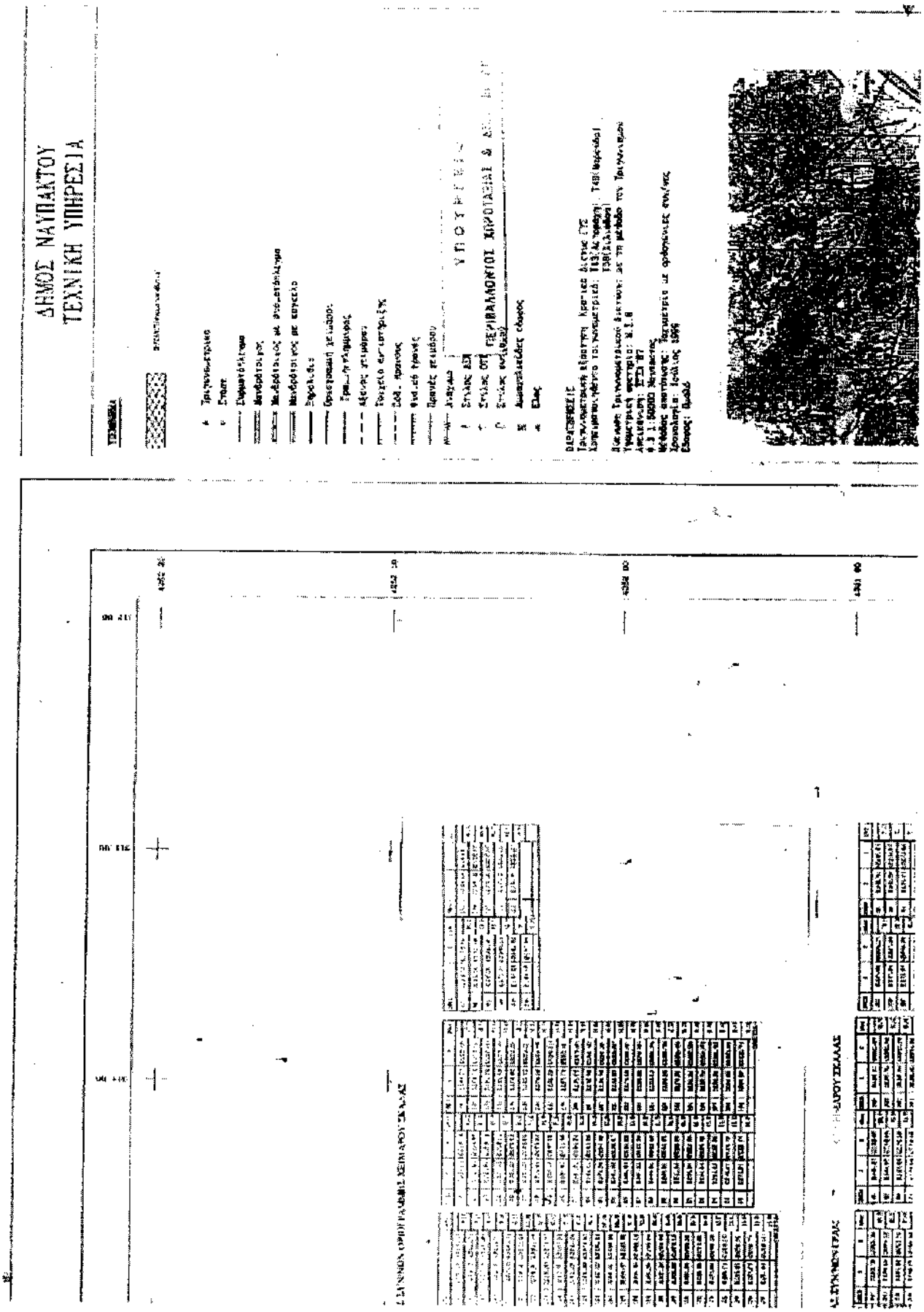


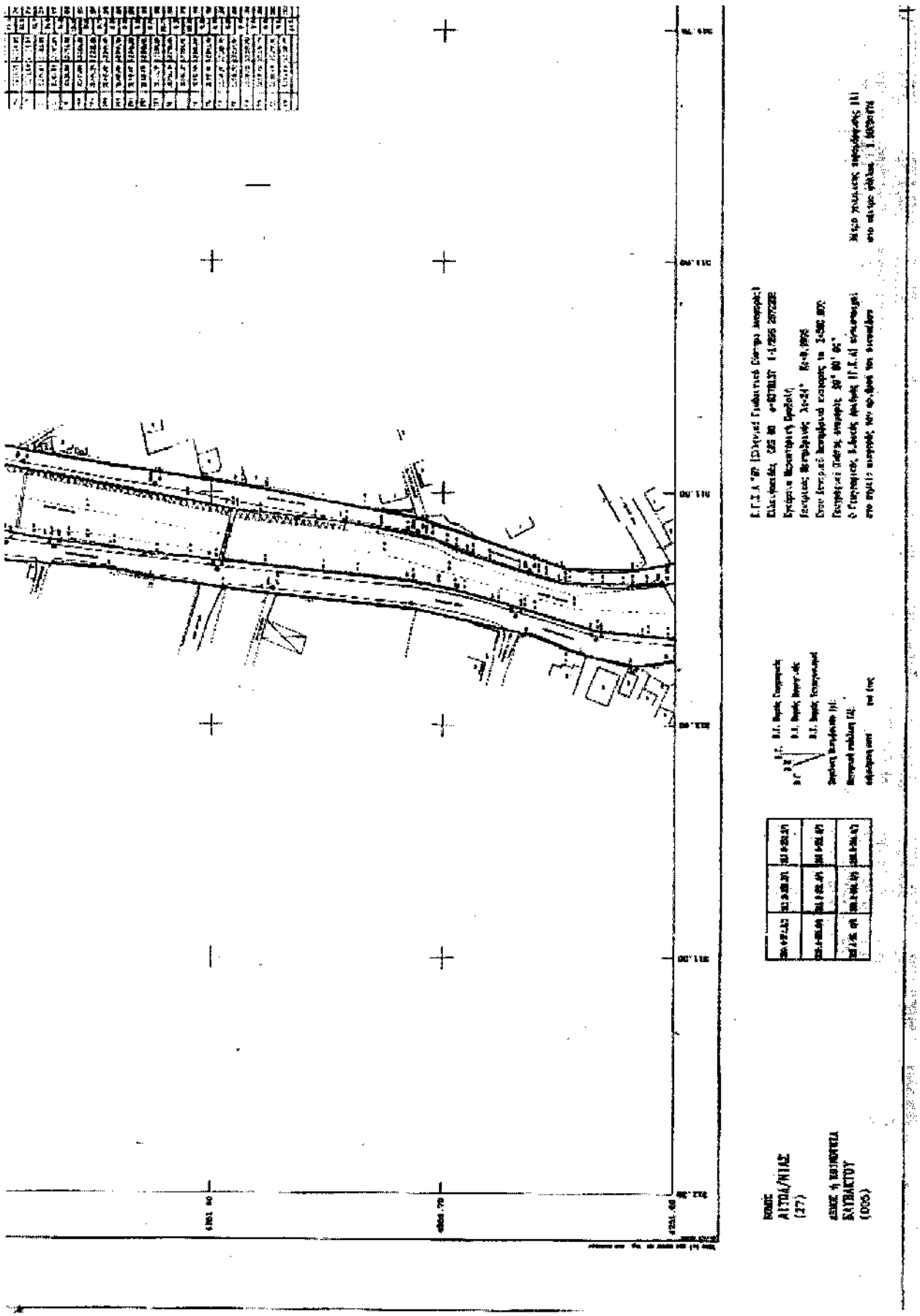


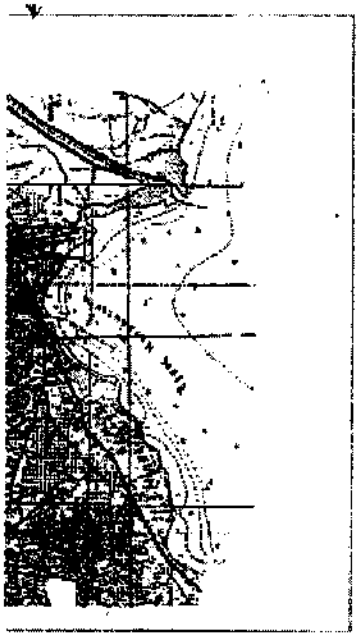

ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΧΕΙΜΑΡΟΥ ΣΚΑΛΑΣ
ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
ΣΥΝΟΡΑΓΟΝΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ
4Α
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΚΟ & ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ




311.2-251.6/1


ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΩΣ


ΦΥΛΛΟ
ΑΙΤΗΣΗΣ
(27)
ΕΚΔΟΣΗ ΤΗ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ
ΚΑΥΒΑΚΤΟΥ
(1005)



ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΧΕΙΜΑΡΟΥ ΣΚΑΛΑΣ

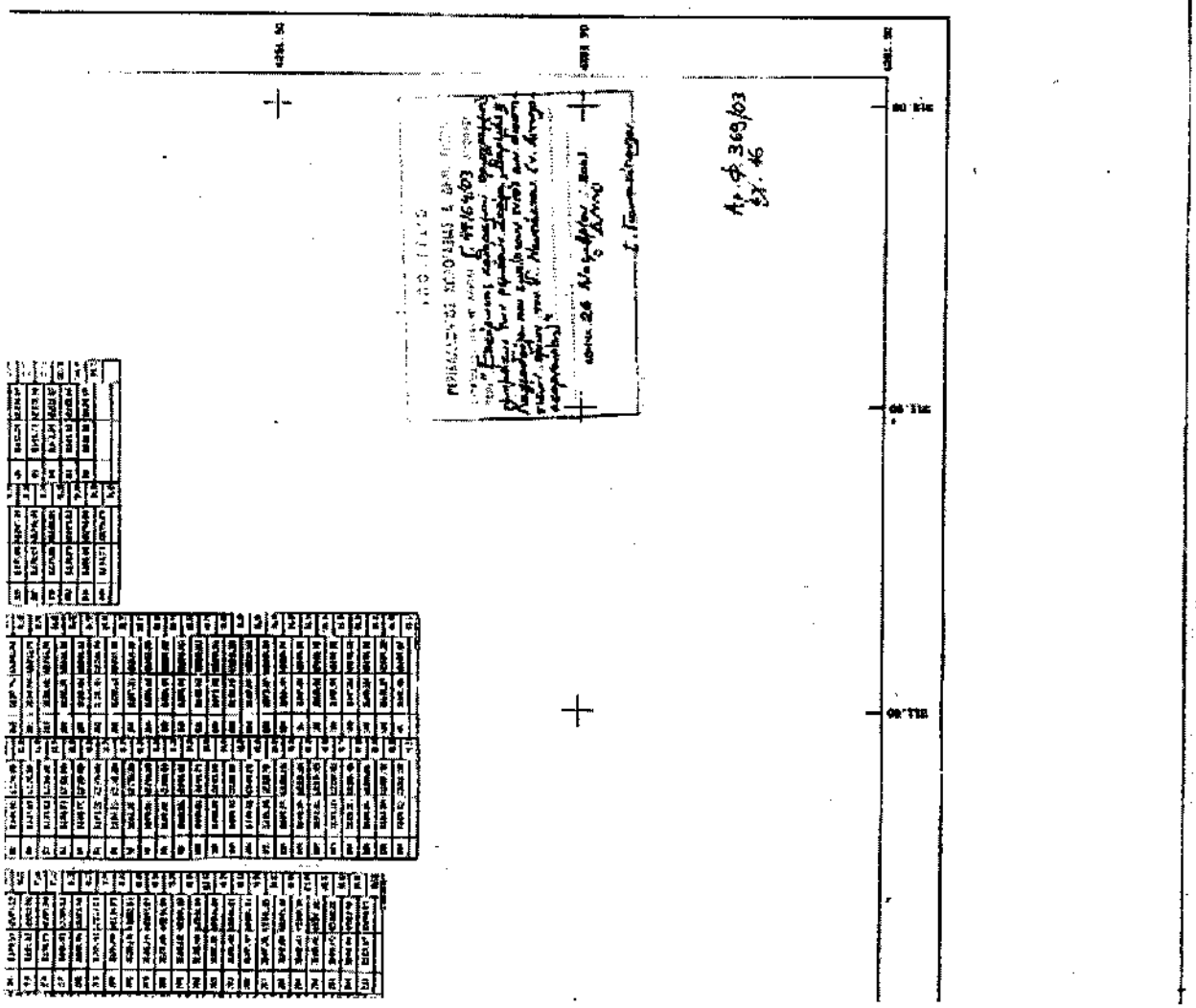
ΔΙΑΚΟΣΗ ΒΙΝΙΚΙΩΝ

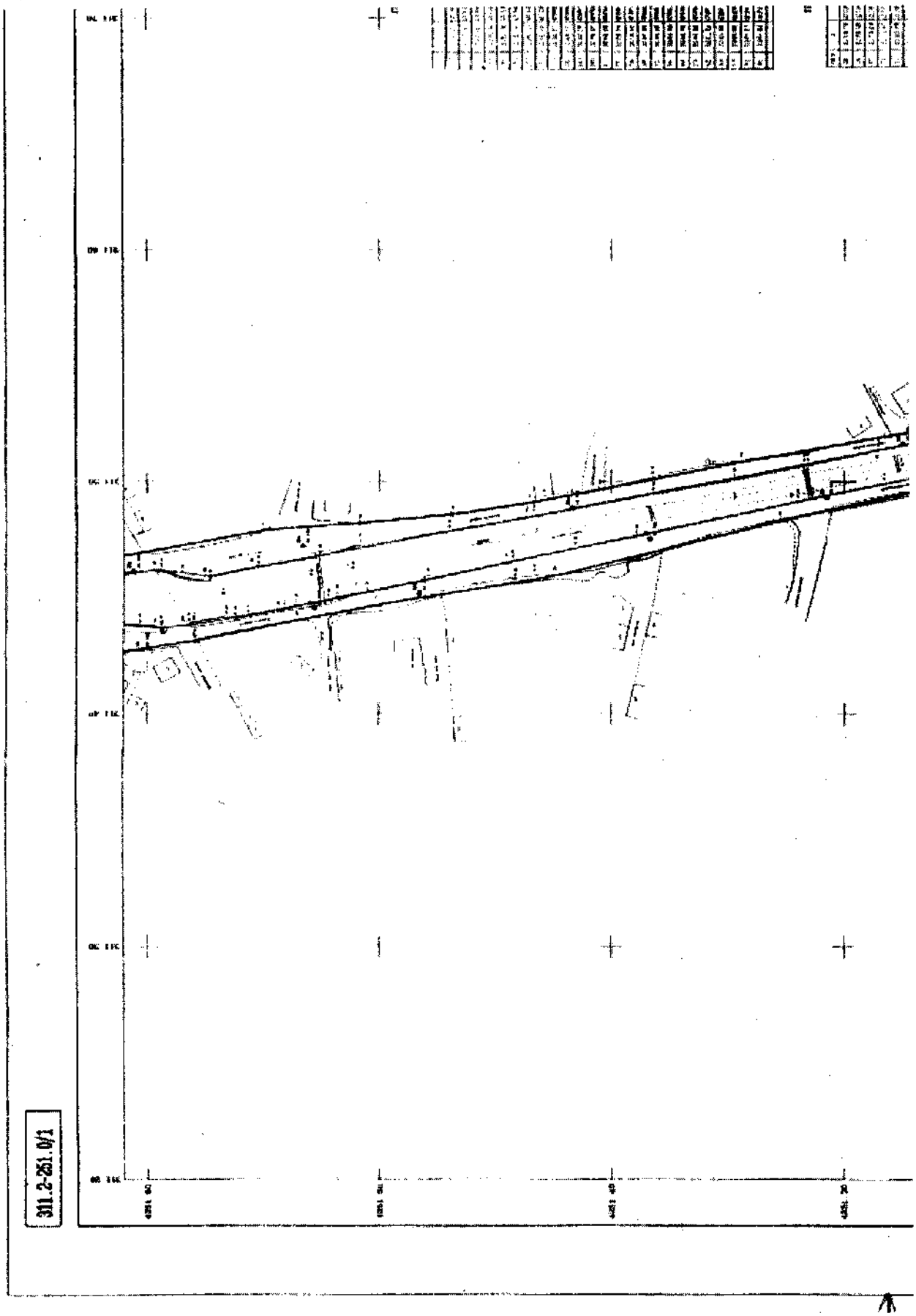
ΣΥΜΒΑΛΛΟΝΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:

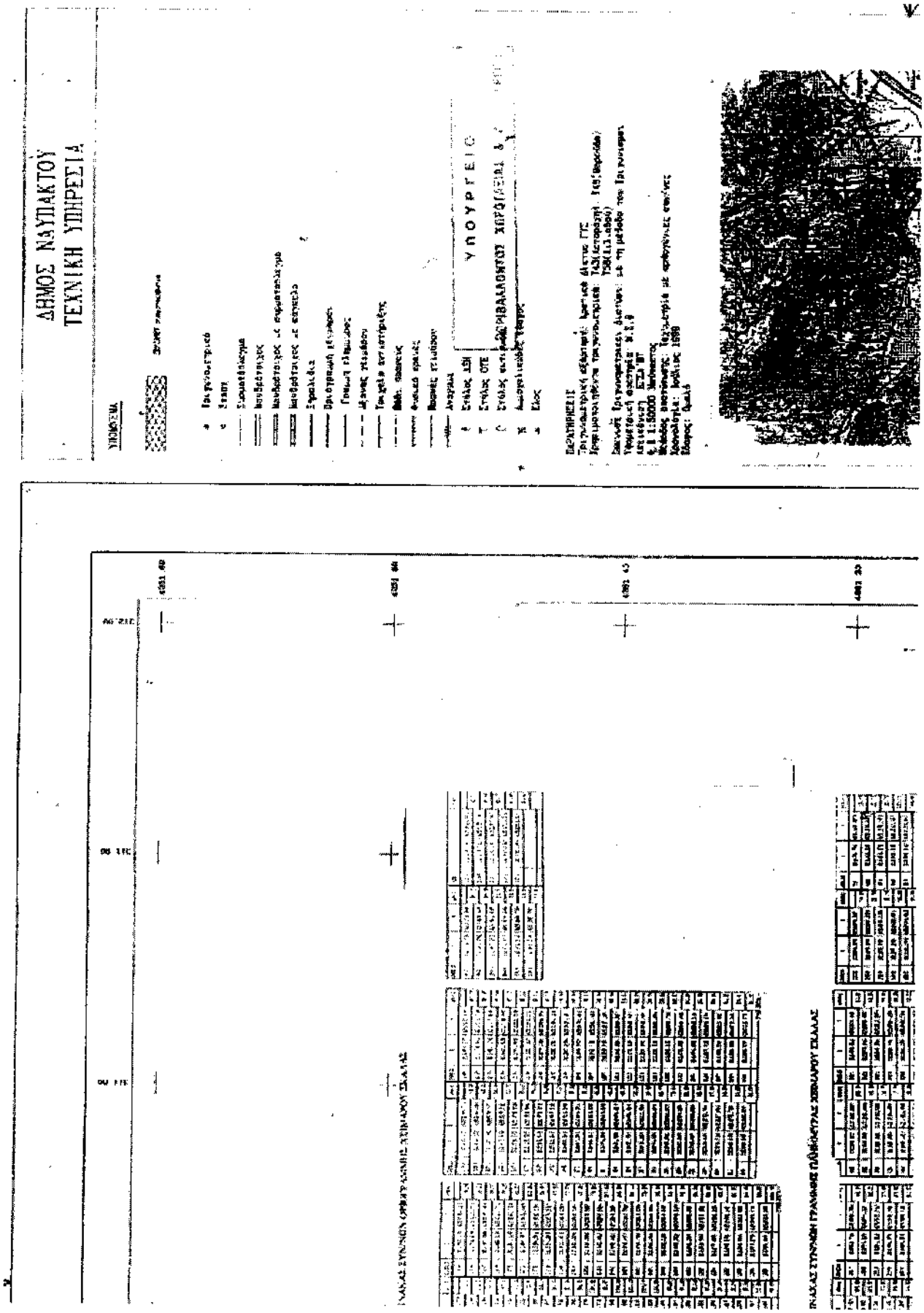
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ

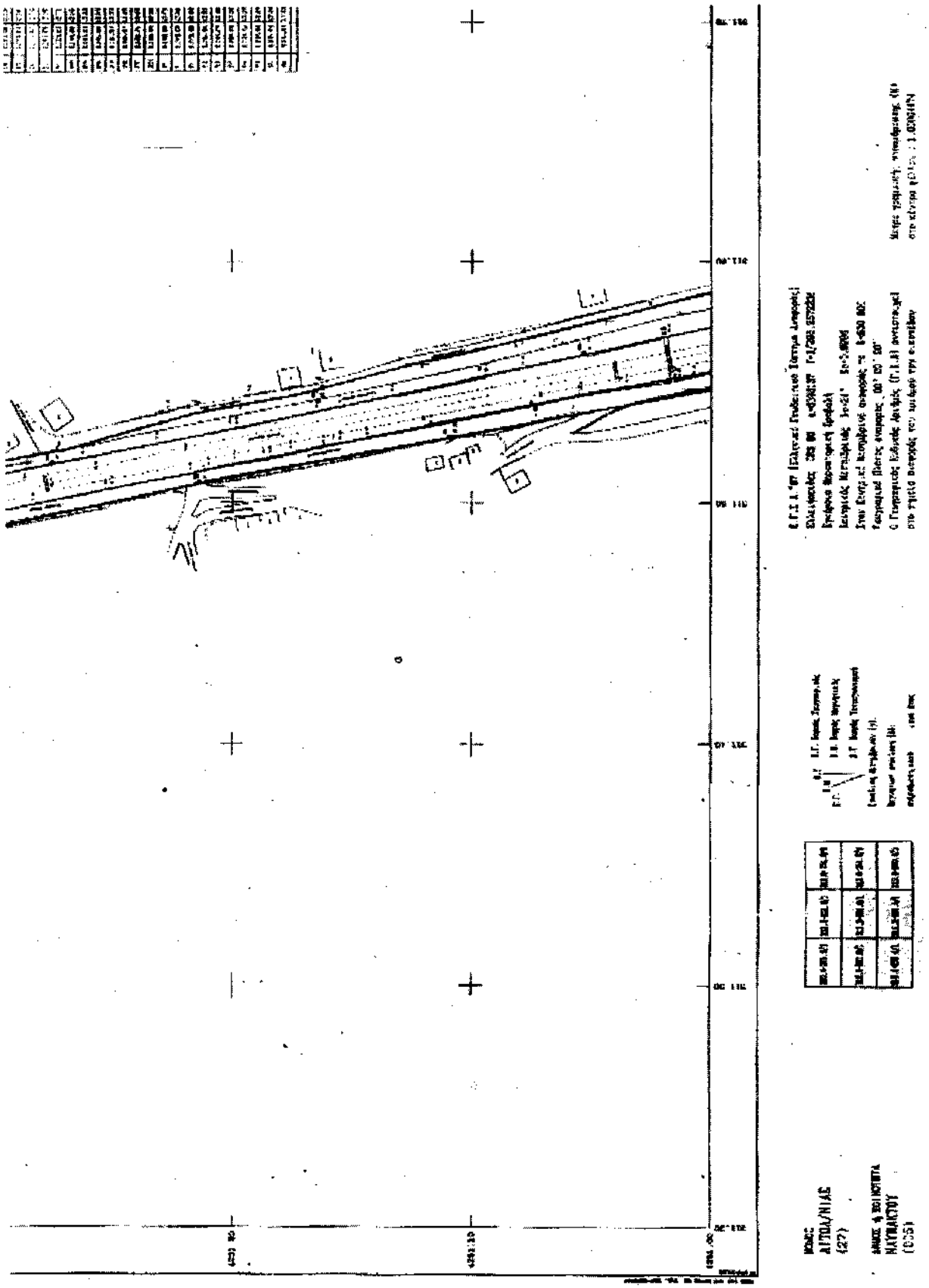
1

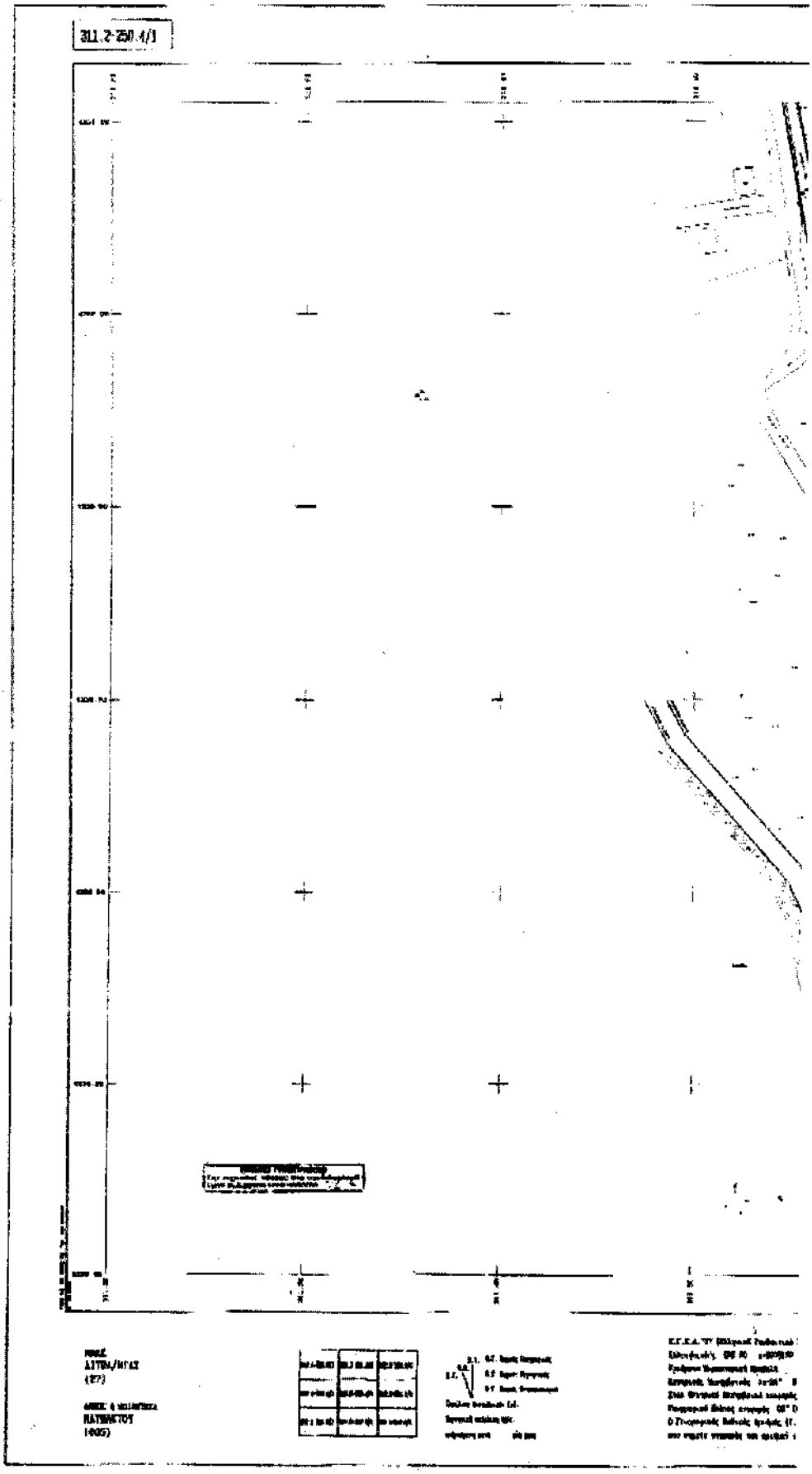
ΟΡΙΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΚΟ & ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

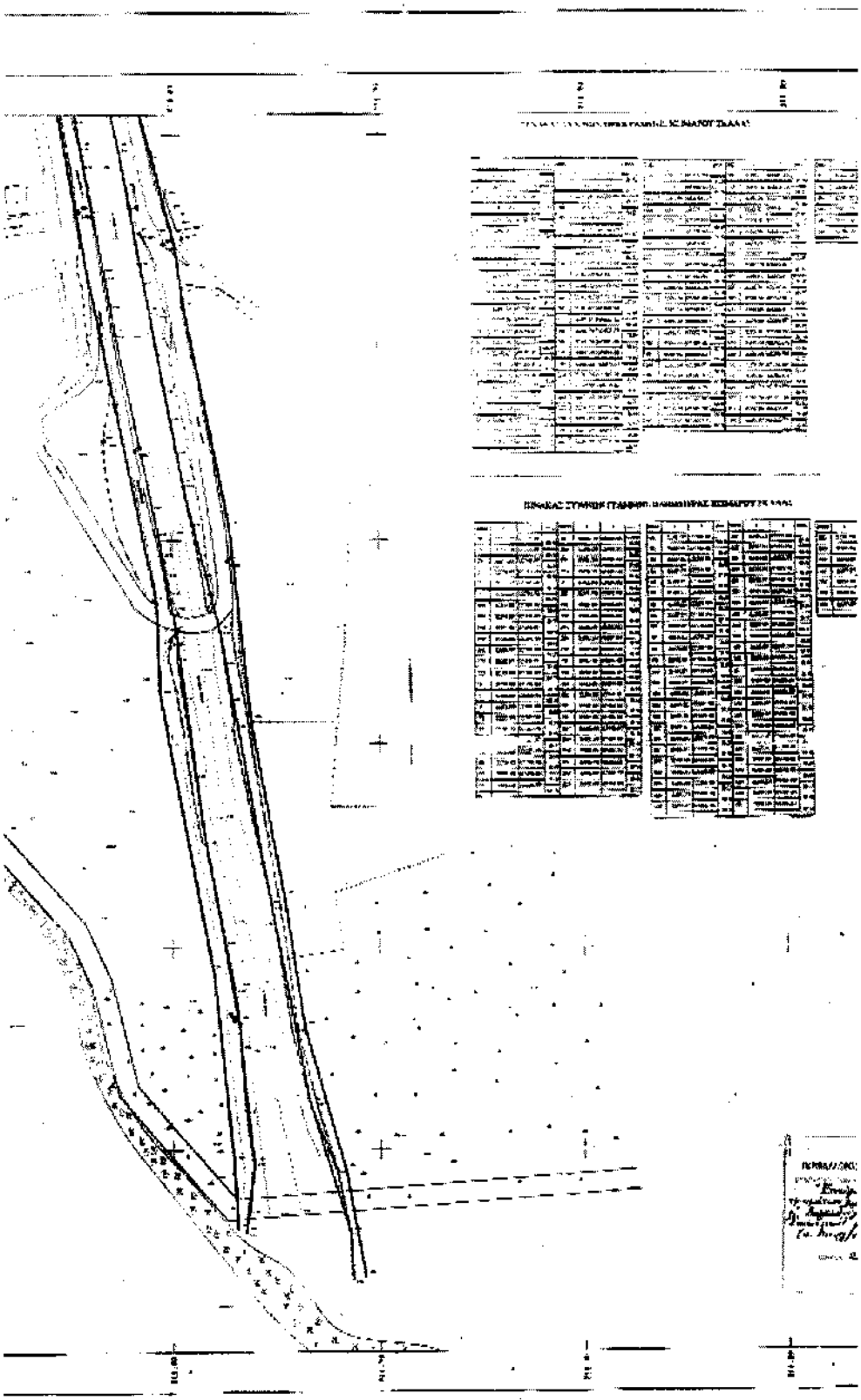


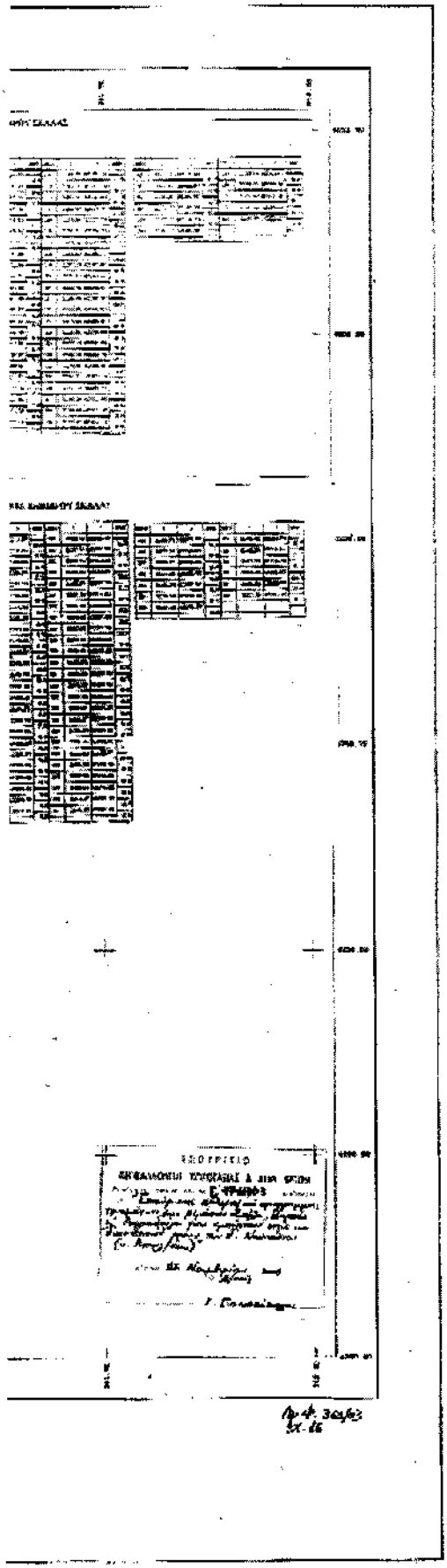

311.2-251.D/1


ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ




311.2-250.4/1





ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΧΕΙΜΑΡΟΥ ΣΚΑΛΑΣ

ΔΙΑΚΟΨΗ ΒΙΚΑΣΙΑΣΗ

ΣΥΜΒΡΑΣΤΟΝΤΕΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ

3

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΚΟ & ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr – e-mail: webmaster @ et.gr

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000-4
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	(2310) 423 956	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	(2410) 597449
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	(210) 413 5228	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	(26610) 89 157
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	(2610) 638 109		(26610) 89 105
	(2610) 638 110	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πλ. Ελευθερίας 1	(2810) 396 409
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	(26510) 87215	**ΛΕΣΒΟΣ** - Αγ. Ειρήνης 10	(22510) 37 181
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	(25310) 22 858		(22510) 37 187

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 40 σελίδες 1 euro.
- Για τα ΦΕΚ από 40 σελίδες και πάνω η τιμή προσαυξάνεται κατά 0,05 euro για κάθε επιπλέον σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	Μηνιαίο	60	Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	Ετήσιο	75
Α΄ και Β΄	3μηνιαίο	75	Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.)	Ετήσιο	75
Α΄, Β΄ και Δ΄	3μηνιαίο	90	Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	Ετήσιο	75
Α΄	Ετήσιο	180	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	75
Β΄	Ετήσιο	210	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	75
Γ΄	Ετήσιο	60			
Δ΄	Ετήσιο	150			
Παράρτημα	Ετήσιο	75			

Η τιμή πώλησης του Τεύχους Α.Ε. & Ε.Π.Ε. σε μορφή CD - rom για δημοσιεύματα μετά το 1994 καθορίζεται σε 30 euro ανά τεμάχιο. ύστερα από σχετική παραγγελία.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 0,15 euro ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Σε έντυπη μορφή: Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531 euro	Σε έντυπη μορφή: Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512 euro	Από το Internet: Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531 euro	Από το Internet: Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512 euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	205	10,25	176	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	293	14,65	205	10,25
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	293	14,65	147	7,35
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	147	7,35	88	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	30	1,50	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	59	2,95	30	1,50
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.054	102,70	587	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	205	10,25	88	4,40
Α΄, Β΄ και Δ΄			352	17,60

Το κόστος για την ετήσια συνδρομή σε ηλεκτρονική μορφή για τα προηγούμενα έτη προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του έτους 2003 κατά 6 euro ανά έτος παλαιότητας και κατά τεύχος

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.ΛΙ.Κ.Υ.
(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ20)
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
Τ.Δ/νση: Σεβαστουπόλεως 1 & Φειδιππίδου
Τ.Κ.: 115 26, Αμπελόκηποι
Πληροφίες: Κ. Παπανίκας
Τηλέφωνο: 210 77 90 402
E-mail: d4@ggde.gr

Αθήνα, 04/10/2021
Αρ. Πρ. : 268331

Προς:

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ
Δ/νση: Πάροδος Α. Κοζώνη,
Ναύπακτος, Τ.Κ. 303 00
Τηλ.: 26340 38546
email: limennafpakt@yahoo.gr

ΘΕΜΑ : **Μελέτη για τη λιμενική εγκατάσταση εξυπηρέτησης σκαφών στη θέση Ψάνη Ναυπάκτου.**

Σχετ. : **Η με αρ. πρωτ. 160491 αίτηση.**

Σε συνέχεια της ανωτέρω σχετικής αίτησής σας, με την οποία υποβλήθηκε η ακτομηχανική μελέτη του θέματος, σας αποστέλλουμε θεωρημένα δύο (2) αντίτυπα αυτής, σύμφωνα με το άρθρο 14 του Ν.2971/01 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 33 του Ν.4607/19.

Επισημαίνουμε ότι η θεώρηση αφορά μόνο στο ακτομηχανικό μέρος του έργου δεδομένου ότι ο έλεγχος και η έγκριση της τεχνικής μελέτης των προτεινόμενων έργων (οριζοντιογραφίες προτεινόμενων έργων, διατομές, κ.λ.π.) δεν εμπίπτει στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας.

Ο Δ/ΝΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ20)

Θ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ
Πολ. Μηχ Α΄ β

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από KONSTANTINOS TSOLIAS
Ημερομηνία: 2021.10.05 09:54:25 EEST

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 615ab19fb37ff2f4161bfd7c στις 04/10/21 13:48

Δ8	ΕΝΤΥΠΟ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΦΟΡΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ & ΙΟΝΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΔΑΤΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ

Ταχ. Δ/νση	:	Αθηνών 105
Ταχ. Κώδ.	:	26504, Ρίο Πάτρας
Πληροφ.	:	Ελένη Γκοτσοπούλου
Τηλ.	:	2613.623.650
Fax	:	2613.623.669
E-mail	:	ydat@apd-depin.gov.gr

Ημερομηνία: **08 - 09 - 2020**

Αρ. Πρωτοκόλλου (Εξερχομένου): **135843**

Αρ. Πρωτοκόλλου (εισερχομένου): 135309/2020
135843/2020

Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ) έργου ή δραστηριότητας: **2 0 0 4 2 8 8 6 2 3**

ΠΡΟΣ: ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΕΛ/ΣΟΥ, ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ & ΙΟΝΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ
Τμ. Περιβαλλ/κού & Χωρικού Σχεδιασμού
Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 33, Τ.Θ. 5036
Τ.Κ. 26442, Πάτρα
e-mail: niniraki@4863.syzefxis.gov.gr
grampexo@4863.syzefxis.gov.gr

ΚΟΙΝ.: 1. Δήμος Ναυπακτίας
Γραφείο Δημάρχου Επικοινωνίας και Δημοσίων Σχέσεων
Ιλάρχου Τζαβέλα 37, Τ.Κ. 30300, Ναύπακτος
fax: 26340-38546
e-mail: limennafpakt@yahoo.gr

2. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ναυπάκτου
Πάροδος Α. Κοζώνη, Τ.Κ. 30300 Ναύπακτος
fax: 26340-38546
e-mail: limennafpakt@yahoo.gr

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

«Προκαταρτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) του έργου *"Λιμένας Εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου"* Δήμου Ναυπακτίας, Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας (ΠΕΤ: 2004288623)»

2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ

Α/Α	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
1.	Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160/Α/16-10-1986) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει	*«Για την προστασία του περιβάλλοντος»*
2.	Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21-09-2011) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει	*«Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»*

3.	Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β/13-01-2012) όπως τροποποιήθηκε, κωδικοποιήθηκε με την Υ.Α. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β/10-08-2016) και ισχύει	*«Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (ΦΕΚ Α'209/2011)»*
4.	ΚΥΑ 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β/15-01-2014)	*«Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄ 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας»*
5.	Ν. 3199/2003 (ΦΕΚ 280/Α/09-12-2003) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει	*«Προστασία και διαχείριση των υδάτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»*
6.	Π.Δ. 51/2007 (ΦΕΚ 54/Α/08-03-2007) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει	*«Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000»*
7.	Αριθ. 706/2010 Απόφαση Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (ΦΕΚ 1383/Β/02-09-2010 και ΦΕΚ 1572/Β/28-09-2010 που διορθώνει το Παράρτημα ΙΙ του προηγούμενου ΦΕΚ)	*«Καθορισμός των Λεκανών Απορροής Ποταμών της χώρας και ορισμού των αρμόδιων Περιφερειών για τη διαχείριση και προστασία τους»*
8.	Αριθ. οικ. 901/2017 Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (ΦΕΚ 4681/29-12-2017)	*«Έγκριση της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων»*
9.	Αριθ. οικ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41356/323/29-06-2018 Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων (ΦΕΚ 2686/Β/6-7-2018)	*«Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (EL04) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων»*
10.	Η Μεθοδολογία περί προσδιορισμού των εξαιρέσεων σε εφαρμογή του Άρθρου 4.7 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ (Νοέμβριος 2016)	*"...που διαμορφώθηκε στο πλαίσιο της 1ης Αναθεώρησης των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών των Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ, κατ' εφαρμογή του Ν. 3199/2003, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και του ΠΔ 51/2007 (πεδίο "ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΕΣ" της αρχικής σελίδας του ιστότοπου: http://wfdver.ypeka.gr/)".*
11.	Η Μεθοδολογία περί προσδιορισμού και κριτηρίων αξιολόγησης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων (Νοέμβριος 2016)	*"...που διαμορφώθηκε στο πλαίσιο της 1ης Αναθεώρησης των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών των Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ, κατ' εφαρμογή του Ν. 3199/2003, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και του ΠΔ 51/2007 (πεδίο "ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΕΣ" της αρχικής σελίδας του ιστότοπου: http://wfdver.ypeka.gr/)".*

12.	Το με αριθ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΠΔΥΠ/21207/234 /25.02.2020 έγγραφο της Δ/νσης Προστασίας & Διαχείρισης Υδάτινου Περιβάλλοντος του Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας	*«Διευκρινίσεις σχετικά με την εφαρμογή της διαδικασίας υπαγωγής ή μη στις εξαιρέσεις του άρθρου 4.7 της οδηγίας 2000/60/ΕΚ»*
13.	ΚΥΑ αριθ. Η.Π. 8600/416/Ε103/2009 (ΦΕΚ 356/Β/26-2-2009) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει	*«Ποιότητα και μέτρα διαχείρισης των υδάτων κολύμβησης, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2006/7/ΕΚ «σχετικά με την διαχείριση της ποιότητας των υδάτων κολύμβησης και την κατάργηση της οδηγίας 76/160/ΕΟΚ», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Φεβρουαρίου 2006»*

2α. ΛΟΙΠΑ ΣΧΕΤΙΚΑ

14.	Το υπ' αριθ. 122039/7-8-2020 έγγραφο του Τμήματος Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Δ/νσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Δυτικής Ελλάδας της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκ/νης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας & Ιονίου, με θέμα *«Διαβίβαση φακέλου Προκαταρτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) του έργου "Λιμένας Εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου" Δήμου Ναυπακτίας Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας (ΠΕΤ: 2004288623)»*, (αριθ. πρωτ. 135309/11-8-2020 και 135843/12-8-2020 Δ/νσης Υδάτων Δυτ. Ελλάδας).

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΠΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	**ΝΑΙ**	☐
	ΟΧΙ	☒

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας, όπως αυτές αναφέρθηκαν πιο πάνω (σημείο 2 του παρόντος) και κατόπιν σχετικού (14) αιτήματος του Τμήματος Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Δ/νσης ΠΕΧΩΣΧ Δυτικής Ελλάδος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

Από την εξέταση των στοιχείων του φακέλου Προκαταρτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) που διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας με το σχετικό (14) αίτημα, που αφορά σε νέα λιμενική εγκατάσταση μικτής χρήσης εξυπηρέτησης αλιευτικών και λοιπών σκαφών, συνολικής χωρητικότητας 17 σκαφών, στη θέση «Βαρειά» Ναυπάκτου, λαμβάνοντας υπ' όψη τα χαρακτηριστικά του εξεταζόμενου έργου και συγκεκριμένα:

Το υπ' όψη λιμενικό έργο προτείνεται να κατασκευασθεί σε απόσταση περίπου 1,4km Δυτικά από τον παλαιό λιμένα Ναυπάκτου και περί τα 75m Ανατολικά από τις εκβολές του χειμάρρου Βαρειάς.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό του έργου, η υπό μελέτη λιμενική εγκατάσταση προβλέπεται καμπύλου σχήματος, διαθέτει συνολικό μήκος περί τα 157m (μετρούμενο στην εξωτερική πλευρά του έργου) και αποτελείται από δύο διακριτά τμήματα, ήτοι το γεφύρωμα πρόσβασης και τον προσήνεμο μώλο.

Πιο συγκεκριμένα, το πρώτο τμήμα του έργου (γεφύρωμα πρόσβασης) διαθέτει μήκος περί τα 62m και πλάτος 5m και καταλήγει στο προσήνεμο μώλο (δεύτερο τμήμα έργου), ο οποίος καμπυλώνεται επί

μήκος 25m περίπου, οδεύει παράλληλα στην ακτογραμμή για 45m και καταλήγει στο, καμπύλου σχήματος, διευρυμένο ακρομώλιο, μήκους περίπου 25m. Ο προσήνεμος μώλος το διαθέτει πλάτος 5m, το δε ακρομώλιο διευρύνεται στο μέτωπο στα 10m περίπου (Σχέδιο ΠΠΠΑ-05Β).

<u>σε συνδυασμό με τα εξής:</u>

1) Η περιοχή της δραστηριότητας εντάσσεται στο παράκτιο Υδατικό Σύστημα (ΥΣ) «Κορινθιακός Κόλπος – Ακτές Αιτωλοακαρνανίας» (ΦΥΣ), με κωδικό ΥΣ: EL0421C0001N, έκτασης 329.98km2 και περιμέτρου 184.96km, το οποίο έχει αξιολογηθεί ότι βρίσκεται σε «καλή» οικολογική και «καλή» χημική κατάσταση, σύμφωνα με την εγκεκριμένη 1η Αναθεώρηση (παρ. 6.1.4) του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΛΑΠ) του Υδατικού Διαμερίσματος (ΥΔ) Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (EL04) του σχετικού (8).

2) Σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς στόχους του ΣΔΛΑΠ του ΥΔ Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (EL04), απαιτείται η μη υποβάθμιση της «καλής» κατάστασης των Υδατικών Συστημάτων.

3) Σύμφωνα με το επικαιροποιημένο Μητρώο Προστατευόμενων Περιοχών στο πλαίσιο της 1ης Αναθεώρησης (παρ. 4.4 του σχετικού 8), το παράκτιο ΥΣ «Κορινθιακός Κόλπος – Ακτές Αιτωλοακαρνανίας» εντάσσεται στις Προστατευόμενες περιοχές υδρόβιων ειδών οικονομικής σημασίας και η Ακτή Κολύμβησης «Ψανή» (Ταυτότητα Ακτής με κωδικό «GRBW049128050»), τμήμα της οποίας εντάσσεται στο παράκτιο μέτωπο της περιοχής δραστηριότητας, υπάγεται στις Προστατευόμενες περιοχές αναψυχής για τις οποίες έχει θεσπιστεί το μητρώο ταυτοτήτων υδάτων κολύμβησης (περιοχές προστασίας Ακτών κολύμβησης, Οδηγίες 76/160/ΕΟΚ και 2006/7/ΕΚ).

   Στόχος της ταυτότητας κολύμβησης είναι η περιγραφή και παρουσίαση των βασικών χαρακτηριστικών των υδάτων, η αναγνώριση των πηγών ρύπανσης που ενδέχεται να επηρεάσουν την ποιότητά τους και η αξιολόγηση του μεγέθους των επιπτώσεων τους. Η ταυτότητα αποτελεί οδηγό για την επιλογή των κατάλληλων μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων της μόλυνσης στα ύδατα κολύμβησης και επιτρέπει την αποτελεσματικότερη διαχείριση των αντίστοιχων πόρων. Ταυτόχρονα, μέσω της ταυτότητας επιτυγχάνεται ενημέρωση των πολιτών σε σχέση με την ποιότητα των νερών και των διαχειριστικών μέτρων που λαμβάνονται κατά περίπτωση.

4) Η περιοχή δραστηριότητας εντάσσεται εντός της Ζώνης Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας (ΖΔΥΚ) του ΥΔ Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (9 σχετικό) και συγκεκριμένα στην ΖΔΥΚΠ GR04RAK0001 με την ονομασία «Δέλτα π. Μόρνου-παράκτιες περιοχές Ναυπακτίας». Ωστόσο είναι εκτός του ορίου της ζώνης κατάκλυσης πλημμύρας για περίοδο επαναφοράς 50, 100 και 1000 ετών των Χαρτών επικινδυνότητας Πλημμύρας του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας.

5) Για τα επιφανειακά Υδατικά Συστήματα, στα οποία περιλαμβάνονται και τα Παράκτια Υδατικά Συστήματα, των οποίων τα χαρακτηριστικά πρόκειται να υποστούν νέες τροποποιήσεις εξετάζεται η τήρηση των προϋποθέσεων υπαγωγής τους στις εξαιρέσεις του Άρθρου 4, παράγραφος 7 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ, κατά περίπτωση, σε εφαρμογή της παρ. 8.5 της 1ης Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών (8 σχετικό).

6) Σύμφωνα με το αριθ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΠΔΥΠ/21207/234/25.02.2020 έγγραφο (12 σχετικό) της Δ/νσης Προστασίας & Διαχείρισης Υδάτινου Περιβάλλοντος του Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας με θέμα *«Διευκρινίσεις σχετικά με την εφαρμογή της διαδικασίας υπαγωγής ή μη στις εξαιρέσεις του*

Άρθρου 4.7 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ». Ο έλεγχος νέων και προγραμματιζόμενων έργων γίνεται με βάση τα αναφερόμενα στην παρ. 3.1 της *«Μεθοδολογίας περί προσδιορισμού των εξαιρέσεων σε εφαρμογή του Άρθρου 4.7 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ (Νοέμβριος 2016)»*, η οποία μεταξύ άλλων περιλαμβάνει την εφαρμογή κριτηρίων για την αξιολόγηση των υδρομορφολογικών αλλοιώσεων (παρ. 3.1.2).

7) Σύμφωνα με τα οριζόμενα στη *«Μεθοδολογία περί προσδιορισμού και κριτηρίων αξιολόγησης υδρομορφολογικών αλλοιώσεων»* και ειδικότερα στο υποκεφάλαιο 5.6 «Παράκτια υδάτινα Σώματα» στον Πίνακα Γ-1 *«Κριτήρια υδρομορφολογικών αλλοιώσεων και οριακές τιμές κατάταξης»* προτείνονται τα εξής κριτήρια:
   - Ποσοστό % της μέσο και υποπαράλιας (intertidal-subtidal) ζώνης που καλύπτεται από την παρέμβαση.
   - Έκταση τύπων οικοτόπων προτεραιότητας οδηγίας οικοτόπων.
   - Μήκος ακτογραμμής επί της οποίας ή στο μέτωπο της οποίας γίνονται οι παρεμβάσεις ως % του συνολικού μήκους της ακτογραμμής του παράκτιου υδατικού σώματος.
   - Έκταση έργων ως ποσοστό % επί της συνολικής έκτασης του παράκτιου υδατικού σώματος.

8) Από την «Κατ' αρχήν εκτίμηση και αξιολόγηση της έντασης των υδρομορφολογικών αλλοιώσεων» του Κεφαλαίου 7 και σύμφωνα με την υδρομορφολογική ανάλυση που έγινε στο Κεφάλαιο 7.13.4.8 του ΠΠΠΑ, προκύπτει ότι το προγραμματιζόμενο έργο δεν επιφέρει τροποποιήσεις στα φυσικά χαρακτηριστικά του παράκτιου υδατικού συστήματος με ονομασία «Κορινθιακός Κόλπος – Ακτές Αιτωλοακαρνανίας».

Προτείνουμε τη συνέχιση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης μέσω της εκπόνησης και υποβολής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου *«Λιμένας Εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου»* Δήμου Ναυπακτίας Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, στην οποία θα πρέπει <u>να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση</u> στα εξής:

1. Να εξεταστούν επιπλέον εναλλακτικές λύσεις ως προς το σχεδιασμό (π.χ. αντίθετη μορφή «Γ») και τη θέση (ενδεικτικά: εκτός κολυμβητικής περιοχής ή Δυτικά της εκβολής του χειμάρρου «Βαρειά») των προτεινόμενων έργων της λιμενικής εγκατάστασης, δεδομένου ότι:
   - η προτεινόμενη θέση του νέου λιμένα στο τεύχος του ΠΠΠΑ, διαφοροποιείται από τη θέση του στο εγκεκριμένο ΓΠΣ Ναυπάκτου (ΦΕΚ 1072/τ.Δ/1992) καθώς η τελευταία είχε σχεδιαστεί νοτιοδυτικότερα και εξ' ολοκλήρου εκτός της κολυμβητικής ακτής «Ψανή» (Σχέδιο ΠΠΠΑ-02 «Χρήσεις Γης»).
   - Καθώς κάθε λιμένας αποτελεί δυνητική πηγή ρύπανσης, δηλαδή πρόκειται για χρήση μη συμβατή με τη χρήση κάθε ακτής κολύμβησης, θα πρέπει να εξεταστούν, βάσει της κίνησης των ρευμάτων, η κατεύθυνση κίνησης των πιθανών ρύπων και των αιωρούμενων και η επίδραση αυτών στην ποιότητα των κολυμβητικών υδάτων από το σχεδιαζόμενο έργο (από π.χ. απόρριψη ρύπων), όχι μόνο στο άμεσα επηρεαζόμενο τμήμα της ακτής αλλά και στο σύνολό της.
   - Σε περίπτωση που επιλεγεί η προτεινόμενη -στο τεύχος του ΠΠΠΑ- λύση (εναλλακτική λύση 2Β), για το τμήμα της κολυμβητικής ακτής «Ψανή» έμπροσθεν του οποίου θα κατασκευαστούν τα έργα

του υπ' όψη λιμένα, σε εφαρμογή των διατάξεων της σχετικής (13) ΚΥΑ, θα ενημερωθεί/τροποποιηθεί η ταυτότητα της Ακτής.

2. Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι στο στάδιο εκπόνησης της ΜΠΕ του έργου ***«Λιμένας εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στη θέση "Βαρειά" Ναυπάκτου»***, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 8.5 της 1ης Αναθεώρησης του ΣΔΛΑΠ του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (σχετικό 8), είναι απαραίτητη η υποβολή φακέλου τεκμηρίωσης από τον φορέα που προγραμματίζει την υλοποίηση έργων που ενδέχεται να δημιουργούν τροποποιήσεις στα φυσικά χαρακτηριστικά ενός ή περισσοτέρων επιφανειακών υδατικών συστημάτων, ώστε να εξετασθεί η δυνητική υπαγωγή στο άρθρο 4.7 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ. Ειδικότερα:

- Ο φάκελος τεκμηρίωσης θα περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία που περιγράφονται στην μεθοδολογία «Προσδιορισμός των "εξαιρέσεων" της παραγράφου 7, του Άρθρου 4 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ (4.7), περί νέων τροποποιήσεων».
- Επιπλέον, τα στοιχεία του φακέλου θα πρέπει να είναι σύμφωνα με την τελευταία έκδοση της μεθοδολογίας η οποία είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα της ΕΓΥ κατά την κατάθεση του φακέλου (http://wfdver.ypeka.gr/el/management-plans-gr/methodologies-gr/).
- Ο φάκελος κατατίθεται στην Αρμόδια Διεύθυνση Υδάτων, η οποία εξετάζει το περιεχόμενο του. Η Διεύθυνση Υδάτων δύναται να ζητήσει επιπλέον ή/και συμπληρωματικά στοιχεία εφόσον κρίνει ότι είναι απαραίτητα για την τεκμηρίωση υπαγωγής των ΥΣ που επηρεάζονται στο Άρθρο 4.7 σύμφωνα με τις προβλέψεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ και του 1ου Σχεδίου Διαχείρισης.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Με εντολή Συντονιστή Α.Δ.Π.Δ.Ε.& Ι
Η Αν. Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Υδάτων Δ.Ε.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΙΓΕΑΝ
ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

Αναστασία Πυργάκη
Γεωλόγος με Α΄ βαθμό

Εσωτερική Διανομή:
1. Φ. 7
2. Ε. Γκοτσοπούλου
3. Τμήμα Α/Φ. Έργου

Σ/Η ΠΧΣ
21/9/20
Κ. Νενιράκη
21-09-20

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΑΠΔΠΔΕ κΙ Δ
Δ/νση Συντονισμού κ Επιθεώρησης Δασών
Ταχ. Δνση: ΝΕΟ Πατρών – Αθηνών 33
Τ.Κ 26441
Πληροφορίες: Σκαρμούτσου Μαρία
Τηλ.: 2610 436238
Fax: 2610 436291
e-mail: tmdasxart4863@syzefxis.gov.gr

Ημερομηνία 16/9/20

Αρ. Πρωτοκόλλου 160716

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΙΟΝΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕ.ΧΩ.ΕΧ. /ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 169820
ΠΑΡΑΛΗΦΘΗΚΕ ΤΗΝ 18-09-2020

ΠΡΟΣ:
1. ΠΕΧΩ
ΝΕΟ Πατρών – Αθηνών 33
Πάτρα

Κοιν:
1.Δ/νση Δασών Αιτωλοακαρνανίας
Ιωσήφ Ρογών 3 302 00 Μεσολόγγι

2. Δασαρχείο Ναυπάκτου
Θέρμου 58
303 00 Ναύπακτος

1.ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Ή ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) του έργου: Λιμένας εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου του Δήμου Ναυπακτίας ΠΕ Αιτ/νίας.

Σχετικά : 1. Αριθμ 152909/07-09-2020 Δ/νσης Δασών Αιτ/νιας
2. Αριθμ. 122039/07-08-2020 έγγραφο σας
3. Αριθμ 145495/27-08-2020 Δασαρχείο Ναυπάκτου.

2.ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ

Α/Α	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
1.	4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α)	Περιβαλλοντική αδειοδότηση ρύθμιση αυθαιρέτων
2.	2801/2000 (ΦΕΚ Α 46)	Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις.
3.	ΚΥΑ 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45 Β)	Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφ. κοινού στη δημόσια διαβούλευση
4.	15277/9-4-2012 Απόφαση ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 1077 Β)	Εξειδίκευση διαδικασιών για την ενσωμάτωση στις αποφάσεις στις Αποφάσεις Έγκρισης Περ. Όρων ή στις ΠΠΔ της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης, ια τα έργα και δραστηριότητες κατηγοριών Α και Β της ΥΑ 1958/2012 σύμφωνα με το

		άρθρο 12 του Ν. 4014/2011
5.	998/79 (ΦΕΚ 289 Α) όπως αντικαταστάθηκε με τον 4280/2014 άρθρο 36 ΦΕΚ 159 Α)	Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΝΑΙ	
	ΟΧΙ	X

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, όπως αυτές αναφέρθηκαν πιο πάνω (σημείο 2 του παρόντος) και κατόπιν σχετικού αιτήματος της περιβαλλοντικής αρχής για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η γνωμοδότηση μας επί του υποβληθέντος φακέλου της Μελέτης Περιβάλλοντος έχει ως εξής:
(Μπορούν να χρησιμοποιηθούν πρόσθετες σελίδες εάν χρειαστεί)

Έχοντας υπ όψη τα ανωτέρω σχετικά έγγραφα των αρμόδιων δασικών υπηρεσιών θα συμφωνήσουμε με την **θετική γνωμοδότηση** της Δ/νσης Δασών Αιτ/νίας λαμβάνοντας υπ όψη του όρους που αναφέρονται στο σημείο 4 του 1 σχετικού εγγράφου

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Α. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΟΡΩΝ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ	
Β. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ – ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ	χ

ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	
Γ. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	☐
Δ. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ Ο,ΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ (ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ) ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	☐
Ε. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ	☐

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Δ/νσης Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών

Χρονοπούλου Παναγιώτα
Δασολόγος

Δ8	**ΕΝΤΥΠΟ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΦΟΡΕΩΝ** ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ **ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ** ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α**

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
Δασαρχείο Ναυπάκτου
Ταχ. Δνση: Θέρμου 58
Τ.Κ. 30300 - ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ
Πληροφορίες: Αναστασία Λεπίδη
Τηλ.: 2634027246
Fax: 2634038024
e-mail:dasna@4775.syzefxis.gov.gr

Ημερομηνία: 27-8-2020
Αρ. Πρωτοκόλλου
(Εισερχομένου): 139479/18-8-2020
Αρ. Πρωτοκόλλου
(Εξερχομένου): 145495
Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ) Έργου ή Δραστηριότητας: **2004288623**

ΠΡΟΣ: Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελ/σου Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Ν.Ε.Ο Πατρών – Αθηνών 33
Τ.Κ 261 10 ΠΑΤΡΑ
(Διά της Δ/νσεως Δασών Αιτωλ/νιας & Δ/νσης Συντονισμού & Επιθεώρησης Δασών)

1.ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Ή ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Γνωμοδότηση επί του φακέλου Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) του έργου: «Λιμένα Εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στην θέση Βαρειά Ναυπάκτου» Δήμου Ναυπακτίας, ΠΕ Αιτωλ/νίας»

2.ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ

Α/Α	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
1	Σύνταγμα της Ελλάδος 1975 (άρθρ. 117 παρ.3)	Σύνταγμα της Ελλάδος
2	Ν998/27-12-1979 (ΦΕΚ 289 Α΄/1979) όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4280/2014 και ισχύει	Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας
3	Ν4014/2011 (ΦΕΚ 209$^{Α΄}$/2011) (άρθρο 2 παρ. 5, άρθρο 6 και άρθρο 19 παρ.1α)	Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις
4	ΚΥΑ 1649/14-1-2014 (ΦΕΚ 45Β΄/2014) (άρθρο 4 παρ. 1.α & 2)	Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση
5	ΥΑ 37674/2016 (ΦΕΚ 2471 Β΄/2016)	Τροποποίηση και κωδικοποίηση της ΥΑ 1958/2012-Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρ.1 παρ. 4 του Ν.4014/2011
6	Υ.Α. 15277/23-3-2012 (ΦΕΚ Β΄1077/2012) (αρθ. 3 παρ. 1α)	Εξειδίκευση διαδικασιών για την ενσωμάτωση στις Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ή στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης, για έργα και δραστηριότητες κατηγοριών Α και Β της υπουργικής απόφασης με αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ21/Β΄/13.1.2012)

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΝΑΙ	**Χ**
	ΟΧΙ	

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, όπως αυτές αναφέρθηκαν πιο πάνω (σημείο 2 του παρόντος) και κατόπιν σχετικού αιτήματος της περιβαλλοντικής αρχής για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος προτείνουμε:

Με το αριθμ. 122039/7-8-2020 έγγραφο το Τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Δ/νσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Δυτ. Ελλάδας μας διαβίβασε το φάκελο Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσ έργου: «Λιμένας Εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στην θέση Βαρειά Ναυπάκτου» Δήμου Ναυπακτίας, ΠΕ Αιτωλ/νίας», προκειμένου να γνωμοδοτήσουμε.
Η παρούσα μελέτη Π.Π.Π.Α. αφορά την προκαταρκτική εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που ενδέχεται να εμφανιστούν κατά τη διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας νέας λιμενικής εγκατάστασης εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών, στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου, συνολικής χωρητικότητας 17 σκαφών.

Επί του περιεχομένου της Π.Π.Π.Α, σας γνωρίζουμε τα εξής:
α) Το γήπεδο του έργου βρίσκεται στην θέση «Βαρειά» της Δ.Κ Ναυπάκτου, Δ.Ε Ναυπάκτου του Δήμου Ναυπακτίας
β) Δασικά η έκταση υπάγεται στα όρια περιοχής ευθύνης του Δασαρχείου Ναυπάκτου.
γ) Η έκταση που καταλαμβάνει το έργο δεν υπάγεται σε προστατευόμενες περιοχές (NATURA, και Καταφύγια Άγριας Ζωής) ούτε σε κηρυγμένη αναδασωτέα έκταση.
δ) Για την εν λόγω έκταση δεν έχει εκδοθεί πράξη χαρακτηρισμού του Δασάρχη Ναυπάκτου.
ε) Η επέμβαση είναι επιτρεπτή ανάλογα με τον χαρακτηρισμό και την κατάταξη της έκτασης σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του αρθρ. 53 του Ν. 998/79 όπως ισχύει
στ) Σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 45 του Ν.998/79 όπως αντικαταστάθηκε το ΣΤ κεφάλαιο με το άρθρο 36 του Ν.4280/2014 και προστέθηκε δεύτερο εδάφιο με την παρ.1 του άρθρου 5 του Ν.4467/2017 **«Για τις επεμβάσεις του παρόντος Κεφαλαίου απαιτείται η έκδοση πράξης χαρακτηρισμού».**

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω η υπηρεσία μας προτείνει την συνέχιση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης μέσω της εκπόνησης και υποβολής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων χωρίς καμία ειδική κατεύθυνση πέραν αυτών που προβλέπονται από το εν ισχύ θεσμικό πλαίσιο.

Ο Δασάρχης Ναυπάκτου
α/α

Αθανάσιος Σταμάτης
Δασολόγος

ΑΡΧΕΙΟ
Φακ.:
Μεσολόγγι
Δ/ΝΤΗΣ ΔΑΣΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΠΕΛ/ΝΗΣΟΥ – ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΙΟΝΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΩΝ & ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Ι. Π. Μεσολογγίου 07/09/2020

Αρ. Πρωτ.: 152909

Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΩΝ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ

Ταχ. Δ/νση : Ιωσήφ Ρωγών 3
Ταχ. Κωδ. : 302 00, Μεσολόγγι
Πληροφορίες : Γ. Δημητριάδης
Τηλ. : 2631022536
Fax : 2631051518
E-mail : dd_aitol@4773.syzefxis.gov.gr

ΠΡΟΣ: Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας
& Ιονίου
Γενική Δ/νση Χωροταξικής &
Περιβαλλοντικής Πολιτικής
Δ/νση Περιβάλλοντος & Χωρικού
Σχεδιασμού Δυτ. Ελλάδος
Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών 33
264 41, Πάτρα
(διά της Δ/νσης Συντονισμού &
Επιθεώρησης Δασών)

ΚΟΙΝ: Δασαρχείο Ναυπάκτου
Θέρμου 58,
30 300, Ναύπακτος

Φακ. 140000/2020

ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση επί Μ.Π.Ε.

ΣΧΕΤ:
1. Η αρ. πρωτ. 145495/27-08-2020 γνωμοδότηση του Δασαρχείου Αγρινίου
2. Το αρ. πρωτ. 122039/07-08-2020 έγγραφό σας.

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Η ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ		
Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) του έργου: Λιμένας Εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου του Δήμου Ναυπακτίας Π.Ε. Αιτωλ/νίας		
2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ		
Α/Α	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
1	Ν. 998/1979 (ΦΕΚ Α΄289), όπως αντικαταστάθηκε με το Ν. 4280/2014 (ΦΕΚ Α΄159)	Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας
2	Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄209) (όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 55 του Ν. 4042/2012)	Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος
3	15277/23-03-2012 (ΦΕΚ Β΄1077) Απόφαση ΥΠΕΚΑ	Εξειδίκευση διαδικασιών για την ενσωμάτωση στις Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ή στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης, για έργα και δραστηριότητες κατηγοριών Α και Β της υπουργικής απόφασης με αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Β΄21) σύμφωνα με το άρθρο 12 του Ν. 4014/2011

4	Κ.Υ.Α. 1649/45/04-01-2014 (ΦΕΚ Β΄45)	Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄»

3. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ

ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΝΑΙ	☐
	ΟΧΙ	☑

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας, όπως αυτές αναφέρθηκαν πιο πάνω (σημείο 2 του παρόντος) και κατόπιν σχετικού αιτήματος της περιβαλλοντικής αρχής για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η γνωμοδότηση μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έχει ως εξής:

Περιγραφή του έργου: Το έργο αφορά την κατασκευή και λειτουργία νέας λιμενικής εγκατάστασης εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών, συνολικής χωρητικότητας 17 σκαφών.

Θέση και εμβαδό του έργου: Το έργο θα πραγματοποιηθεί στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου. Στην ΠΠΠΑ του έργου δεν προκύπτει σαφής επιφάνειας χερσαίας επέμβασης.

Διοικητικά: Το έργο υπάγεται στη Δ.Κ. Ναυπάκτου, της Δ.Ε. Ναυπάκτου του Δήμου Ναυπακτίας, της Π.Ε. Αιτωλ/νίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Δασικά: Η έκταση ανήκει στα όρια της περιοχής ευθύνης του Δασαρχείου Ναυπάκτου.

Χαρακτήρας της έκτασης: Για την έκταση του έργου δεν έχει εκδοθεί πράξη χαρακτηρισμού.

Ιδιοκτησιακό: Ιδιοκτήτης των δασικών εκτάσεων είναι το Ελληνικό Δημόσιο.

Ιδιαίτερο προστατευτικό καθεστώς: Η έκταση του έργου βρίσκεται εκτός περιοχής που εντάσσεται στο οικολογικό δίκτυο NATURA 2000 ή σε άλλη περιοχή με ιδιαίτερο προστατευτικό καθεστώς.

Παρατηρήσεις - Επισημάνσεις: Οι παρατηρήσεις μας είναι οι κάτωθι:

- Στο σχέδιο ΠΠΠΑ-04 δεν προκύπτει επιφάνεια χερσαίας επέμβασης για το έργο, παρά μόνο επέμβαση που δεν μπορεί να προσδιοριστεί εντός της ακτογραμμής.
- Η επέμβαση είναι επιτρεπτή σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 53 του Ν. 998/79.

Η υπηρεσία μας **γνωμοδοτεί θετικά για την ΠΠΠΑ του έργου**, προκειμένου να συνεχιστεί η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης, με τους παρακάτω **όρους και προϋποθέσεις**:

- Εφόσον υπάρχουν επεμβάσεις σε χερσαία περιοχή απαιτείται πράξη χαρακτηρισμού, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 45 του Ν. 998/79, όπως αντικαταστάθηκε το ΣΤ΄ κεφάλαιο με το άρθρο 36 του Ν. 4280/2014

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Α. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΟΡΩΝ – ΠΡΟΫΠΟΘΕΤΗΣΕΩΝ	☐
Β. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ – ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	☑
Γ. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	☐

Δ. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ (ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ) ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	☐
Ε. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ	☐

Ο Δ/ντής Δασών Αιτωλ/γίας

Νικήτας Δ. Μάζης MSc
ΠΕ Δασολόγος με Α΄ βαθμό

Δ8	**ΕΝΤΥΠΟ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΦΟΡΕΩΝ** ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ **ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ** ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α**

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
Δασαρχείο Ναυπάκτου
Ταχ. Δνση: Θέρμου 58
Τ.Κ. 30300 - ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ
Πληροφορίες: Αναστασία Λεπίδη
Τηλ.: 2634027246
Fax: 2634038024
e-mail:dasna@4775.syzefxis.gov.gr

Ημερομηνία: 27-8-2020
Αρ. Πρωτοκόλλου
(Εισερχομένου): 139479/18-8-2020
Αρ. Πρωτοκόλλου
(Εξερχομένου): 145495
Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ) Έργου ή Δραστηριότητας: **2004288623**

ΠΡΟΣ: Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελ/σου Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Ν.Ε.Ο Πατρών – Αθηνών 33
Τ.Κ 261 10 ΠΑΤΡΑ
(Διά της Δ/νσεως Δασών Αιτωλ/νιας & Δ/νσης Συντονισμού & Επιθεώρησης Δασών)

1.ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Ή ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Γνωμοδότηση επί του φακέλου Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) του έργου: «Λιμένα Εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στην θέση Βαρειά Ναυπάκτου» Δήμου Ναυπακτίας, ΠΕ Αιτωλ/νίας»

2.ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ

Α/Α	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
1	Σύνταγμα της Ελλάδος 1975 (άρθρ. 117 παρ.3)	Σύνταγμα της Ελλάδος
2	Ν998/27-12-1979 (ΦΕΚ 289 Α΄/1979) όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4280/2014 και ισχύει	Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας
3	Ν4014/2011 (ΦΕΚ 209Α΄/2011) (άρθρο 2 παρ. 5, άρθρο 6 και άρθρο 19 παρ.1α)	Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις
4	ΚΥΑ 1649/14-1-2014 (ΦΕΚ 45Β΄/2014) (άρθρο 4 παρ. 1.α & 2)	Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση
5	ΥΑ 37674/2016 (ΦΕΚ 2471 Β΄/2016)	Τροποποίηση και κωδικοποίηση της ΥΑ 1958/2012-Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρ.1 παρ. 4 του Ν.4014/2011
6	Υ.Α. 15277/23-3-2012 (ΦΕΚ Β΄1077/2012) (αρθ. 3 παρ. 1α)	Εξειδίκευση διαδικασιών για την ενσωμάτωση στις Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ή στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης, για έργα και δραστηριότητες κατηγοριών Α και Β της υπουργικής απόφασης με αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ21/Β΄/13.1.2012)

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΝΑΙ	Χ
	ΟΧΙ	

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, όπως αυτές αναφέρθηκαν πιο πάνω (σημείο 2 του παρόντος) και κατόπιν σχετικού αιτήματος της περιβαλλοντικής αρχής για το έργο - δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος προτείνουμε:

Με το αριθμ. 122039/7-8-2020 έγγραφο το Τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Δ/νσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Δυτ. Ελλάδας μας διαβίβασε το φάκελο Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσ έργου: «Λιμένας Εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στην θέση Βαρειά Ναυπάκτου» Δήμου Ναυπακτίας, ΠΕ Αιτωλ/νίας», προκειμένου να γνωμοδοτήσουμε.
Η παρούσα μελέτη Π.Π.Π.Α. αφορά την προκαταρκτική εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που ενδέχεται να εμφανιστούν κατά τη διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας νέας λιμενικής εγκατάστασης εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών, στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου, συνολικής χωρητικότητας 17 σκαφών.

Επί του περιεχομένου της Π.Π.Π.Α, σας γνωρίζουμε τα εξής:
α) Το γήπεδο του έργου βρίσκεται στην θέση «Βαρειά» της Δ.Κ Ναυπάκτου, Δ.Ε Ναυπάκτου του Δήμου Ναυπακτίας
β) Δασικά η έκταση υπάγεται στα όρια περιοχής ευθύνης του Δασαρχείου Ναυπάκτου.
γ) Η έκταση που καταλαμβάνει το έργο δεν υπάγεται σε προστατευόμενες περιοχές (NATURA, και Καταφύγια Άγριας Ζωής) ούτε σε κηρυγμένη αναδασωτέα έκταση.
δ) Για την εν λόγω έκταση δεν έχει εκδοθεί πράξη χαρακτηρισμού του Δασάρχη Ναυπάκτου.
ε) Η επέμβαση είναι επιτρεπτή ανάλογα με τον χαρακτηρισμό και την κατάταξη της έκτασης σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του αρθρ. 53 του Ν. 998/79 όπως ισχύει
στ) Σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 45 του Ν.998/79 όπως αντικαταστάθηκε το ΣΤ κεφάλαιο με το άρθρο 36 του Ν.4280/2014 και προστέθηκε δεύτερο εδάφιο με την παρ.1 του άρθρου 5 του Ν.4467/2017 **«Για τις επεμβάσεις του παρόντος Κεφαλαίου απαιτείται η έκδοση πράξης χαρακτηρισμού».**

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω η υπηρεσία μας προτείνει την συνέχιση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης μέσω της εκπόνησης και υποβολής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων χωρίς καμία ειδική κατεύθυνση πέραν αυτών που προβλέπονται από το εν ισχύ θεσμικό πλαίσιο.

Ο Δασάρχης Ναυπάκτου
α/α

Αθανάσιος Σταμάτης
Δασολόγος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ημ/νία: 13/08/2020
Α. Π.: ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΥΝΜΤΕΔΕΠΝΙ/ΤΠΝΜΚΠΑ/432588/48931/5724/1781
Ημ/νία Έκδοσης 13/08/2020
Απάντηση στο έγγραφο: ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΥΝΜΤΕΔΕΠΝΙ/ΤΠΝΜΚΠΑ/432588/48931/5724/1781

Δ8	**ΕΝΤΥΠΟ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΦΟΡΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α**

Ε Λ Λ Η Ν Ι Κ Η Δ Η Μ Ο Κ Ρ Α Τ Ι Α **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ** **ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΣΤΗΛΩΣΗΣ, ΜΟΥΣΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ** **ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΝΕΩΤΕΡΩΝ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ, ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΙΟΝΙΟΥ** *Τμήμα Προστασίας Νεωτέρων Μνημείων και Κινητών Πολιτιστικών Αγαθών*	**Ημερομηνία:** 13-08-2020 **Αρ. πρωτοκόλλου (Εξερχομένου):** 5724 **Ημερομηνία (Εισερχομένου):** 11-08-2020 έγγραφό σας (υπ' αριθμ. 5724/10-08-2020 στην Υπηρεσία μας) **Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ) έργου/δραστηριότητας:** **(ΠΕΤ 2004288623)**
Ταχ. Δ/νση : Μαιζώνος 17 262 23 Πάτρα Πληροφορίες: Κων/νος Τσέλος Τηλέφωνο : 2610 225147 Fax : 2610 623172 Email : ynmtedepni@culture.gr	**ΠΡΟΣ:** **Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου** Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής **Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Δυτικής Ελλάδας** Τμήμα Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Δυτικής Ελλάδας Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 33 Τ.Θ. 5036 264 41 Πάτρα

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ
«Λιμένας εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στη θέση «Βαρειά» Ναυπάκτου» (ΠΕΤ 2004288623)»

2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ		
Α/Α	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
1.	Ν.3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α/28-06-2002)	«ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΝ ΓΕΝΕΙ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ»

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ		
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΝΑΙ	☐
	ΟΧΙ	X

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ
Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας (σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3028/2002) και κατόπιν σχετικού αιτήματος της περιβαλλοντικής αρχής για το έργο του σημείου 1 του παρόντος η Υπηρεσία μας δεν έχει αντίρρηση για την έγκριση του, δεδομένου ότι δεν χωροθετείται εντός ιστορικού τόπου, ούτε πλησίον νεώτερου μνημείου και προτείνουμε: Τη συνέχιση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης μέσω της εκπόνησης και υποβολής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων χωρίς καμία ειδική κατεύθυνση πέραν αυτών που προβλέπονται από το εν ισχύ θεσμικό πλαίσιο.

Ο Προϊστάμενος της Υπηρεσίας

Γεώργιος Παπανδρέου
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Ακριβές Αντίγραφο
Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου και Νοτίου Ιονίου
Μπίτση Ανδριάννα

Δ9	**ΕΝΤΥΠΟ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΦΟΡΕΩΝ** ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ **ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ** ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ
ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ & ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Ταχ. Δ/νση	:	Αρχοντικό Ιω. Τρικούπη, Μάγερ 20
Ταχ. Κώδικας	:	302 00 – Μεσολόγγι
Τηλέφωνο	:	(26310) 55654
FAX	:	(26310) 55653
E-mail	:	efaait@culture.gr
Πληροφορίες	:	Φ. Σαράντη

Ημερομηνία: 11-9-20
Αρ. Πρωτοκόλλου (Εισερχομένου): 12209/7-8-20 (αρ. πρωτ. Εφορείας 5799/13-8-20)
Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ) Έργου ή Δραστηριότητας:……A2……

ΠΡΟΣ:
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών 33
Τ.Θ. 5036 – 261 10 Πάτρα

1.ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Ή ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Γνωμοδότηση για φάκελο Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) του έργου «Λιμένας Εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου» Δήμου Ναυπακτίας Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας (ΠΕΤ: 2004288623)

2.ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ

Α/Α	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
1	Ν. 3028 / 2002 (ΦΕΚ 153/ Α/ 28-6-2002)	«Για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς»

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΝΑΙ	X ☐
	ΟΧΙ	☐

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, όπως αυτές αναφέρθηκαν πιο πάνω (σημείο 2 του παρόντος) για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η γνωμοδότηση μας επί του υποβληθέντος φακέλου Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων έχει ως εξής:

Μετά από αυτοψία που διενεργήθηκε στην περιοχή του έργου, σας γνωρίζουμε ότι σε ό,τι αφορά στις αρμοδιότητες της Εφορείας μας και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3028 / 2002 «Για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» δεν έχουμε αντίρρηση ως προς το φάκελο Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων του έργου «Λιμένας Εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου», με τους ακόλουθους όρους:

1. Καμία εκσκαφική εργασία δεν θα εκτελείται χωρίς την εποπτεία της Εφορείας μας μετά από έγκαιρη ειδοποίηση (τηλ. 2634027029), ενώ σε περίπτωση που η Εφορεία μας αδυνατεί να εποπτεύσει τις εργασίες με το μόνιμο προσωπικό της, θα προσληφθεί προσωπικό ειδικά για το σκοπό αυτό, το οποίο θα αμείβεται από τις πιστώσεις του έργου.
2. Σε περίπτωση που κατά τις εκσκαφές βρεθούν αρχαία, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3028 / 2002 (άρθρο 37, παρ. 6).
3. Δεν θα αποτίθενται προϊόντα εκσκαφής πλησίον παρακείμενων αρχαιολογικών χώρων και θα εξασφαλισθεί με κάθε τρόπο η προστασία του πολιτιστικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.
4. Θα υπάρχει η σύμφωνη γνώμη των συναρμόδιων Υπηρεσιών του ΥΠΠΟΑ στις οποίες κοινοποιείται το παρόν (ΥΝΕΠΤΕΔΕΠΝΙ, Εφορεία Εναλίων, Εφορεία Σπηλαιολογίας).

Το παρόν δεν αντικαθιστά άλλη άδεια που τυχόν απαιτείται από την Εφορεία μας, ή από άλλη αρμόδια Αρχή ή Υπηρεσία.

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ	
Α. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΟΡΩΝ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ	☐
Β. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ – ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	X
Γ. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	☐
Δ. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ Ο,ΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ (ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ) ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	☐
Ε. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ	☐

Υπογραφή

Η Προϊσταμένη της Εφορείας

ΟΛΥΜΠΙΑ ΒΙΚΑΤΟΥ
Αρχαιολόγος

Αποδέκτες για κοινοποίηση

1. Γενική Διεύθυνση Αναστήλωσης, Μουσείων και Τεχνικών Έργων
   Γραφείο κ. Γενικής Διευθύντριας
2. Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων
   & Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδας
   Πελοποννήσου και Νοτίου Ιονίου
   Μαιζώνος 17 – 262 23 Πάτρα
3. Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων
   Δ. Αεροπαγίτου & Ερεχθείου 59
   117 42 Αθήνα
4. Εφορεία Παλαιοανθρωπολογίας & Σπηλαιολογίας
   Αρδηττού 34β
   116 36 Αθήνα
5. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ναυπάκτου
   Πάροδος Α. Κοζώνη
   303 00 Ναύπακτος

Ακριβές Αντίγραφο
Εφορεία Αρχαιοτήτων Αιτωλοακαρνανίας και Λευκάδος
Σαράντη Φωτεινή

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΠΕΧΩΠ) ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ

Ταχ. Διεύθυνση: Διοικητήριο ΤΚ 302 00 Ι.Π. Μεσολογγίου

Τηλ : 2631361150 Fax: 2631361607

e-mail: tfzp17@aitnia.pde.gov.gr

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΙΘΜ. 398/2020

Σήμερα, στις 01 του μηνός Σεπτεμβρίου 2020 και ημέρα της εβδομάδας Τρίτη, συνεδρίασε η Π.Ε.Χ.Ω.Π. Αιτωλ/νίας, που συστήθηκε με την υπ' αριθμ. 46158/6376/12-02-19 Απόφαση Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Αιτωλ/νιας (ΑΔΑ : ΩΜΚ97Λ6-ΖΕΩ).

Κατά τη σημερινή συνεδρίαση της Επιτροπής Π.Ε.Χ.Ω.Π., παρόντες ήταν οι:

1. Κολοβού Γεωργία, ΠΕ Γεωπόνων ως Πρόεδρος,
2. Παρπούρα Άλκηστη, ΠΕ Ιχθυολόγων,
3. Χαμαλέτσου Αικατερίνη, ΤΕ Μηχανικών,
4. Κοντογιάννης Γεώργιος, ΠΕ Γεωπόνων,
5. Μπαμπούρη Ιωάννα, ΠΕ Κτηνιάτρων.

Μετά τη διαπίστωση απαρτίας, συζητήθηκε το 17ο προς γνωμοδότηση θέμα, που αφορά την υπ' αριθμ. 122039/07-08-2020 έγγραφο της Δ/νσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού δυτικής Ελλάδος (αρ. εισερχομένου ΔΑΟΚ 204332/33195/13-08-2020), για γνωμοδότηση φακέλου Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) του έργου «Λιμένας εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στην θέση «Βαρειά» Ναυπάξτου του Δήμου Ναυπάκτου της Π.Ε. Αιτωλ/νίας» (ΠΕΤ : 2004288623).

Α) Χωροταξικά θέματα :

Το υπό μελέτη έργο εντοπίζεται νοτιοδυτικά της πόλης της Ναυπάκτου, εντός του ομώνυμου όρμου και συγκεκριμένα στη θέση «Βαρειά», χωροθετείται δε σε απόσταση περί το 1,0km νοτιοδυτικά του υφιστάμενου ενετικού λιμένα που αναπτύσσεται στο μέτωπο της πόλης. Στην ευρύτερη περιοχή μελέτης έχουν καθορισθεί οι οριογραμμές αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού, σύμφωνα με τα ΦΕΚ 883/Δ/25.08.2005 και ΦΕΚ 265/Δ/02.07.2009.

Ο χαρακτηρισμός της έκτασης γίνεται με βάση τις οδηγίες των αριθμ. πρωτ. 153929/9.06.83 εγγράφου του ΥΠ.ΓΕ και 242452/22.12.2009 εγγράφου της Γεν. Δ/νσης Γεωργικών Εφαρμογών και Έρευνας του Υπ.Α.Α.Τ. Σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται σε αυτά (πεδινές), **η ζώνη στην οποία εντάσσεται η συγκεκριμένη έκταση, δεν χαρακτηρίζεται ως Γεωργική Γη Υψηλής Παραγωγικότητας (Γ.Γ.Υ.Π).**

Σε κάθε περίπτωση, σημειώνεται ότι η δημιουργία λιμενικής υποδομής στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου προβλέπεται ήδη στις προσδιοριζόμενες χρήσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) Ναυπάκτου, Λυγιάς και Ξηροπήγαδου (ΦΕΚ 653Δ'/1988 & ΦΕΚ 1072Δ'/1992), (βλ. και Έγγραφο 1 (ΥΔΟΜ), Παράρτημα Εγγράφων και Σχέδιο ΠΠΠΑ-02).

Β) Περιβαλλοντικά θέματα :

Οι επιπτώσεις στην χερσαία έκταση θα συντελεσθούν τόσο στην φάση κατασκευής όσο και στην φάση λειτουργίας και θα είναι μόνιμες.

Οι κυριότερες επιπτώσεις από τη λειτουργία του προτεινόμενου έργου στην πλήρη ανάπτυξή του, στο θαλάσσιο περιβάλλον δυνητικά περιλαμβάνουν:

• Επιπτώσεις στην ποιότητα του νερού, που οφείλεται κατά κύριο λόγο στους χρήστες της λιμενικής εγκατάστασης.

• Επιπτώσεις στους θαλάσσιους οργανισμούς, ως αποτέλεσμα της παραπάνω δυναμικής κατάστασης.

Τα λιμενικά έργα μπορεί να αποτελέσουν πηγή σημειακής και μη-σημειακής πηγής ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος, παρόλο που συνήθως δεν περιλαμβάνονται στις εγκαταστάσεις που ρυπαίνουν σημαντικά το περιβάλλον. Η εισαγωγή ρυπογόνων ουσιών στη θάλασσα από μια εγκατάσταση όπως ο υπό εξέταση λιμένας, συμβαίνει κυρίως με δύο τρόπους, την εισαγωγή ρύπων από τα πλοία και σκάφη που ελλιμενίζονται ή διακινούνται στη λιμενολεκάνη και από την εισροή ρύπων οι οποίοι δημιουργούνται στους χερσαίους χώρους του έργου (δρόμους, τουριστικές/εμπορικές μονάδες κλπ.) και βρίσκουν δίοδο στην λιμενολεκάνη.

Ο συνδυασμός της χαμηλής κυκλοφορίας και της απόρριψης ρυπογόνων ουσιών στη θάλασσα μπορεί να προκαλέσει την αύξηση της συγκέντρωσης ρυπογόνων ουσιών στη θαλάσσια στήλη, τα ιζήματα και τους θαλάσσιους οργανισμούς.

Η λειτουργία του λιμένα σε περιόδους αιχμής και πληρότητας, δύναται να δημιουργεί ποσότητες στερεών αποβλήτων όπως χάρτινες και πλαστικές συσκευασίες, πλαστικές σακούλες, γυάλινα και πλαστικά μπουκάλια, τενεκεδάκια αλουμινίου, αποτσίγαρα, πλαστικά καλαμάκια κ.α., τα οποία **εάν δεν διαχειρίζονται σωστά** μπορεί να καταλήξουν εντός της θαλάσσιας περιοχής. Τα απόβλητα αυτά αποτελούν κίνδυνο για τους θαλάσσιους οργανισμούς οι οποίοι μπορεί να παγιδευτούν σε αυτά ή να τα καταναλώσουν περνώντας για τροφή.

Το έργο ωστόσο πρέπει να διαθέτει ένα καλά οργανωμένο σύστημα συλλογής και διαχείρισης στερεών αποβλήτων και ως εκ τούτου οι όποιες επιπτώσεις να είναι περιορισμένες.

Για την περιοχή μελέτης, σύμφωνα με την Διεύθυνση Ελέγχου Αλιείας, βρίσκεται εν ισχύ η απαγόρευση της αλιείας με μηχανότρατα, όλο το χρόνο, εντός της θαλάσσιας περιοχής της περικλειόμενης από της γραμμής που ενώνει το ακρωτήριο Ρίο με το ακρωτήριο Αντίρριο, μέχρι της νοητής γραμμής που ενώνει τον φανό άκρας Δρεπάνου Ν. Αχαΐας με το φανό άκρας Μόρνου

Ναύπακτου. Ενώ επιτρέπεται η παράκτια αλιεία κάτω από συγκεκριμένες προϋποθέσεις αλιευτικών εργαλείων με τοπικούς και χρονικούς περιορισμούς.

Η διακίνηση σκαφών στη θάλασσα ταυτίζεται κυρίως με τα μηχανοκίνητα σκάφη και μπορεί να προκαλέσει ποικίλες επιπτώσεις, όπως η διάβρωση παραλίας λόγω λιμενικών έργων, καταστροφή της θαλάσσιας χλωρίδας, διατάραξη των ιζημάτων του βυθού, κλπ.

Το εύρος των πιο πάνω επιπτώσεων εξαρτάται από διάφορους παράγοντες όπως το μέγεθος των διακινούμενων σκαφών, την ταχύτητα πλεύσης, την παρουσία θαλάσσιας χλωρίδας και πανίδας, το βάθος της υπό εξέταση θαλάσσιας περιοχής. Οι πιο πάνω επιπτώσεις εντοπίζονται κυρίως σε αβαθή, κάτω των δύο μέτρων. Εντός του όρμου αλλά και της προτεινόμενης λιμενολεκάνης του έργου η διακίνηση των σκαφών θα γίνεται σε χαμηλές ταχύτητες, τα βάθη είναι σημαντικά και οι επιπτώσεις από τη διακίνηση σκαφών θα πρέπει να αξιολογηθούν περιβαλλοντικά.

Κατά την υποβολή της ΜΠΕ, όπου θα κατατεθούν εξειδικευμένες μελέτες, η Π.Ε.Χ.Ω.Π. Αιτωλ/νίας, θα επαναξιολογήσει τα δεδομένα.

Η Π.Ε.Χ.Ω.Π. Αιτωλ/νίας συγκροτείται στα πλαίσια της υπ' αριθμ 393155/22.09.92 ΚΥΑ (ΦΕΚ 579 Β') προκειμένου να γνωμοδοτεί επί περιβαλλοντικών ή χωροταξικών ζητημάτων. Επισημαίνεται ότι οι γνωμοδοτήσεις της Π.Ε.Χ.Ω.Π. αποτελούν απλή έκφραση γνώμης και δεν έχουν σκοπό να υποκαταστήσουν την κρίση οποιουδήποτε Οργάνου ή Αρχής που κατά τον νόμο έχει την αρμοδιότητα να αποφανθεί οριστικός επί των ζητημάτων αυτών.

Αφού αναγνώστηκε το παρόν Πρακτικό, υπογράφηκε ως ακολούθως :

Κολοβού	Κοντογιάννης	Παρπούρα	Χαμαλέτσου	Μπαμπούρη
Γεωργία	Γεώργιος	Άλκηστη	Αικατερίνη	Ιωάννα
ΠΕ Γεωπόνων	ΠΕ Γεωπόνων	ΠΕ Ιχθυολόγων	ΤΕ Τοπογράφων	ΠΕ Κτηνιάτρων

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δ9	**ΕΝΤΥΠΟ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΦΟΡΕΩΝ** ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ **ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ** ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α1

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Δ/ΝΣΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝ. & ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ
ΠΕ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
Ταχ. Δ/νση : Διοικητήριο
Τ.Κ. : 30200
Πληροφορίες : Κολοβού Γεωργία
Τηλ : 2631 3 61150
Fax : 2631 3 61607
Email : tfzp17@aitnia.pde.gov.gr

Ημερομηνία : 01 Σεπτεμβρίου 2020
Αρ. Πρωτοκόλλου
(Εξερχομένου) : 204332 / 33195 / 13-08-20
Αρ. Πρωτοκόλλου
(Εισερχομένου) : 122039 / 07-08-20
Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ)
Έργου ή Δραστηριότητας : Α2

ΠΡΟΣ :
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡ. ΣΧΕΔ. ΔΥΤ. ΕΛΛ.
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΚΟΙΝ :
ΥΠ.Α.Α.Τ. & ΥΠ.Π.ΑΝ.Π.ΕΝ.

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Ή ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) του έργου «Λιμένας εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στην θέση «Βαρειά» Ναυπάξτου του Δήμου Ναυπάκτου της Π.Ε. Αιτωλ/νίας» (ΠΕΤ : 2004288623)

2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ

Α/Α	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
1	Έγγραφά υπ΄ αριθμ. 242452/22.12.2009 της Γεν. Δ/νσης Γεωργικών Εφαρμογών και Έρευνας του ΥΠ.Α.Α.Τ. & 153929/9.06.1983 του Υπουργείου Γεωργίας.	Κριτήρια για τον χαρακτηρισμό αγροτεμαχίων ως προς την κατηγορία παραγωγικότητας τους.
2	Ν. 2637/1998 άρθρο 56, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.	Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Γεωργίας.
3	Ν. 4015/2011, άρθρο 21.	Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Γεωργίας - Μεταβατικές διατάξεις.
4	Ν. 4062/2012, άρθρο 39, παρ. 8.	Διατάξεις για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας.
5	Ν. 4178/2013, άρθρο 51.	Εξαιρέσεις πολεοδομικών διατάξεων.

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΝΑΙ	☐
	ΟΧΙ	■

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας, όπως αυτές αναφέρθηκαν πιο πάνω (σημείο 2 του παρό-ντος) και κατόπιν σχετικού αιτήματος της περιβαλλοντικής αρχής για το έργο - δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος, η γνωμοδότηση μας επί του φακέλλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έχει ως εξής :

Σύμφωνα με το υπ΄ αριθμ. 398/2020 Πρακτικό ΠΕΧΩΠ ΠΕ Αιτωλ/νίας (επισυνάπτεται),η ζώνη στην οποία εντάσσεται η συγκεκριμένη έκταση, δεν χαρακτηρίζεται ως Γεωργική Γη Υψηλής Παραγωγικότητας (Γ.Γ.Υ.Π).

Σε κάθε περίπτωση, σημειώνεται ότι η δημιουργία λιμενικής υποδομής στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου προβλέπεται ήδη στις προσδιοριζόμενες χρήσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) Ναυπάκτου, Λυγιάς και Ξηροπήγαδου (ΦΕΚ 653Δ'/1988 & ΦΕΚ 1072Δ'/1992), (βλ. και Έγγραφο 1 (ΥΔΟΜ), Παράρτημα Εγγράφων και Σχέδιο ΠΠΠΑ-02).

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ	
Α. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΟΡΩΝ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ.	☐
Β. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ - ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ.	■
Γ. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ.	☐
Δ. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΉ ΟΥΣΙΩΣΕΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ ΌΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ (ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ) ΠΑΡΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ.	☐
Ε. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ.	☐

(*) Η Γνωμοδότηση αφορά το χαρακτηρισμό της έκτασης. Τυχόν άλλοι όροι ή προϋποθέσεις για την υλοποίηση του έργου / δραστηριότητας δεν καλύπτονται από την γνωμοδότηση αυτή	ΥΠΟΓΡΑΦΗ Ο ΑΝΑΠΛ. Δ/ΝΤΗΣ της Δ/ΝΣΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ ΠΕ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ α.α. ΒΛΑΧΟΣ ΣΑΒΒΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δ8	**ΕΝΤΥΠΟ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΦΟΡΕΩΝ** ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ **ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΕΡΓΩΝ** ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α**

Ημ/νία: 13/08/2020
Α. Π.: ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΥΝΜΤΕΔΕΠΝΙ/ΤΠΝΜΚΠΑ/432588/48931/5724/1781
Ημ/νία Έκδοσης 13/08/2020
Απάντηση στο έγγραφο: ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΥΝΜΤΕΔΕΠΝΙ/ΤΠΝΜΚΠΑ/432588/48931/5724/1781

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΑΙΤ/ΝΙΑΣ
Ταχ Δ/νση : Κύπρου (Διοικητήριο)
Ταχ. Κωδ. : 302 00 Μεσολόγγι
Πληροφ :ΖΟΡΜΠΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
Τηλ : 26313-61669,
Fax : 2631026845
e-mail: tse9@aitnia.pde.gov.gr

Ημερομηνία: 15/09/2020
Αρ. Πρωτοκόλλου (Εξερχομενου): 213730/3756
Αρ. Πρωτοκόλλου (Εισερχομένου): 213730/3756/16.08.2020
Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ) Έργου ή Δραστηριότητας:…2004288623

ΠΡΟΣ: Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτ.Ελλάδος και Ιονίου
Γενική Δ/νση Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής
Δ/νσης ΣΠεριβ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού Δυτικής Ελλάδος
Τμήμα Περιβ/κού & Χωρικού Σχεδιασμού
Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 33
Τ.Κ. 26110
ΠΑΤΡΑ

1.ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Ή ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ
«Λιμένας Εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου»

2.ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ

Α/Α	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
	Ν. 4014/2011	

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ		
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΝΑΙ	
	ΟΧΙ	Χ

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, όπως αυτές αναφέρθηκαν πιο πάνω (σημείο 2 του παρόντος) και κατόπιν σχετικού αιτήματος της περιβαλλοντικής αρχής για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος προτείνουμε:

1. Τη συνέχιση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης μέσω της εκπόνησης και υποβολής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων χωρίς καμία ειδική κατεύθυνση πέραν αυτών που προβλέπονται από το εν ισχύ θεσμικό πλαίσιο.

Χ

2.Τη συνέχιση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης μέσω της εκπόνησης και υποβολής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στην οποία θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στα εξής: (παρέχεται πλήρης αιτιολόγηση)
3. Την εκπόνηση των ειδικών μελετών που αναφέρονται πιο κάτω οι οποίες θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά την εκπόνηση και υποβολή Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στο πλαίσιο της συνέχισης της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης, (παρέχεται πλήρης αιτιολόγηση)
4.Δεν κρίνεται σκόπιμη η συνέχιση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης για τους εξής λόγους: (αναφέρονται αναλυτικά οι λόγοι)

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης

Αναστάσιος Αλεξόπουλος
Μηχανολόγος Μηχανικός

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ημ/νία: 13/08/2020
Α. Π.: ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΥΝΜΤΕΔΕΠΝΙ/ΤΠΝΜΚΠΑ/432588/48931/5724/1781
Ημ/νία Έκδοσης 13/08/2020
Απάντηση στο έγγραφο: ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΥΝΜΤΕΔΕΠΝΙ/ΤΠΝΜΚΠΑ/432588/48931/5724/1781

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Προς: **Α.Δ.Π.Δ.Ε. & Ι. - Δ/νση ΠΕΧΩΣΧ Δυτικής Ελλάδας**
Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 33, 26442, Πάτρα
grampexo@4863.syzefxis.gov.gr
Τμ. Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού
Υπ' όψιν κ. Μ. Νινιράκη- Μαρίνου - Τηλ. 2610461369 εσωτ.140
niniraki@4863.syzefxis.gov.gr

Κοιν.: **Φορέα Έργου:**
«ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ», τηλ. 2634038546
Υπεύθυνος επικοινωνίας: ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΛΤΝ
limennafpakt@yahoo.gr
Μελετητή Έργου:
ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε., τηλ. 2107295761
triton@tritonsa.gr

Θέμα: **Γνωμοδότηση επί του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) του έργου «Λιμένας Εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου» Δήμου Ναυπακτίας Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας (ΠΕΤ:2004288623)**

Σχετ.:

1. Η υπ' αρ. πρωτ. 122039/7-08-2020 Π.Π.Π.Α του έργου του θέματος (Α.Δ. Πελ/σου, Δυτ. Ελλάδας & Ιονίου – Δ/νση ΠΕΧΩΣΧ, αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)
2. Η υπ' αρ. πρωτ. ΠΔΕ/ ΕΠΦΠΠΣΔΕ/238307/185/18-09-2020 ανακοίνωσή μας
3. Το υπ' αρ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/238326/5032/24-09-2020 έγγραφο με τις απόψεις της Δ/νσης Πε.Χω.Σχ. της ΠΔΕ

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, σας αποστέλλουμε συνημμένα:
α) την υπ' αρ. **24/2020** απόφαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας και **β)** το έντυπο Δ10 της ΚΥΑ 1649/45/2014.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής

Λάμπρος Δημητρογιάννης
Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας, Περιβάλλοντος, Φυσικών Πόρων & Χωροταξίας

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΉ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΈΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΉς ΕΛΛΆΔΑς
ΕΠΙΤΡΟΠΉ
ΠΕΡΙΒΆΛΛΟΝΤΟς & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΌΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΎ ΣΥΜΒΟΥΛΊΟΥ
ΔΥΤΙΚΉς ΕΛΛΆΔΑς

ΑΠΌΣΠΑΣΜΑ

ΑΠΌ ΤΟ **6ο ΠΡΑΚΤΙΚΌ**
ΣΥΝΕΔΡΊΑΣΗς
ΣΤΙς 29/09/2020

ΘΈΜΑ:

Γνωμοδότηση επί του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) του έργου «Λιμένας Εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου» Δήμου Ναυπακτίας Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας (ΠΕΤ:2004288623)

ΑΡ. ΑΠΌΦΑΣΗς:

24/2020

Στην Πάτρα σήμερα Τρίτη **29 Σεπτεμβρίου 2020** και ώρα **12:00**, πραγματοποιήθηκε η **6η** συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, όπως συγκροτήθηκε με την υπ' αριθ. **146/3-10-2019** (ΑΔΑ: ΨΘΨ7ΟΡ1Φ-Χ44) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ύστερα από την υπ' αριθ. οικ. ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/246238/203/25-09-2020 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα. Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο δεκατριών (13) μελών συμμετείχαν δεκατρία (13) μέλη και ονομαστικά οι κ.κ.:

Παρόντα Μέλη:

1. Λάμπρος Δημητρογιάννης, Πρόεδρος
2. Μαρία Μπίλια, Αντιπρόεδρος
3. Αγγελική Χαλιμούδρα, Τακτικό Μέλος
4. Γεώργιος Κοντογιάννης, Τακτικό Μέλος
5. Χρήστος Μπιλίρης, Τακτικό Μέλος
6. Φωκίων Ζαΐμης, Τακτικό Μέλος
7. Κωνσταντούλα Κατσαρή - Μαυραγάνη, Τακτικό Μέλος
8. Δήμητρα Γεωργακοπούλου-Μπάστα, Τακτικό Μέλος
9. Αθανασία Κουσκουρή, Τακτικό Μέλος
10. Αντώνιος Χαροκόπος, Τακτικό Μέλος
11. Δημήτρης Κατσικόπουλος, Τακτικό Μέλος
12. Νικόλαος Μωραΐτης, Τακτικό Μέλος
13. Κωνσταντίνος Κούστας, Τακτικό Μέλος

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από τις κ.κ. Γεωργία Αγγελοπούλου και Μαρία-Ηλίζα Καρακωνσταντή, υπαλλήλους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως ορίστηκαν με την αριθμ. πρωτ. οικ. 235306/4008/16-09-2020 (ΑΔΑ: 9ΠΛ17Λ6-ΒΨΞ) Απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Κηρύσσοντας στη συνέχεια ο Πρόεδρος την έναρξη της συνεδριάσεως εισάγεται προς λήψη απόφασης το

1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/246230/202/25-09-2020 γραπτή εισήγησή του, η οποία αυτολεξεί έχει ως εξής :

1. <u>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ</u>

Τα προτεινόμενα έργα της υπό χωροθέτηση λιμενικής εγκατάστασης, καμπύλου σχήματος, στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου είναι συνοπτικά τα ακόλουθα:

- ✓ *Γεφύρωμα Πρόσβασης: Το γεφύρωμα πρόσβασης διεύθυνσης Α-Δ (γένεση), προβλέπεται να έχει συνολικό μήκος περί τα 62,00 m και πλάτος περί τα 5,00 m. Η κατασκευή του προτείνεται να πραγματοποιηθεί επί βάθρων διαστάσεων περί τα 3,00 m x 5,00 m ανά περίπου 6,00 m. Η επιλογή της συγκεκριμένης μεθόδου έγινε ώστε να μην αποκόπτεται η παράκτια στερεομεταφορά (ακτομηχανικές διεργασίες) της περιοχής.*
- ✓ *Προσήνεμος μώλος: Ο προσήνεμος μώλος διεύθυνσης Β-Ν, προβλέπεται να έχει συνολικό μήκος περί τα 95,00 m και πλάτος περί τα 5,00 m. Η κατασκευή του προτείνεται με κατακόρυφα κρηπιδώματα βαρύτητας (κατακόρυφο μέτωπο εκατέρωθεν του έργου), από επάλληλες στήλες τεχνητών ογκολίθων, εδραζόμενο επί πρίσματος λιθορριπών. Το εν λόγω πρίσμα έδρασης του κρηπιδοτοίχου προστατεύεται εξωτερικά από στρώση Φ.Ο. κατάλληλης διαβάθμισης.*

2. <u>ΔΕΣΜΕΣ ΤΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΛΥΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΗΚΑΝ</u>

Εξετάστηκαν συνολικά τρείς (3) εναλλακτικές λύσεις για την προτεινόμενη λιμενική εγκατάσταση.

Η εναλλακτική λύση 1 περιλαμβάνει:

- ✓ *Υλοποίηση του έργου με χρήση πλωτών στοιχείων.*
  - *Αγκύρωση των πλωτών στοιχείων στο πυθμένα με χρήση αλυσίδων και προκατασκευασμένων ογκολίθων από σκυρόδεμα.*
- ✓ *Γεφύρωμα πρόσβασης (πλωτός κυματοθραύστης) εγκάρσιο στην ακτογραμμή μήκους περίπου 67,00 m και πλάτους 6,00m.*
  - *Κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα), το οποίο συνδέει τα πλωτά με το παραλιακό μέτωπο, με πλάτος πρόσβασης περί το 1,50 m.*
- ✓ *Προσήνεμος πλωτός κυματοθραύστης μήκους περίπου 73,00 m και πλάτους 6,00m.*

Συνολικό μήκος περί τα 146,00 m.

Η εναλλακτική λύση 2Α περιλαμβάνει:

- ✓ *Γεφύρωμα πρόσβασης μήκους περίπου 66,00 m και πλάτους 5,00m. Κατασκευή επί βάθρων διαστάσεων 3,00 m x 5,00 m ανά 6,00 m.*
- ✓ *Προσήνεμος μώλος μήκους περίπου 78,00 m. Κατασκευή με κρηπίδωμα πλάτους ανωδομής 5,00 m (περίπου).*
  - *Εκσκαφή του υφιστάμενου πυθμένα.*
  - *Πλήρωση του αύλακα εκσκαφής με υλικό λιθορριπής έδρασης.*
  - *Κατασκευή πρίσματος θωράκισης με Φ.Ο. στο προσήνεμο τμήμα.*
- ✓ *Ακρομώλιο μήκους 12,00 m και πλάτους 3,00 m.*

Συνολικό μήκος περί τα 156,00 m.

Η εναλλακτική λύση 2Β περιλαμβάνει:

- ✓ *Γεφύρωμα πρόσβασης μήκους περίπου 62,00 m και πλάτους 5,00m. Κατασκευή επί βάθρων διαστάσεων 3,00 m x 5,00 m ανά 6,00 m.*
- ✓ *Προσήνεμος καμπύλος μώλος μήκους περίπου 95,00 m. Κατασκευή λύσης μικτής διατομής με πρίσμα λιθορριπών πάνω στο οποίο εδράζεται το έργο με το κατακόρυφο μέτωπο πλάτους 5,00 m (περίπου).*
  - *Εκσκαφή του υφιστάμενου πυθμένα.*
  - *Διάστρωση του πρίσματος της λιθορριπής έδρασης.*
  - *Κατασκευή πρίσματος θωράκισης με Φ.Ο. στο προσήνεμο τμήμα.*
  - *Κατασκευή αναδωμής με διαμόρφωση προφυλακτήριου τοιχείου στο προσήνεμο τμήμα.*

Συνολικό μήκος περί τα 157,00 m.

<u>Η Εναλλακτική Λύση 1</u>, ήτοι της εγκατάστασης πλωτών στοιχείων (κυματοθραύστες) απορρίπτεται, λαμβάνοντας υπόψη το κυματικό καθεστώς της περιοχής μελέτης, δεν ικανοποιείται το κριτήριο του ασφαλούς ελλιμενισμού σκαφών.

<u>Για τις εναλλακτικές λύσεις 2Α και 2Β</u> δίδονται δύο εναλλακτικές διατάξεις. Η πρώτη αφορά στην κατασκευή του έργου υπό μορφή "Γ", όπου το γεφύρωμα πρόσβασης διατάσσεται εγκάρσια στην ακτογραμμή και ο προσήνεμος μώλος παράλληλα στην ακτή και κάθετα στο γεφύρωμα, ενώ στη δεύτερη διάταξη, προβλέπεται η εξομάλυνση της γεωμετρίας του έργου και η διαμόρφωση των επιμέρους τμημάτων του έργου με καμπύλο σχήμα.
Στο πλαίσιο της παρούσης ΠΠΠΑ, προτάθηκε η δεύτερη διάταξη, ήτοι ενός καμπύλου σχήματος έργου, καθώς εκτιμάται ότι έτσι επιτυγχάνεται η μορφολογική ενοποίησή του με το χαρακτηριστικότερο λιμενικό έργο της περιοχής, ήτοι τον παραδοσιακό λιμένα της Ναυπάκτου, προσφέροντας τη μέγιστη δυνατή εναρμόνιση του έργου στο ευρύτερο παραλιακό μέτωπο της πόλης, χωρίς να μεταβάλλεται πρακτικά το μέγεθος του έργου, καθώς οι δύο λύσεις διαθέτουν παρόμοια μήκη εφαρμογής και επιφάνεια κατάληψης.
Η βασική τεχνολογική διαφορά μεταξύ των εναλλακτικών λύσεων 2Α και 2Β είναι ότι στα έργα με κατακόρυφο μέτωπο ανακλώνται οι κυματισμοί, ενώ στην περίπτωση του πρανούς θραύονται και απορροφάται η ενέργεια τους.
Από την αξιολόγηση των εναλλακτικών λύσεων προέκυψε ως βέλτιστη λύση η Εναλλακτική 2Β.

3. <u>ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ ΝΑ ΕΚΠΟΝΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΥΠΟΒΛΗΘΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΟ ΣΤΑΔΙΟ ΤΗΣ ΜΠΕ</u>

- ✓ *Τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ΜΠΕ θα συνοδεύει η σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης λιμένων για τα λιμενικά έργα.*
- ✓ *Θα ανασυνταχθεί, εάν απαιτηθεί, η προμελέτη λιμενικών έργων με βάση τα πορίσματα της διαβούλευσης επί του παρόντος Φακέλου ΠΠΠΑ.*
- ✓ *Θα υπάρξει επαναξιολόγηση με την ολοκλήρωση της διαβούλευσης που θα πραγματοποιηθεί με την κατάθεση του φακέλου ΠΠΠΑ.*
- ✓ *Γεωτεχνική Έρευνα και Αξιολόγηση.*
- ✓ *Μελέτη θεμελίωσης προκειμένου να εξακριβωθούν τα απαραίτητα βάθη εκσκαφών και η μεθοδολογία θεμελίωσης έργων (συμπεριλαμβανομένης και της κυματοτεχνικής μελέτης).*

4. <u>ΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΟΘΕΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΒΑΡΥΤΗΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ</u>

Τα κύρια περιβαλλοντικά θέματα που θα εξεταστούν στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων είναι εκείνα που ορίζονται στην 170225/2014 Απόφαση του ΥΠΕΚΑ για έργα της ομάδας 3 (Λιμενικά Έργα). Εν συντομία αναφέρονται κατωτέρω:
<u>Μη βιοτικά χαρακτηριστικά</u>
- *Κλιματολογικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά*
- *Μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά*
- *Γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά*

<u>Φυσικό περιβάλλον</u>
- *Χερσαία χλωρίδα και πανίδα*
- *Θαλάσσια χλωρίδα*
- *Θαλάσσια πανίδα*
- *Προστατευόμενες περιοχές*

<u>Ανθρωπογενές περιβάλλον</u>
- *Χρήσεις γης*
- *Δομημένο περιβάλλον*
- *Ιστορικό και πολιτιστικό περιβάλλον*
- *Κοινωνικό-οικονομικό περιβάλλον*
- *Τεχνικές υποδομές*

• Ατμοσφαιρικό περιβάλλον
• Ακουστικό περιβάλλον, δονήσεις ακτινοβολίες
• Επιφανειακά και υπόγεια νερά
• Δίαιτα της Ακτογραμμής
• Ευπάθεια του Έργου σε Κινδύνους Σοβαρών Ατυχημάτων ή Καταστροφών

5. <u>ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΦΟΡΕΩΝ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΕΚΜΑΙΡΕΤΑΙ ΟΤΙ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΖΗΤΗΘΕΙ Η ΓΝΩΜΗ, ΜΕ ΤΙΣ ΚΕΙΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ</u>

- *Γνωμοδότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) του ΥΝΑ.*
- *Σύμφωνη γνώμη της Κεντρικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.*
- *Επί της οριστικής μελέτης απαιτείται γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού ΓΕΝ, για θέματα εθνικής άμυνας και ασφάλειας της ναυσιπλοΐας.*
- *Επιπλέον γνώμη του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας για λόγους ορθολογικής ναυτιλιακής ανάπτυξης, προστασίας αιγιαλού, παραλίας, ελέγχου και ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και συγκοινωνίας.*
- *Η εγκεκριμένη οριστική μελέτη με τις ανωτέρω γνώμες θα πρέπει να διαβιβαστεί στην αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία για την έκδοση της απόφασης παραχώρησης.*
- *Η κατασκευή των έργων, να γίνει τηρουμένων των γενικών και ειδικών πολεοδομικών διατάξεων, καθώς και των οικείων διατάξεων για τους λιμένες.*
- *Σημειώνεται ότι πριν την έναρξη των εργασιών απαιτείται και σχετική άδεια από το οικείο λιμεναρχείο.*

Επιπρόσθετα η δραστηριότητα διαθέτει τις κάτωθι στοιχεία :

- *Τη με αρ. πρωτ. 7606/2020 Βεβαίωση χρήσεων γης σχεδίου πόλης για Βαρειά της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών / Τμήμα Σχεδίου Πόλεως , Δήμου Ναυπακτίας.*
- *Παροχή στοιχείων για καταπλέοντα ΕΠ/ΚΑ-ΕΡ/ΚΑ σκάφη 2015-2019 από το Λιμεναρχείου Μεσολογγίου / Α΄ Λιμενικό Τμήμα Ναυπάκτου.*
- *Η με αρ.πρωτ. 16436/1962 Απόφαση Νομάρχη «Περί Καθορισμού χερσαίας ζώνης λιμένος Ναυπάκτου» (ΦΕΚ 147/Β/26.4.1962).*
- *Επικύρωση καθορισμού οριογραμμής τμημάτων των ρεμάτων Σκάλα, Βαρειά και Λαγκαδούλα που εμπίπτουν εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Ναυπάκτου, Ν. Αιτ/νιας.*

6. <u>ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΠΕ ΚΑΙ ΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</u>

Δεν είναι αναγκαίες ειδικότερες κατευθύνσεις πλέον των όσων ήδη αναφέρθηκαν ανωτέρω στα Κεφ. 3 & 4 του παρόντος εγγράφου. Σημαντικής σημασίας είναι η κατάρτιση ακριβούς προγράμματος παρακολούθησης και ελέγχων του έργου τόσο κατά την φάση κατασκευής των προτεινόμενων έργων όσο και κατά τη φάση λειτουργίας τους.

Ο Πρόεδρος **πρότεινε** τη θετική γνωμοδότηση επί της ΠΠΠΑ του θέματος, με βάση τους ανωτέρω όρους και προϋποθέσεις.

. . . . . .

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α’/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα

2) Την υπ' αριθ. 248595/2016 (ΦΕΚ/Β'/4309/30.12.2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει
3) την υπ' αρ. 144/3-10-2019 (ΦΕΚ 3955/Β/29.10.2019) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
4) Την υπ' αριθ. 146/3-10-2019 (ΑΔΑ: ΨΘΨ7ΟΡ1Φ-Χ44) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ΠΣ ΔΕ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
5) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος
6) Τις σχετικές διατάξεις του άρθρ. 10 παρ. 1 της ΠΝΠ (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τχ. Α΄)
7) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»
8) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014)
9) Η υπ' αρ. πρωτ. 122039/7-08-2020 Π.Π.Π.Α του έργου του θέματος (Α.Δ. Πελ/σου, Δυτ. Ελλάδας & Ιονίου – Δ/νση ΠΕΧΩΣΧ, αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)
10) Την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Γνωμοδοτεί θετικά επί του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) του έργου «Λιμένας Εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου» Δήμου Ναυπακτίας Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας (ΠΕΤ:2004288623).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι και τακτικά μέλη της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας κ.κ. Κατσαρή - Μαυραγάνη Κωνσταντούλα, Γεωργακοπούλου-Μπάστα Δήμητρα, Κουσκουρή Αθανασία και Αντώνιος Χαροκόπος ψήφισαν αρνητικά.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό**: 24/2020**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύθηκε η συνεδρίαση και υπογράφτηκε το παρόν πρακτικό.

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ **ΤΑ ΜΈΛΗ**

Ο ΠΡΌΕΔΡΟς

ΛΑΜΠΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΆΡΧΗς ΕΝΈΡΓΕΙΑς,
ΠΕΡΙΒΆΛΛΟΝΤΟς,ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΌΡΩΝ & ΧΩΡΟΤΑΞΙΑς

Δ8	**ΕΝΤΥΠΟ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΦΟΡΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ
ΕΦΟΡΕΙΑ ΠΑΛΑΙΟΑΝΘΡΩΠΟΛΟΓΙΑΣ ΣΠΗΛΑΙΟΛΟΓΙΑΣ
Τμήμα Αρχαιοτήτων των Προϊστορικών και Ιστορικών Περιόδων

Ταχ. Δ/νση	:	Αρδηττού 34Β 11636 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες	:	Σ. Κατσαρού
Τηλέφωνο	:	210 9232358, 210 9224339
Fax	:	210 9220322
E-mail	:	efps@culture.gr

Αρ. Πρωτ. εισερχόμενου: 122039/7-8-2020
(αρ. πρωτ. ΕΠΣ: ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΠΣ/ΤΑΠΙΠ/442424/311810/4256/983/19-8-2020)

Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ) έργου ή δραστηριότητας: ΠΕΤ 2004288623

ΠΡΟΣ:
Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου
Γενική Δ/νση Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής
Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Δυτ. Ελλάδος,
Τμήμα Περιβ/κού & Χωρικού Σχεδιασμού
Τ.Θ. 5036, 26110 Πάτρα

ΚΟΙΝ
1) Εφορεία Αρχαιοτήτων Αιτωλοακαρνανίας και Λευκάδας
2) Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων
3) ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΥΝΜΤΕΔΕΠΝΙ
4) Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ναυπάκτου
Πάροδος Α. Κοζώνη, ΤΚ 303 00 Ναύπακτος

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Η ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Λιμένας εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου Δ. Ναυπακτίας ΠΕ Αιτωλοακαρνανίας

2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ

Α/Α	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
1)	ΦΕΚ 153/Α/28-6-2002	Ν. 3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς»
2)	ΦΕΚ 7/Α/22-1-2018	ΠΔ 4/2020 «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού»
3)	ΦΕΚ 912/Β/17-3-2020	ΥΠΠΟΑ/ΓΡΥΠ/136505/3066/2020 ΥΑ «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων των Προϊσταμένων Γενικών Διευθύνσεων προς τους Προϊσταμένους των Περιφερειακών και Ειδικών Περιφερειακών Υπηρεσιών αρμοδιότητας της Γενικής Διεύθυνσης Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς και στους Προϊσταμένους των Περιφερειακών Υπηρεσιών αρμοδιότητας της Γενικής Διεύθυνσης Αναστήλωσης, Μουσείων και Τεχνικών Έργων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού»

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ

ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΝΑΙ	
	ΟΧΙ	**Χ**

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, όπως αυτές αναφέρθηκαν πιο πάνω (σημείο 2), και κατόπιν σχετικού αιτήματος της περιβαλλοντικής αρχής για το έργο του σημείου 1 του παρόντος, σας γνωρίζουμε ότι δεν έχουμε αντίρρηση για την έγκριση του εν λόγω έργου, δεδομένου ότι αυτό δεν χωροθετείται εντός ή πλησίον γνωστού χώρου αρμοδιότητάς μας (σπήλαιο ή παλαιοντολογικά κατάλοιπα) και προτείνουμε:

Τη συνέχιση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης μέσω της εκπόνησης και υποβολής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων χωρίς καμία ειδική κατεύθυνση πέραν αυτών που προβλέπονται από το εν ισχύ θεσμικό πλαίσιο.

Ο Προϊστάμενος της Εφορείας
Ανδρέας Ι. Ντάρλας
Αρχαιολόγος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ημ/νία: 13/08/2020
Α. Π.: ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΥΝΜΤΕΔΕΠΝΙ/ΤΠΝΜΚΠΑ/432588/48931/5724/1781
Ημ/νία Έκδοσης 13/08/2020
Απάντηση στο έγγραφο: ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΥΝΜΤΕΔΕΠΝΙ/ΤΠΝΜΚΠΑ/432588/48931/5724/1781

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ
ΕΦΟΡΕΙΑ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
Τμήμα Εναλίων Αρχαιολογικών Χώρων
Μνημείων και Ερευνών
Ταχ. Δ/νση: Δ. Αρεοπαγίτου & Ερεχθείου 59,
11742, Αθήνα
Τηλ.: 210-9239038 / 9235105 / 9247249
Fax : 210-9235707
e-mail : eena@culture.gr
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Μ. Αθανασούλα

ΠΡΟΣ: ΑΠΟΚΕΝΤΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΠΕΛ/ΝΗΣΟΥ – ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΙΟΝΙΟΥ
Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών 33
Τ.Θ. 5036

ΚΟΙΝ: Ως π.α.

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Ή ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ:
Διαβίβαση φακέλου Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) του έργου**:** «Λιμένας Εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου» Δήμου Ναυπακτίας Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας.

Σχετ: 1) Το με αρ. πρωτ. 122039/7.08.2020 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελ/νήσου – Δυτικής Ελλάδας – Ιονίου. .

2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ:		
	Ν. 3020/02	«Περί της προστασίας των αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομίας» και του Ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις»

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ:		
Για τις ανάγκες της παρούσας γνωμοδότησης έλαβε χώρα αυτοψία στην περιοχή του έργου	ΝΑΙ	
	ΟΧΙ	Χ

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ:

ΔΕΝ ΕΧΟΥΜΕ ΑΝΤΙΡΡΗΣΗ ΜΕ ΟΡΟΥΣ:

Σε συνέχεια του (1) σχετικού εγγράφου σας με το οποίο μας διαβιβάστηκε η εν θέματι Μελέτη Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ), προκειμένου να γνωμοδοτήσουμε σχετικά από πλευράς των αρμοδιοτήτων μας, σας πληροφορούμε ότι η θέση του έργου κατά το τμήμα που εμπίπτει στις αρμοδιότητες της ΕΕΑ, όπως αυτή σημειώνεται και στη συνημμένη Μελέτη, δεν εμπεριέχει κηρυγμένες, ορατές ή γνωστές αρχαιότητες της αρμοδιότητας μας και ούτε βρίσκεται εντός κάποιου κηρυγμένου ενάλιου αρχαιολογικού χώρου και ως εκ τούτου η Υπηρεσία μας, δεν έχει κατ' αρχήν αντίρρηση από πλευράς των αρμοδιοτήτων της για την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων, με την προϋπόθεση να τηρηθούν απαρέγκλιτα οι παρακάτω όροι:

1.Να εφαρμοστούν οι διατάξεις του Ν.3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» και του Ν. 2971/2001«Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις».
2. Η Υπηρεσία μας θα ειδοποιηθεί γραπτώς είκοσι (20) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών προκειμένου να αποσταλεί καταδυτικό κλιμάκιο για τη διενέργεια του υποβρύχιου αρχαιολογικού ελέγχου της περιοχής, από τα αποτελέσματα του οποίου θα εξαρτηθεί και η τελική έγκριση μας. Τα έξοδα μετακίνησης του κλιμακίου και η εκτός έδρας ημερήσια αποζημίωση θα βαρύνουν τις πιστώσεις του έργου.
3.Να εξασφαλιστεί η σύμφωνη γνώμη των συναρμόδιων ΕΦΑ Αιτωλοακαρνανίας και Λευκάδας, καθώς και της ΥΝΜΤΕ Δυτικής Ελλάδας, στις οποίες κοινοποιείται το παρόν, καθώς και των υπόλοιπων συναρμόδιωνΥπηρεσιών.

Το παρόν έγγραφο δεν αντικαθιστά καμία άδεια ή έγκριση που απαιτείται από άλλη συναρμόδια Υπηρεσία.

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ:	
Α. Γνωμοδοτούμε **θετικά** για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας χωρίς την απαίτηση πρόσθετων όρων - προϋποθέσεων	
Β. Γνωμοδοτούμε **θετικά** για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας με τους όρους – προϋποθέσεις που παρατίθενται στο σημείο 4 του παρόντος	Χ
Γ. Γνωμοδοτούμε **αρνητικά** για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας γι τους συγκεκριμένους λόγους που παρατίθενται στο σημείο 4 του παρόντος	
Δ. **Δεν δυνάμεθα να γνωμοδοτήσουμε** επί της διαβιβασθείσα ΜΠΕ διότι διαπιστώνονται σε αυτή ουσιώδεις ελλείψεις σε ότι αφορά το αντικείμενο αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, όπως αυτές (ελλείψεις) παρατίθενται στο σημείο 4 του παρόντος	
Ε. **Δεν δυνάμεθα να γνωμοδοτήσουμε** επί της διαβιβασθείσα ΜΠΕ διότι δεν εμπίπτει στο πεδίο των κατά Νόμο αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας	

Η Διευθύντρια της Εφορείας
κ.α.α
Αρχαιολόγος με βαθμό Α΄
Αντρέας Σωτηρίου

Πίνακας Αποδεκτών

1. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΠΚΑ/ΤΑΧΜΑΕ
Μπουμπουλίνας 20-22, Τ.Κ. 106 82, Αθήνα
2.ΥΠΠΟΑ, ΓΔΑΠΚ/ΔΒΜΑ/ΤΑΧΜΑΕ
Μπουμπουλίνας 20-22, Τ.Κ. 106 82, Αθήνα
3.ΕΦΑ Αιτωλοακαρνανίας & Λευκάδας
Αγ. Αθανασίου 4, 302 00 Μεσολόγγι
4.ΥΝΜΤΕ Δυτικής Ελλάδος
Μαιζώνος 17, 262 23 Πάτρα
5.Δημοτικό Λιμεναρχείο Ναυπάκτου
Πάροδος Κοζώνη
303 00 Ναύπακτος

Ακριβές Αντίγραφο
Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων
Σκούμπαφλου Πόπη

Δ9	ΕΝΤΥΠΟ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΦΟΡΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
Γ΄ΚΛΑΔΟΣ (ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Γ2 (ΥΠΟΔΟΜΗΣ)
ΤΜΗΜΑ 4 (ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
Ταχ. Δ/νση: Λεωφ. Μεσογείων 227-231
Χολαργός
ΤΚ: 15561
Πληροφορίες:Μ.Υ/Α΄ Νικόλαος Ρεπάνης
Τηλ: 210 6575128
FAX:210 6434031

Ημερομηνία: 17-12-20.
Αρ. Πρωτοκόλλου (Εξερχομένου):
Φ.901/1295/308652
Σ.8419
Αρ. Πρωτοκόλλου (Εισερχομένου):
Αποκ.Δκση Πελ/σου-Δυτ.Ελλάδας & Ιονίου/122039 από 7-8-20
Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ)
Έργου ή δραστηριότητας:2004288623

Προς:
Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου-Δυτ. Ελλάδας & Ιονίου/ Γενική Διεύθυνση Χωροταξίας και Περιβαλλοντικής Πολιτικής/Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Δυτ.Ελλάδας/Τμήμα Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού
Ν.Ε.Ο Πατρών-Αθηνών 33, Τ.Θ. 5036, Τ.Κ. 26110

1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Ή ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Λιμένας εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών, στη θέση «Βαρειά Ναυπάκτου», Δήμου Ναυπακτίας, Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας.

2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ

Α/Α	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΦΕΚ)	ΤΙΤΛΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
01	Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011)	Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος,
02	ΥΑ 1958/2012/ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 21/Β/2012)	Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και ποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011 (Φ.Ε.Κ. Α΄209/2011)
03	. ΥΑ 1649/14//ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 45/Β/2014)	Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α΄ 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας.
04	ΥΑ ΔΙΠΑ/οικ.37674/16//ΥΠΕΝ (ΦΕΚ 2471/Β/2016)	Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ		
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΝΑΙ	√
	ΟΧΙ	

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ
Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας, όπως αυτές αναφέρθηκαν πιο πάνω (σημείο 2 του παρόντος) και κατόπιν σχετικού αιτήματος της περιβαλλοντικής αρχής για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος , η γνωμοδότηση μας επί του φακέλου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έχει ως εξής: Το ΓΕΕΘΑ γνωμοδοτεί **θετικά,** με την προϋπόθεση: α. Να φωτοσημανθεί το έργο σύμφωνα με τις οδηγίες της Υ.Φ. προς την οποία παρακαλούμε να αποσταλεί αντίγραφο της παρούσας μελέτης. β. Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών προς αποφυγή τυχόν ναυτιλιακών κινδύνων. γ. Να απορριφθούν τα βυθοκορρήματα των εκσκαφών σε βάθη άνω των 50μ. η ισοβαθής των οποίων διέρχεται 1,5 νμ νοτίως του φανού λιμένα Ναυπάκτου. δ. Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια του έργου είναι μεγαλύτερα από εκείνα στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης που δημιουργείται. ε. Να προβλεφθεί ηλεκτρομηχανολογική εγκατάσταση πυρόσβεσης υγιεινής, ηλεκτροφωτισμού, ύδρευσης. στ. Να ενημερωθεί έγκαιρα η Υ.Υ. με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στη διεύθυνση navtex_hnhs@navy.mil.gr τουλάχιστον 72 ώρες πριν την έναρξη των εργασιών προκειμένου να εκδόσει σχετική προαγγελία προς τους ναυτιλλόμενους . ζ. Μετά το πέρας του έργου να αποσταλεί στην Υ.Υ. λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα αυτού, προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι ΧΕΕ και λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.

5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ	
Α. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΟΡΩΝ – ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΩΝ	
Β. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΘΕΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ – ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΑΤΕΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	V
Γ. ΓΝΩΜΟΔΟΤΟΥΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΟΡΩΝ – ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΩΝ	
Δ. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ (ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ) ΠΑΡΑΤΕΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ 4 ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ	
Ε. ΔΕΝ ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΟΥΜΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΘΕΙΣΑΣ ΜΠΕ ΔΙΟΤΙ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΝΟΜΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ	

Ακριβές Αντίγραφο

Ρεπάνης Νικόλαος
Μ.Υ/Α΄

Απχος (Μ) Σωτήριος Τσαμίλης ΠΝ
Δντής Γ2

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ : α΄ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη – Πύλη Ε1- Ε2
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
Πληροφορίες : Ι. Νικηφοράκης
Τηλέφωνο : 213-1374157
FAX : 213-1371037
e-mail : dilikyp.a@yna.gov.gr

Πειραιάς, 15 - 02 - 2021
Αρ. Πρωτ.: 3121.6 /11775/2021

ΠΡΟΣ: Ως Π.Α.

ΘΕΜΑ: «Η υπ' αριθ. 85/02/17-12-2020 Απόφαση της 85ης Συνεδρίασης της Ε.Σ.Α.Λ.»

ΣΧΕΤ.: α) Το αρ. πρ. 122039/07.08.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Δυτ. Ελλάδος/ Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοπονήσσου, Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου.

β) Το με αρ. πρ. 3121.6/54577/2020/25.08.2020 έγγραφο Υ.Ν.Α.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ ΔΙ.Π.ΘΑ.Π.-Α΄

γ) Η αριθμ. 85/02/17-12-2020 απόφαση της Ε.Σ.Α.Λ.

1. Κατόπιν ανωτέρω (γ) σχετικού, σας ενημερώνουμε ότι το πρακτικό και η απόφαση 85ης/02/17-12-2020 της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.), στην οποία εξετάστηκε το θέμα: «Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) του έργου " Λιμένας εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου" - (ΠΕΤ: 2004288623)» έχει αναρτηθεί στο διαδικτυακό τόπο ΔΙΑΥΓΕΙΑ (https://diavgeia.gov.gr) με ΑΔΑ: ΨΤΨΦ4653ΠΩ-2ΛΩ.

2. Επιπλέον, παρακαλούμε όπως κατά τη διαδικασία έκδοσης Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) ληφθούν υπόψη και οι παρακάτω όροι που τέθηκαν, λόγω αρμοδιότητας, με το (β) σχετικό από τη Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (ΔΙΠ.ΘΑ.Π.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου:

2.1 Κατά την κατασκευή των νέων λιμενικών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών, καθώς και κατά την μετέπειτα λειτουργία τους, θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή άμεσης ή έμμεσης ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το Ν. 743/77 (Α΄ 319) όπως κωδικοποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ. 55/98 (Α' 58).

Στο ως άνω πλαίσιο, υπενθυμίζεται ότι θα πρέπει να τηρηθούν οι διατάξεις που επιβάλλουν:

- Την ύπαρξη εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικά υλικά κ.λπ.), εγκεκριμένου τύπου, καθώς και εγκεκριμένου, συμβατού με το Τοπικό Σχέδιο της οικείας Λιμενικής Αρχής, «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» (PORT CONTINGENCY PLAN - P.C.P.) που θα εφαρμόζεται κατά την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας και το οποίο θα πρέπει να επικαιροποιηθεί ώστε να περιλαμβάνει και περιστατικά που δύναται να προκληθούν από τις νέες λιμενικές εγκαταστάσεις, σύμφωνα με το Ν. 2252/94 (Α΄ 192) και το Π.Δ. 11/02 (Α΄ 6) και την αριθ. Τ/9803/03 ΚΥΑ (Β' 1323) περί «Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων».

- Τη συλλογή και νόμιμη διάθεση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, όλων των πετρελαιοειδών, λιπαντελαίων, απορριμμάτων, λυμάτων και κάθε είδους ρυπογόνων ουσιών που θα παραχθούν είτε κατά τη διάρκεια κατασκευής των έργων είτε από την λειτουργία των νέων λιμενικών εγκαταστάσεων.

- Τη λήψη κατάλληλων μέτρων για την αποφυγή διαρροών στη θάλασσα, που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανών βλαβών κλπ, από τους χώρους των νέων λιμενικών εγκαταστάσεων.

2.2 Τονίζεται, ότι η απόρριψη οποιονδήποτε υλικών/ουσιών στη θάλασσα δεν επιτρέπεται παρά μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις κατόπιν σχετικής άδειας που χορηγείται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, και εφόσον δεν διατίθεται εναλλακτική μέθοδος χρήσης τους στο εκτελούμενο έργο ή διάθεσής τους στην ξηρά. Συγκεκριμένα, για την απόρριψη βυθοκορημάτων/υλικών εκσκαφής στη θάλασσα, απαιτείται άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, η οποία χορηγείται λαμβάνοντας υπόψη τα κριτήρια που προσδιορίζονται στο Παράρτημα ΙΙΙ των Δ.Σ. που κυρώθηκαν με τους Ν. 855/78 (Α΄235), Ν. 1147/81 (Α΄110), ΠΔ 68/95 (Α΄48) και παραγράφους Ι, ΙΙ, ΙΙΙ της ΥΑ ΥΕΝ 181051/2079/78 (Β΄1135) κατόπιν θετικής γνωμάτευσης κατάλληλου εργαστηρίου (π.χ. ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε., Πανεπιστήμιο, κ.α.), από την οποία θα προκύπτει ότι τα υλικά αυτά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον και σύμφωνης γνώμης των αρμόδιων Υπηρεσιών των οικείων Περιφερειών, ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠ και ΥΕΘΑ/ΓΕΝ.

2.3. Τυχόν επιπλέοντα στερεά απόβλητα, που θα προέλθουν από τις εργασίες κατασκευής των έργων (κατασκευή μώλου και κρηπιδωμάτων, εκσκαφές, επιχώσεις, εναπόθεση λιθορριπής/ογκόλιθων/σκυροδέματος κλπ) να περισυλλέγονται και να διατίθενται νόμιμα σε χερσαίους χώρους.

3. Παρακαλούμε για την ενημέρωση σας και τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες.

Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Α.Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΛΗΣ- ΔΕΤΖΩΡΤΖΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Ι. Αποδέκτης για ενέργεια:
Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσσου, Δυτ. Ελλάδος και Ιονίου / Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Δυτ. Ελλάδος / Τμήμα Περιβ/κού & Χωρικού Σχεδιασμού (niniraki@4863.syzefxis.gov.gr)

ΙΙ. Αποδέκτες για κοινοποίηση:
1. Λιμεναρχείο (Λ/Χ) Μεσολογγίου (mesologi@hcg.gr)
2. Α' Λιμενικό Τμήμα Ναυπάκτου (nafpaktos@hcg.gr)
3. ΔΛΤ Ναυπάκτου (limennafpakt@yahoo.gr)

ΙΙΙ. Εσωτερική Διανομή:
1. Γρ. κ. ΥΝΑΝΠ
3. Γρ. κ. Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε.
4. Γρ. κας Γ.Δ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε.
5. ΔΙΠΘΑΠ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ (Ε.Σ.Α.Λ.)

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 85ης /17-12-2020 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ (Ε.Σ.Α.Λ.)

1.- Στον Πειραιά την 17η Δεκεμβρίου 2020, ημέρα Πέμπτη και ώρα 11:00 π.μ., συνήλθαν, μέσω τηλεδιάσκεψης, λόγω των έκτακτων συνθηκών που δημιουργεί η πανδημία του COVID-19 καθώς και των περιοριστικών μέτρων για την προστασία της δημόσιας υγείας, λαμβάνοντας υπόψη και τα αναφερόμενα στις εγκυκλίους με θέμα «Μέτρα και ρυθμίσεις στο πλαίσιο της ανάγκης περιορισμού της διασποράς του κορωνοϊού» του Υπουργείου Εσωτερικών με αριθ. πρωτ. ΔΙΔΑΔ/Φ69/133/οικ.20764 (ΑΔΑ Ψ48Γ46ΜΤΛ6-ΛΣΡ) και ΔΙΔΑΔ/Φ69/136/οικ.22080 (ΩΓ3Π46ΜΤΛ6-ΑΘ1), περί λειτουργίας συλλογικών οργάνων με τη χρήση ηλεκτρονικών μέσων (τηλεδιάσκεψη), με χρήση ηλεκτρονικών μέσων ή με φυσική παρουσία στην αίθουσα 512 στον 5ο όροφο του νέου κτιρίου του Υ.Ν.Α.Ν.Π. (Ακτή Βασιλειάδη – Πειραιά) τα μέλη της Ε.Σ.Α.Λ., κατόπιν της υπ' αρ. πρ. 3121.6/83297/2020/14-12-2020 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ) Πρόσκλησης του Προέδρου της Ε.Σ.Α.Λ., για συζήτηση και λήψη απόφασης επί των θεμάτων:

1.	**Ρεβυθούσα**	:	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την Τροποποίηση της υπ. αριθμ. 13070/92/14.6.95 Α.Ε.Π.Ο. του έργου: «Λιμενικά έργα και θαλάσσιες επιχώσεις τερματικού σταθμού ΥΦΑ νήσου Ρεβυθούσας» όσον αφορά στην δημιουργία νέας λιμενικής εγκατάστασης για την εξυπηρέτηση πλοίων ΥΦΑ μικρής κλίμακας.
2.	**Βαρειά Ναυπάκτου**	:	Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) του έργου " Λιμένας εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου" - (ΠΕΤ: 2004288623).
3.	**Καμάρες Σίφνου**	:	Χωροταξική Οργάνωση, Καθορισμός Χρήσεων Γης και Όρων Δόμησης στο Λιμένα Καμαρών Νήσου Σίφνου
4.	**Σητεία**	:	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Λιμένα Σητείας Νομού Λασιθίου

2.- Από τα οριζόμενα στην αρ. πρ. 2901.01/56595/2019/26-07-2019 (ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 515/05-08-2019) απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Ανάθεση καθηκόντων Μετακλητού Γενικού Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής», την αρ. πρ. 2606/26-07-2019 (ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 515/05-08-2019) απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» και την υπ' αριθ. 3121.6/38915/2020/24.6.2020 (Φ.Ε.Κ. 926/Υ.Ο.Δ.Δ./04-11-2020) Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Συγκρότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.)», πρόεδρος και μέλη της Επιτροπής παρόντα την 17-12-2020, ήταν τα παρακάτω:

1. ΚΥΡΙΑΖΟΠΟΥΛΟΣ Ευάγγελος, Γενικός Γραμματέας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Πρόεδρος Ε.Σ.Α.Λ. (αίθουσα 512 κτιρίου ΥΝΑΝΠ)

2. ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ Χριστιάνα, Γενική Γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (αίθουσα 512 κτιρίου ΥΝΑΝΠ)
3. ΠΑΠΑΔΟΠΟΛΗΣ-ΔΕΤΖΩΡΤΖΗΣ Αριστοτέλης-Νικόλαος, Α.Ν., εκπρόσωπος Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) (αίθουσα 512 κτιρίου ΥΝΑΝΠ)
4. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΠΟΥΛΟΥ Αιμιλία, εκπρόσωπος Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.)
5. ΧΟΥΡΜΟΥΖΗ Αικατερίνη, εκπρόσωπος Νομικού Συμβουλίου του Κράτους/ Υ.ΝΑ.Ν.Π.
6. ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΥΔΑΚΗΣ Μιχαήλ, εκπρόσωπος Υπουργείου Εσωτερικών
7. ΜΗΤΙΑΚΟΥΔΗΣ Αναστάσιος, εκπρόσωπος Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων
8. Πλοίαρχος Π.Ν. ΚΑΜΠΟΛΗΣ Ιωάννης, εκπρόσωπος Υπουργείου Εθνικής Άμυνας
9. ΤΡΙΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ Χρήστος, εκπρόσωπος Υπουργείου Οικονομικών
10. ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥ Γεώργιος, εκπρόσωπος Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού
11. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ Ευθύμιος, εκπρόσωπος Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας
12. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ Κωνσταντίνος, εκπρόσωπος Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας
13. ΚΟΤΣΩΝΗΣ Αντώνιος, εκπρόσωπος Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
14. ΠΕΤΡΟΥ Μαρίνα, εκπρόσωπος Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
15. ΛΟΪΖΟΥ Βασιλική, εκπρόσωπος Υπουργείου Τουρισμού
16. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ Παναγιώτης - Ιάσων, Πρόεδρος Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων

Στη συνεδρίαση παρευρίσκοντο επίσης οι παρακάτω:

1. ΛΙΑΝΟΥ ΕΥΤΥΧΙΑ, αναπληρώτρια εκπρόσωπος Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
2. ΑΝΔΡΟΥΛΙΔΑΚΗ ΑΜΑΛΙΑ, αναπληρώτρια εκπρόσωπος Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού
3. ΣΥΡΙΓΟΣ Ανδρέας, Σύμβουλος Ένωσης Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (ΕΕΝΜΑ)
4. ΔΕΠΑΣΤΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ)
5. ΚΑΣΤΕΛΛΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Εκτ/κος Διευθυντής Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (ΕΛΙΜΕ)
6. ΘΕΟΔΟΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, Γεν. Γραμματέας Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού.
7. ΠΕΤΡΙΔΗΣ Πέτρος, ΔΙ.ΛΙ.Κ.ΥΠ.-α΄ (αίθουσα 512 κτιρίου ΥΝΑΝΠ)
8. ΝΙΚΗΦΟΡΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΔΙ.ΛΙ.Κ.ΥΠ.-α΄ (αίθουσα 512 κτιρίου ΥΝΑΝΠ)
9. Ανθυποπλοίαρχος Λ.Σ. ΝΙΚΟΠΟΥΛΟΥ ΕΥΓΕΝΙΑ, Γραφείο κ. Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε., αίθουσα 512 κτιρίου ΥΝΑΝΠ)

Τα μέλη για τα οποία δεν αναφέρεται η παρουσία τους στη αίθουσα 512 του κτιρίου συμμετείχαν με χρήση ηλεκτρονικών μέσων (τηλεδιάσκεψη).

3.- Κατά τη Συνεδρίαση της Επιτροπής παρευρέθηκαν (με χρήση ηλεκτρονικών μέσων) για την ενημέρωση των μελών της Επιτροπής επί των θεμάτων της Συνεδρίασης οι παρακάτω :

α. Για το θέμα 01 :

1. Καραβασίλη Μαριάνθη, Υπεύθυνη Μελετών Περιβαλλοντικών Επιτπώσεων της ΔΕΣΦΑ Α.Ε.
2. Τζιλιάνος Δημήτριος, ΔΕΣΦΑ Α.Ε.
3. Νάστος Αριστοτέλης, ΔΕΣΦΑ Α.Ε.
4. Βαλαής Γιώργος, ASPROFOS ENGINEERING S.A.
5. Χουρμουζιάδης Δημήτριος, ASPROFOS ENGINEERING S.A.
6. Σολομωνίδης Χρήστος, ΡΟΓΚΑΝ & ΣΥΝ. Σύμβουλοι Μηχανικοί

β. Για το θέμα 02 :

1. Παναγόπουλος Νικόλαος, ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί
2. Τσέλιος Σπυρίδων, Πρόεδρος ΔΛΤ Ναυπάκτου

γ. Για το θέμα 03 :

1. Καλόγηρος Ανδρέας, Αντιπρόεδρος ΔΛΤ Σίφνου, ο οποίος απεχώρησε προ της εξέτασης του θέματος από την Επιτροπή.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος της Ε.Σ.Α.Λ. κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης και συζητήθηκαν τα θέματα της Ημερήσιας Διάταξης, όπως παρουσιάζονται στο παράρτημα με τις Αποφάσεις που επισυνάπτονται, το οποίο και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος πρακτικού.

Μετά τη συζήτηση των θεμάτων και τη λήψη των σχετικών αποφάσεων, ο Πρόεδρος της Επιτροπής κήρυξε τη λήξη αυτής.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 85ης ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΣΑΛ
17-12-2020

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ε.Σ.Α.Λ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΕΣΑΛ
Α.Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΛΗΣ - ΔΕΤΖΩΡΤΖΗΣ

ΚΥΡΙΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

<u>ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΜΕΝΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ</u>

Απόφαση εξετασθέντων θεμάτων (φ. 47)

ΘΕΜΑ 01 ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ 85ης / 17-12-2020 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ (Ε.Σ.Α.Λ.)

ΘΕΜΑ: «Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την Τροποποίηση της υπ. αριθμ. 13070/92/14.6.95 Α.Ε.Π.Ο. του έργου: «Λιμενικά έργα και θαλάσσιες επιχώσεις τερματικού σταθμού ΥΦΑ νήσου Ρεβυθούσας» όσον αφορά στην δημιουργία νέας λιμενικής εγκατάστασης για την εξυπηρέτηση πλοίων ΥΦΑ μικρής κλίμακας»

1. Αναφορά σχετικής νομοθεσίας – παραπομπές

- Οι διατάξεις της παραγράφου 7, του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, με βάση τις οποίες ρυθμίζονται οι περιπτώσεις των λιμενικών έργων, όπου η Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ),στο πλαίσιο της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης, έχει αρμοδιότητα γνωμοδότησης. Επιπλέον, οι διατάξεις της παραγράφου 8, του ιδίου άρθρου, σύμφωνα με τις οποίες: *«Η γνωμοδότηση αυτή υποκαθιστά τις γνωμοδοτήσεις των συναρμόδιων υπηρεσιών που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 2971/2001 και στα άρθρα 3 και 4 του ν. 4014/2011, όπως ισχύουν, για τη συλλογή γνωμοδοτήσεων των αρμόδιων υπηρεσιών και φορέων*
- Οι διατάξεις του ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) με τις οποίες καθορίζονται η περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, όπως τροποποιήθηκαν από το ν.4685/2020.
- Οι διατάξεις της ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β/2012), όπως αυτή ισχύει και έχει κωδικοποιηθεί με την ΥΑ 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β/2016), και την ΥΑ 2307(439/Β/2018) περί κατάταξης δημοσίων και ιδιωτικών έργων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1, παρ. 4 του Ν. 4014/2011.

2. Ιστορικό

- Το υπ' αρ. πρ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/99982/6515/16.10.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης της Γενικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υ.ΠΕ.Ν. περί αξιολόγησηςκαι παροχής γνωμοδοτήσεων από αρμόδιες Υπηρεσίες για την εν θέματι μελέτη.
- Το υπ' αρ. πρ. 3121.6/76030/2020/12.11.2020 έγγραφο της Υπηρεσίας μας προς Κ.Λ/Χ Ελευσίνας και ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-Ελ.ΑΚΤ./ ΔΙΠΘΑΠ περί διατύπωση απόψεων επί της εν θέματι μελέτης.
- Το υπ'αρ. πρ. 3121.6/77132/20/17.10.2020 έγγραφο της ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-Ελ.ΑΚΤ./ ΔΙΠΘΑΠ.
- Το υπ'αρ. πρ. 2132.26/ 4545 /2020/20.10.2020 έγγραφο του Κ.Λ/Χ Ελευσίνας.

3. Στοιχεία της πρότασης

3.1. Γενικά

Ο Τερματικός Σταθμός ΥΦΑ του ΔΕΣΦΑ βρίσκεται περίπου 45 km Δυτικά της Αθήνας, στη νήσο Ρεβυθούσα στον κόλπο των Μεγάρων του Σαρωνικού. Βρίσκεται σε λειτουργία από το έτος 2000 και έχει δυνατότητα υποδοχής πλοίων μεταφοράς ΥΦΑ έως 266.000m^3. Ο Σταθμός βρίσκεται 500-600m από την ακτή. Ο υφιστάμενος σταθμός αποτελείται από μια προβλήτα μεταφοράς (στο νότιο τμήμα του νησιού), σύστημα αποθήκευσης, εξοπλισμό επαναεριοποίησης και εγκαταστάσεις εξαγωγής.

Ο τερματικός σταθμός χρησιμεύει ως σημείο εισόδου του ΥΦΑ στο ελληνικό σύστημα μεταφοράς φυσικού αερίου.

3.2. Ιστορικό Αδειοδοτημένων Λιμενικών Εγκαταστάσεων στη Νήσο Ρεβυθούσα

Παρακάτω ακολουθούν οι αδειοδοτημένες πράξεις για την Νήσο Ρεβυθούσα.

- Α.Π 13070 /92/14.6.95

  Θέμα: Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για τα λιμενικά έργα και τις θαλάσσιες επιπτώσεις στον Τερματικό Σταθμό υγροποιημένου φυσικού αερίου στη νήσο Ρεβυθούσα που βρίσκεται στη περιοχή Δήμου Μεγάρων του Νομού Δυτ. Αττικής.

- Α.Π 141026/8.02.2005

  Θέμα: Τροποποίηση της με α.π 13070/92/14.6.95 ΚΥΑ Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο ''Λιμενικά έργα και θαλάσσιες επιχώσεις στον Τερματικό Σταθμό υγροποιημένου φυσικού αερίου στη νήσο Ρεβυθούσα που βρίσκεται στην περιοχή Δήμου Μεγάρων του Νομού Δυτ. Αττικής.

- Α.Π 20088/26.07.2012

  Θέμα: Τροποποίηση της α.π. 13070/92/14.6.95 ΚΥΑ Έγκρισης Περ/κών Όρων για το έργο 'Λιμενικά έργα και θαλάσσιες επιχώσεις στον τερματικό σταθμό υγροποιημένου φυσικού αερίου στη νήσο Ρεβυθούσα που βρίσκεται στην περιοχή Δήμου Μεγάρων Ν. Δυτ. Αττικής' όπως τροποποιήθηκε με την α.π. 141026/8.2.05 ΚΥΑ.

- Α.Π 151046/03.08.2015

  Θέμα: Τροποποίηση και παράταση ισχύος της α.π. 13070/92/14.6.95 απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου ''Λιμενικά έργα και θαλάσσιες επιχώσεις στον Τερματικό Σταθμό υγροποιημένου φυσικού αερίου στη νήσο Ρεβυθούσα που βρίσκεται στην περιοχή Δήμου Μεγάρων του Νομού Δυτ. Αττικής όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, όσον αφορά σε εργασίες αναβάθμισης των λιμενικών εγκαταστάσεων.

3.3 Αντικείμενο της πρότασης

Η εν θέματι Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) αφορά στην Τροποποίηση της υπ. αριθμ. 13070/92/14.06.95 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) των λιμενικών εγκαταστάσεων της Ρεβυθούσας, όπως έχει τροποποιηθεί/ανανεωθεί και ισχύει, λόγω επέκτασής τους για την εξυπηρέτηση πλοίων LNG (ΥΦΑ) μικρής κλίμακας.

3.4. Σκοπιμότητα έργου

Σύμφωνα με τις πρόσφατες αλλαγές στους περιβαλλοντικούς κανονισμούς, υποστηρίζεται η ανάγκη μείωσης των ορίων ρύπανσης των ναυτιλιακών καυσίμων ευνοώντας έτσι τη χρήση του ΥΦΑ ως καυσίμου για πλοία.

Το Έργο έχει σκοπό τη δημιουργία υποδομής για την εισαγωγή του ΥΦΑ ως καυσίμου για τη ναυτιλία και την ανάπτυξη συνεργειών με δρομολογούμενα σχέδια διεύρυνσης των δικτύων εφοδιασμού με φυσικό αέριο σε νησιά και περιοχές εκτός δικτύου διανομής φυσικού αερίου.

Η νέα λιμενική εγκατάσταση θα καταστήσει εφικτή τη φόρτωση πλοίων που με τη σειρά τους θα τροφοδοτούν μικρότερα πλοία ΥΦΑ ή θα αναπληρώνουν τις δεξαμενές αποθήκευσης που βρίσκονται στις

παράκτιες περιοχές της ηπειρωτικής χώρας ή στα νησιά. Τα έργο αυτό πρόκειται να ενισχύσει σημαντικά τις δυνατότητες μεταφοράς ΥΦΑ μέσω της θάλασσας σε περιοχές εκτός δικτύου, για χρήση από τους βιομηχανικούς καταναλωτές και τα τοπικά δίκτυα διανομής ή στον τομέα των μεταφορών.

Με τη **νέα λιμενική εγκατάσταση** ολοκληρώνονται οι υπηρεσίες που προσφέρει ο τερματικός σταθμός της Ρεβυθούσας καλύπτοντας το κενό που υπάρχει για τον ανεφοδιασμό μικρών πλοίων χωρητικότητας 1.000m^3-30.000m^3, καθώς η υπάρχουσα λειτουργούσα λιμενική εγκατάσταση μπορεί να εξυπηρετήσει πλοία μεγαλύτερα των 30.000m^3.

Σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην εν θέματι ΜΠΕ, με την προσθήκη της παρούσας εγκατάστασης ο τερματικος σταθμός της Ρεβυθούσας εξελίσσεται και μετατρέπεται σε κύριο κόμβο ανεφοδιασμού και διανομής υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ) στη Νότιο Ανατολική Ευρώπη.

3.5. Κατάταξη έργου

Σύμφωνα με την ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ 21 Β'), όπως αυτή ισχύει και έχει κωδικοποιηθεί με την ΥΑ 37674/2016 (ΦΕΚ 2471 Β'), και την ΥΑ 2307(439/Β/2018) το Έργο χαρακτηρίζεται ως Κατηγορία Α, Υποκατηγορία 1, Ομάδα 3η, α/α 2 ''Λιμένες και Λιμενικές Εγκαταστάσεις Εξυπηρέτησης Βιομηχανικών Δραστηριοτήτων''. Ως εκ τούτου, αρμόδια περιβαλλοντικά αδειοδοτούσα αρχή είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης.

3.6. Φορέας και υπεύθυνος του έργου

Φορέας του Έργου είναι ο ΔΕΣΦΑ (Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου) Α.Ε.

3.7. Προστατευόμενες ζώνες - περιοχές

Σε απόσταση περίπου 1,5 km από τη νήσο Ρεβυθούσα βρίσκεται ο όρμος Βουρκαρίου ο οποίος σύμφωνα με το Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής (με χρονική διάρκεια έως το έτος 2021) το οποίο έγινε νόμος του κράτους με το Ν. 4277/2014 (ΦΕΚ 156 Α') χαρακτηρίζεται ως Υγρότοπος. Το ΦΕΚ Α.Α.Π. 72/2017, το οποίο χαρακτηρίζει τον υγρότοπο στο Βουρκάρι Μεγάρων ως Περιφερειακό Πάρκο προστασίας των υγροτόπων περιλαμβάνει: απαγόρευση δόμησης, επιχωμάτωσης, άσκησης οχλουσών δραστηριοτήτων και κάθε δραστηριότητα που υποβαθμίζει την οικολογική κατάστασή τους.

4. Περιγραφή του Προτεινόμενου Έργου

Η κατασκευή μιας νέας προβλήτας, παράλληλης προς την βορειοανατολική ακτή της Ρεβυθούσας, με ένα ελάχιστο συνολικό μήκος 20 μέτρων εξετάζεται στην παρούσα Μελέτη Περιβάλλοντος.

Η προτεινόμενη λιμενική υποδομή θα εξυπηρετήσει τον ελλιμενισμό ενός φορτηγού πλοίου μεταφοράς ΥΦΑ. Το λειτουργικό βάθος κατά μήκος της προβλήτας θα βρίσκεται στα -12,60 m από τη μέση στάθμη θαλάσσης (ΜΣΘ) (-12,00 από την κατώτατη ρηχία –(ΚΡ),), παρέχοντας έτσι επαρκές βάθος για την υποδοχή πλοίων ΥΦΑ χωρητικότητας μέχρι 30.000 m^3. Παρόλο που το βύθισμα τέτοιων πλοίων (πλήρως φορτωμένων) απαιτεί λιγότερο βάθος από αυτό που θα παρέχει η νέα προβλήτα, ο σχεδιασμός έλαβε υπόψη τη δυνατότητα φιλοξενίας μεγαλύτερων πλοίων στην νέα υποδομή, από την άποψη του απαιτούμενου βάθους.

Η γενική διάταξη της νέας προβλήτας παρουσιάζεται στο Σχέδιο με τίτλο «GENERAL LAYOUT» κλίμακας 1:500. Όπως αναφέρθηκε παραπάνω, η προβλήτα θα έχει συνολικό μήκος ίσο με 20m. Το ελάχιστο πλάτος της θα είναι ίσο με 30m.

Η εγκατάσταση αποτελείται από μία (1) πλατφόρμα φόρτωσης, δύο ναύδετα πλαγιοδέτησης ((2) διπλά breasting dolphins) και έξι (6) ανεξάρτητες δέστρες ταχείας απελευθέρωσης στην ακτή (QRMHs). Αναλυτικότερα:

- <u>Μία (1) Κεντρική Πλατφόρμα Φόρτωσης/Εκφόρτωσης</u>

  Η πλατφόρμα θα κατασκευαστεί ως σύμμικτη πλάκα χάλυβα-σκυροδέματος, θεμελιωμένη σε χαλύβδινους σωληνωτούς πασσάλους. Το υψόμετρο του καταστρώματος της πλατφόρμας είναι +3,00m από τη ΜΣΘ. Το μήκος της πλατφόρμας (παράλληλα προς την ακτή) είναι 20m ενώ το πλάτος της (εγκάρσια) είναι 30m. Στο κατάστρωμα της πλατφόρμας, θα εγκατασταθεί ο απαραίτητος Η/Μ εξοπλισμός (βραχίονες φόρτωσης, σωληνοδιάδρομοι κ.λπ.).

  Για τη θεμελίωση της πλατφόρμας χρησιμοποιείται σύστημα κατακόρυφων πασσάλων. Οι πάσσαλοι είναι χαλύβδινοι σωληνωτοί, διαμέτρου ίσης με 1422mm, πάχους χαλύβδινου τοιχώματος ίσου με 25mm και με βάθος έμπηξης 17m εντός του υπεδάφους/βυθού. Το ανώτερο τμήμα κάθε πασσάλου πληρώνεται με οπλισμένο σκυρόδεμα, ώστε να προσφέρει ένα εναλλακτικό στατικό σύστημα, σε περίπτωσης σημαντικής απομείωσης του πάχους της διατομής του χάλυβα λόγω διάβρωσης της ύφαλης ζώνης του πασσάλου.

  Η πλατφόρμα είναι μια σύμμικτη πλάκα χάλυβα-σκυροδέματος. Χαλύβδινες δοκοί είναι διατεταγμένες σε ορθογωνικό κάνναβο κάτω από μια ανώτερη στρώση οπλισμένου σκυροδέματος πάχους 200mm, δημιουργώντας την ανωδομή του σύμμικτου καταστρώματος.

  Η σύνδεση της πλάκας της πλατφόρμας με τους πασσάλους θεμελίωσης επιτυγχάνεται με επί τόπου συγκόλληση των σιδηροδοκών της πλατφόρμας με την κεφαλή κάθε πασσάλου.

- <u>Δύο (2) Ναύδετα Πλαγιοδέτησης (Breasting Dolphins)</u>

  Τα ναύδετα πλαγιοδέτησης (Breasting Dolphins) κατασκευάζονται εκατέρωθεν της πλατφόρμας, για να εξασφαλίσουν τον ελλιμενισμό των πλοίων σχεδιασμού.

  Κάθε ναύδετο έχει διαστάσεις κάτοψης 19,30m x 8,60m, κατασκευάζεται από στοιχεία προκατασκευασμένου καθώς και έγχυτου σκυροδέματος και θεμελιώνεται σε χαλύβδινους σωληνωτούς πασσάλους. Το υψόμετρο καταστρώματος των ναύδετων πλαγιοδέτησης είναι +3,00m από τη ΜΣΘ.

  Στην πρόσοψη κάθε ναύδετου τοποθετούνται δύο (2) προσκρουστήρες, σε απόσταση ίση με 12,50m. Σύμφωνα με τους αντίστοιχους υπολογισμούς σχετικά με τις δυνάμεις που ασκούνται από τα πλοία σχεδιασμού, επιλέχθηκαν προσκρουστήρες ενδεικτικού τύπου Super Cone Fender – SCN 1600 (F1.0) της Trelleborg ή ανάλογου. Οι μετώπες των προσκρουστήρων έχουν διαστάσεις 3,80m x 2,80m (μήκος x ύψος).

  Στο κατάστρωμα κάθε ναύδετου πλαγιοδέτησης τοποθετούνται δύο (2) διπλές δέστρες ταχείας απελευθέρωσης (QRMHs), με διαστάσεις ίδιες με τους προσκρουστήρες, για να εξυπηρετούν τα σχοινιά πρόσδεσης των πλοίων σχεδιασμού. Το ωφέλιμο φορτίο ασφαλείας κάθε QRMH είναι 60tn.

  Ένας συνδυασμός κατακόρυφων και κεκλιμμένων πασσάλων χρησιμοποιείται ως σύστημα θεμελίωσης των ναύδετων πλαγιοδέτησης. Οι πάσσαλοι είναι χαλύβδινοι σωληνωτοί, διαμέτρου ίσης με 1422mm, πάχους χαλύβδινου τοιχώματος ίσου με 25mm και με βάθος έμπηξης 17m εντός του βυθού. Το

ανώτερο τμήμα κάθε πασσάλου πληρώνεται με οπλισμένο σκυρόδεμα, ώστε να προσφέρει το μηχανισμό μεταφοράς δυνάμεων από το κατάστρωμα των ναύδετων στους πασσάλους.

Το κατάστρωμα των ναύδετων είναι ένας ογκόλιθος οπλισμένου σκυροδέματος πάχους 2m, διευρυμένος στην όψη για την τοποθέτηση των προσκρουστήρων. Το ναύδετο δύναται να κατασκευαστεί είτε με ξυλότυπο και επιτόπου έγχυση συνήθους σκυροδέματος, είτε να συναρμολογηθεί με μεμονωμένες προκατασκευασμένες μονάδες που στη συνέχεια πληρώνονται με οπλισμένο σκυρόδεμα.

- <u>Έξι (6) Χερσαίες Βάσεις Πρόσδεσης</u>

Για την εξυπηρέτηση των σχοινιών πρόσδεσης των πλοίων σχεδιασμού, έξι (6) δέστρες ταχείας απελευθέρωσης (QRMH) είναι επίσης εγκατεστημένες στην ακτή. Θεμελιώνονται σε ογκόλιθους οπλισμένου σκυροδέματος με διαστάσεις 5m x 5m x 2m. Οι βάσεις πρόσδεσης θεμελιώνονται σε χαλύβδινους σωληνωτούς πασσάλους. Σε κάθε ογκόλιθο, τοποθετείται ένα (1) τριπλό QRMH, με ωφέλιμο φορτίο ασφαλείας ίσο με 75tn. Το υψόμετρο των βάσεων πρόσδεσης είναι στα +3,00m από τη ΜΣΘ. Το κέντρο των ογκολίθων σε κάτοψη, βρίσκεται σε απόσταση περίπου ίση με 32m από τη γραμμή ελλιμενισμού.

Σημειώνεται ότι τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του εξοπλισμού πρόσδεσης του λιμενικού έργου, δηλαδή οι αποστάσεις μεταξύ των QRMH καθώς και το υψόμετρο της εγκατάστασής τους, υπολογίστηκαν με βάση τις "Οδηγίες Εξοπλισμού Πρόσδεσης" που δημοσίευσε το OCIMF, προκειμένου να παρέχει τη βέλτιστη διάταξη πρόσδεσης για το φάσμα των πλοίων σχεδιασμού.

Κεκλιμένοι πάσσαλοι χρησιμοποιούνται ως σύστημα θεμελίωσης των βάσεων πρόσδεσης. Οι πάσσαλοι είναι χαλύβδινοι σωληνωτοί, διαμέτρου ίσης με 1422mm, πάχους χαλύβδινου τοιχώματος ίσου με 25mm και με βάθος έμπηξης 17m εντός του υπεδάφους. Το ανώτερο τμήμα κάθε πασσάλου πληρώνεται με οπλισμένο σκυρόδεμα, ώστε να προσφέρει το μηχανισμό μεταφοράς δυνάμεων από τη βάση πρόσδεσης στους πασσάλους.

Η βάση πρόσδεσης είναι ένας ογκόλιθος οπλισμένου σκυροδέματος, διαστάσεων κατόψεως 5x5m και πάχους 2m. Ο μηχανισμός ταχείας απελευθέρωσης για την αγκύρωση πρόσδεσης βρίσκεται στο κέντρο άνω κάθε βάσης πρόσδεσης.

- <u>Επένδυση</u>

Εκτός από τα κύρια στοιχεία του νέου λιμενικού έργου, έχει σχεδιαστεί επίσης μια επένδυση πρανούς (λιθοπροστασία) η οποία κατασκευάζεται κάτω από το κατάστρωμα της πλατφόρμας, προκειμένου να προστατεύσει το χερσαίο αντέρεισμα της πλατφόρμας καθώς και το κεκλιμένο τμήμα του πυθμένα της θάλασσας, στην περιοχή των πασσάλων θεμελίωσης, μέχρι βάθους 3,00m κάτω από τη ΜΣΘ.

Η επένδυση αποτελείται από δύο (2) στρώσεις λιθορριπής διαβάθμισης 300-500 kg, συνολικού πάχους 1,10m. Κάτω από τις βραχώδεις στρώσεις κατασκευάζεται μια στρώση φίλτρου διαβάθμισης 0,50-50 kg, συνολικού πάχους 0,50m.

Το μήκος της επένδυσης είναι 20m. Το υψόμετρο στέψης είναι +1,60 από τη ΜΣΘ, ενώ το πλάτος της είναι 2,20m. Η κλίση της λιθοπροστασίας είναι 3:2 (Ορ:Κατ).

- <u>Βυθοκόρηση</u>

Προβλέπεται βυθοκόρηση μέχρι βάθους -12,60m από τη ΜΣΘ σε μια περιοχή ανατολικά του νέου λιμενικού, ώστε να εξασφαλίζει τη δυνατότητα ελιγμών στα πλοία σχεδιασμού. Η περιοχή αυτή έχει

έκταση 1645m^2 περίπου. Η κλίση της εκσκαφής είναι 3:2 (Ορ:Κατ). Τα υλικά της περιοχής που θα απομακρυνθούν, αποτελούνται κυρίως από αποθέσεις εκσκαφών που έλαβαν χώρα κατά την κατασκευή της τρίτης δεξαμενής στη Ρεβυθούσα στην πραγματικότητα δηλαδή η εργασία αποτελεί καθαρισμό βυθού στην περιοχή αυτή.

- Οδοί πρόσβασης

Από τον υφιστάμενο δρόμο θα κατασκευαστεί μια οδός πρόσβασης προς την πλατφόρμα. Ένας άλλος δρόμος παράλληλος προς την ακτή θα δίνει πρόσβαση προς τις χερσαίες βάσεις πρόσδεσης.

5. Εναλλακτικές Λύσεις

5.1. Μηδενική Λύση

Η μη υλοποίηση του Έργου προκαλεί προβλήματα και καθυστερήσεις στην προδιαγραφόμενη εισαγωγή του ΥΦΑ στην ναυτιλία. Το ΦΑ είναι μια βιώσιμη, σήμερα, λύση για την αντικατάσταση των ρυπογόνων ορυκτών καυσίμων, ήτοι του πετρελαίου. Το ΥΦΑ είναι μια μορφή του ΦΑ η οποία είναι εύκολα και οικονομικά μεταφερόμενη και συμβάλλει στην καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής μέσω της μείωσης των ρύπων που εκλύονται κατά την καύση άλλων ορυκτών καυσίμων. Η αντικατάσταση ρυπογόνων καυσίμων με Φυσικό Αέριο συνεπάγεται πλήθος αθροιστικών και συνεργιστικών ωφελειών που συνδέονται με τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, όπου οφείλεται η επιτάχυνση της αύξησης της μέσης θερμοκρασίας του πλανήτη (IPCC, 2007).

Επίσης, η μη υλοποίηση του Έργου οδηγεί σε απώλεια άμεσων και έμμεσων εσόδων στην Εθνική Οικονομία, λόγω απώλειας της απορρόφησης των πόρων χρηματοδότησης του έργου. Τέλος, χάνεται η δυνατότητα απασχόλησης του εγχώριου εργατικού δυναμικού σε αναπτυξιακά έργα, γεγονός που θα λειτουργήσει ενισχυτικά για την ανεργία.

Πέραν του Εθνικού επιπέδου, και σε Ευρωπαϊκό επίπεδο το Έργο αποτελεί αναπτυξιακό πόλο και τμήμα ενός ευρωπαϊκού προγράμματος, του **POSEIDON-MED II**, με σκοπό την χρήση ΥΦΑ στη ναυτιλία και απώτερο στόχο τη μείωση της περιεκτικότητας θείου στα καύσιμα της ναυτιλίας σε συμμόρφωση με σχετική Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (βλ. ενότητα 4.8 της εν θέματι ΜΠΕ). Ως εκ τούτου, το Έργο ξεπερνάει τα εθνικά πλαίσια και βρίσκει ανταπόκριση σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο. Συνεπώς, η μη υλοποίησή του αντικρούει σε διεθνείς (ευρωπαϊκούς) στόχους.

5.2. Βιώσιμες Εναλλακτικές Λύσεις

Το Έργο αφορά την διάθεση ΥΦΑ σε πλοία μέσω της κατασκευής και λειτουργίας μιας προβλήτας φόρτωσης ΥΦΑ σε μικρής χωρητικότητας πλοία. Συνεπώς, οι εναλλακτικές που εξετάστηκαν στα πλαίσια του Έργου αφορούν, ουσιαστικά, τη χωροθέτηση της προβλήτας στις ακτές της Ν. Ρεβυθούσας.

Οι βιώσιμες εναλλακτικές λύσεις του έργου είναι τρείς.

5.2.1. Εναλλακτική Λύση 1

Η Εναλλακτική 1 αφορά πρόσδεση των πλοίων στην Ανατολική πλευρά της Ρεβυθούσας και τοποθέτηση της προβλήτας παράλληλα στην ακτογραμμή του νησιού (βλ. Σχέδιο με τίτλο «Χάρτης Εναλλακτικών Λύσεων», κλ.1:5000). Σύμφωνα με την εναλλακτική αυτή, η εγκατάσταση ελλιμενισμού, λόγω των γεωμετρικών περιορισμών της υφιστάμενης κατάστασης, μπορεί να έχει μήκος 137m και να εξυπηρετήσει

πλοία από 1000 έως 15000m³. Η θέση είναι προστατευμένη από τους Βορειοδυτικούς ανέμους (Μ.Σ. Μεγάρων) αλλά όχι τόσο από τους Βόρειους (Μ.Σ. Ελευσίνας). Αναφορικά με τις κυματικές συνθήκες, η θέση είναι προστατευμένη από τους κυματισμούς με Δυτική-Νοτιοδυτική διεύθυνση, σε αντίθεση με Νότιες διευθύνσεις.

Αναφορικά με τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις ελλιμενισμού (εκφόρτωσης ΥΦΑ), σημειώνεται ότι οι βέλτιστες πρακτικές στο σχεδιασμό λιμενικών εγκαταστάσεων συνιστούν απόσταση μεταξύ δύο πλοίων ΥΦΑ 250-300m (ή μήκος ενός πλοίου). Η πρόβλεψη αυτή δεν τηρείται ικανοποιητικά από αυτή την εναλλακτική που έχει απόσταση περίπου 100m. Με τις υφιστάμενες χερσαίες εγκαταστάσεις δεν προβλέπεται κάποια εμπλοκή.

Αναφορικά με θέματα ασφαλείας , η μόνη πιθανή εγκατάσταση που ενδέχεται να υποστεί επιπτώσεις από το εξετασθέν σενάριο ατυχήματος είναι η υπό κατασκευή τρίτη δεξαμενή αποθήκευσης ΥΦΑ. Ωστόσο, σύμφωνα με τα διαθέσιμα δεδομένα της δεξαμενής η ακτινοβολία των 12.5 kW/m² δεν θα μπορούσε να επιφέρει ντόμινο αποτελεσμάτων.

Αναφορικά με τις περιβαλλοντικές παραμέτρους, η οπτική επίπτωση της προβλήτας αυτής καθαυτής δεν είναι αξιοσημείωτη. Το μέγεθος των πλοίων είναι αρκετά μικρότερο από τα πλοία που ήδη εξυπηρετούνται από τον Τερματικό Σταθμό και δεν αναμένεται να προκαλέσουν σημαντικές οπτικές οχλήσεις κατά τον ελλιμενισμό. Δεδομένης της μεγάλης απόστασης κατοικημένων σημείων από τη θέση της εναλλακτικής (περίπου 1km), ο θόρυβος δεν αναμένεται να έχει κάποια επίπτωση. Το ίδιο ισχύει και για την ποιότητα του αέρα. Τα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά του νερού καθώς και η παράκτια μορφολογία δεν αναμένεται να επηρεαστούν. Η θαλάσσια οικολογία δεν περιλαμβάνει λιβάδια Ποσειδωνίας αλλά θα πρέπει να αναμένονται άλλες ενώσεις φωτόφιλων φυκών συνεπώς μη σημαντικές επιπτώσεις αναμένονται κατά την κατασκευή. Η διαχείριση του έρματος, κατά τον ελλιμενισμό πλοίων ΥΦΑ, θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις προβλέψεις του IMO και της MARPOL για να ελαχιστοποιηθεί το ενδεχόμενο εισαγωγής χωροκατακτητικών ξενικών ειδών.

Τέλος, το εκτιμώμενο προκαταρκτικό χρονοδιάγραμμα και κόστος κατασκευής της συγκεκριμένης εναλλακτικής είναι περίπου 509 ημέρες και 18.510.00€, αντίστοιχα.

5.2.2. Εναλλακτική Λύση 2

Η Εναλλακτική 2 αφορά πρόσδεση των πλοίων στην Ανατολική πλευρά της Ρεβυθούσας και τοποθέτηση της προβλήτας κάθετα στην ακτογραμμή του νησιού (βλ. Σχέδιο με τίτλο «Χάρτης Εναλλακτικών Λύσεων», κλ.1:5000). Σύμφωνα με την εναλλακτική αυτή, δεν υπάρχουν γεωμετρικοί περιορισμοί ή περιορισμοί στην εξυπηρέτηση πλοίων. Η θέση είναι ευθυγραμμισμένη (και συνεπώς) προστατευμένη από τους Βορειοδυτικούς ανέμους (Μ.Σ. Μεγάρων) αλλά όχι τόσο όσο η Εναλλακτική 1. Αντίθετα, δεν υπάρχει κάποια προστασία από τους Βόρειους (Μ.Σ. Ελευσίνας) και η διάταξη είναι τέτοια που αυξάνει τις ανεμολογικές πιέσεις. Αναφορικά με τις κυματικές συνθήκες, η θέση δεν είναι προστατευμένη από τους κυματισμούς με Νότιες ή Νοτιοδυτικές διευθύνσεις και περαιτέρω έρευνα θα πρέπει να γίνει για τις τεχνικές δυσκολίες τις εναλλακτικής αυτής.

Αναφορικά με τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις ελλιμενισμού (εκφόρτωσης ΥΦΑ), σημειώνεται ότι λόγω του προσανατολισμού της συγκεκριμένης εναλλακτικής δεν υπάρχει κάποια εμπλοκή. Ωστόσο, όπως και στην εναλλακτική 1, δεν τηρούνται ικανοποιητικά οι βέλτιστες πρακτικές στο σχεδιασμό λιμενικών εγκαταστάσεων και η απόσταση μεταξύ δύο πλοίων ΥΦΑ 250-300m (ή μήκος ενός πλοίου). Με τις υφιστάμενες χερσαίες εγκαταστάσεις δεν προβλέπεται κάποια εμπλοκή.

Αναφορικά με θέματα ασφαλείας ισχύουν όσα αναφέρθηκαν για την Εναλλακτική 1.

Αναφορικά με τις περιβαλλοντικές παραμέτρους, για την οπτική επίπτωση ισχύουν όσα αναφέρθηκαν για την προηγούμενη εναλλακτική. Για το θόρυβο, την ποιότητα του αέρα, τα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά του νερού καθώς και την παράκτια μορφολογία ισχύουν όσα αναφέρθηκα στην Εναλλακτική 1. Η θαλάσσια οικολογία δεν περιλαμβάνει λιβάδια Ποσειδωνίας αλλά θα πρέπει να αναμένονται άλλες ενώσεις φωτόφιλων φυκών. Η πιθανότητα παρουσίας ευαίσθητων οικοσυστημάτων αυξάνει δεδομένης της αύξησης του βάθους που θα φτάνει η προβλήτα. Για το έρμα ισχύει ότι αναφέρθηκε στην Εναλλακτική 1.

Τέλος, το εκτιμώμενο προκαταρκτικό χρονοδιάγραμμα και κόστος κατασκευής της συγκεκριμένης εναλλακτικής είναι περίπου 754 ημέρες και 27.078.000€, αντίστοιχα.

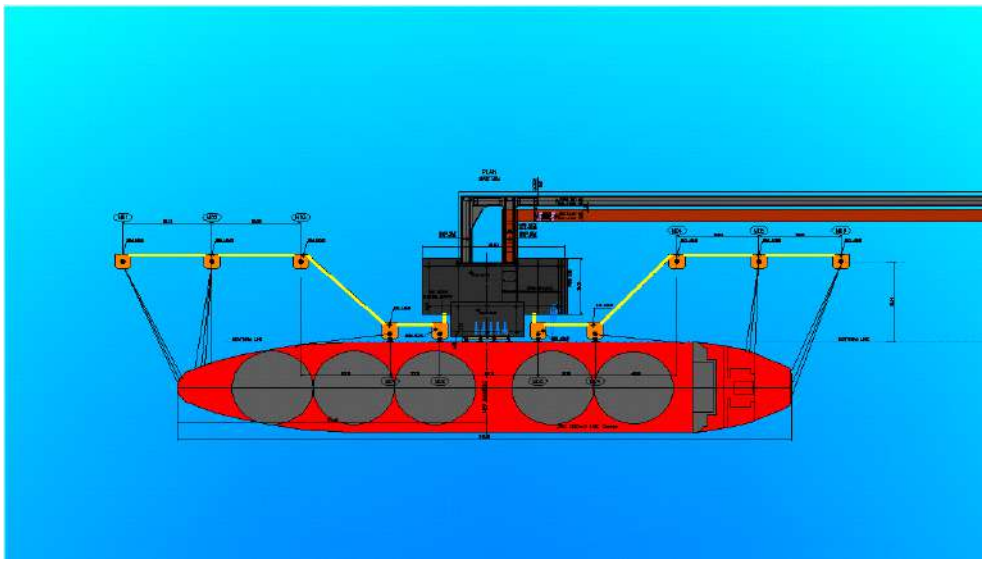
5.2.3. Εναλλακτική Λύση 3-Προτεινόμενη Λύση

Η Εναλλακτική 3, που περιγράφηκε αναλυτικά στην Ενότητα 4, αφορά πρόσδεση των πλοίων στην Βορειοανατολική πλευρά της Ρεβυθούσας και τοποθέτηση της προβλήτας παράλληλα στην ακτογραμμή του νησιού (βλ. Σχέδιο με τίτλο «Χάρτης Εναλλακτικών Λύσεων», κλ.1:5000). Σύμφωνα με την εναλλακτική αυτή, η εγκατάσταση ελλιμενισμού θα έχει μήκος προβλήτας 20m και θα εξυπηρετεί πλοία από 1000 έως 30.000m³. Η θέση είναι επαρκώς προστατευμένη από τους Βορειοδυτικούς ανέμους (Μ.Σ. Μεγάρων) αλλά όχι από τους Βόρειους (Μ.Σ. Ελευσίνας). Αναφορικά με τις κυματικές συνθήκες, οι άνεμοι ικανοί για κυματογένεση είναι Β, ΒΑ, Α, και ΝΑ. Σύμφωνα με το μοντέλο που χρησιμοποιήθηκε στη συγκεκριμένη θέση, το μέγιστο ύψος κυμάτων για τη δυσμενέστερη περίπτωση (ΝΑ) αναμένεται να είναι 0,73 m με περίοδο 2,26 sec.

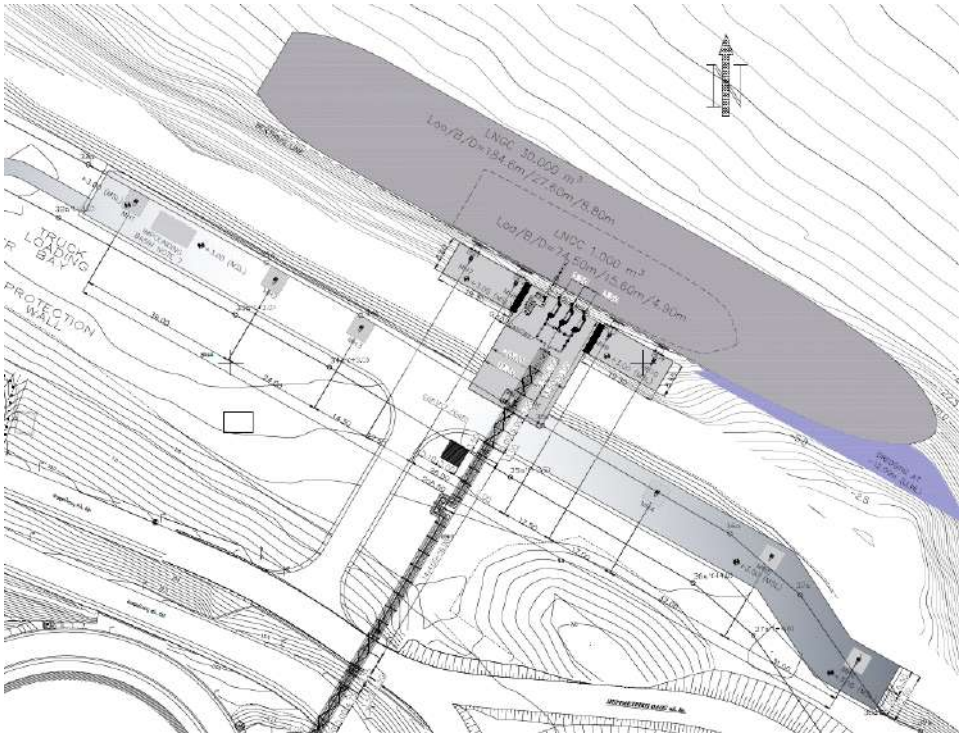
Αναφορικά με τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις ελλιμενισμού (εκφόρτωσης ΥΦΑ), δεδομένου ότι η θέση βρίσκεται στην αντίθετη μεριά του νησιού, δεν υπάρχει κάποια εμπλοκή. Ούτε με τις υφιστάμενες χερσαίες εγκαταστάσεις δεν προβλέπεται κάποια εμπλοκή.

Αναφορικά με θέματα ασφαλείας, η μόνη πιθανή εγκατάσταση που ενδέχεται να υποστεί επιπτώσεις από το εξετασθέν σενάριο ατυχήματος είναι η τρίτη δεξαμενή αποθήκευσης ΥΦΑ. Ωστόσο, σύμφωνα με τα διαθέσιμα δεδομένα της δεξαμενής η ακτινοβολία των 12.5 kW/m² δεν θα μπορούσε να επιφέρει ντόμινο αποτελεσμάτων. Τέλος, σημειώνεται πως τηρούνται απόλυτα οι βέλτιστες πρακτικές στο σχεδιασμό λιμενικών εγκαταστάσεων και η απόσταση μεταξύ δύο πλοίων ΥΦΑ είναι μεγαλύτερη από 250-300m. Με τις υφιστάμενες χερσαίες εγκαταστάσεις δεν προβλέπεται κάποια εμπλοκή.

Αναφορικά με τις περιβαλλοντικές παραμέτρους, η οπτική επίπτωση της προβλήτας αυτής καθαυτής δεν είναι αξιοσημείωτη. Το μέγεθος των πλοίων είναι αρκετά μικρότερο από τα πλοία που ήδη εξυπηρετούνται από τον Τερματικό Σταθμό και δεν αναμένεται να προκαλέσουν σημαντικές οπτικές οχλήσεις κατά τον ελλιμενισμό. Για το θόρυβο, την ποιότητα του αέρα, τα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά του νερού καθώς και την παράκτια μορφολογία ισχύουν όσα αναφέρθηκα στην Εναλλακτική 1. Η θαλάσσια οικολογία δεν περιλαμβάνει λιβάδια Ποσειδωνίας. Για το έρμα ισχύει ότι αναφέρθηκε στην Εναλλακτική 1. Τέλος, το εκτιμώμενο προκαταρκτικό χρονοδιάγραμμα και κόστος κατασκευής της συγκεκριμένης εναλλακτικής είναι περίπου 545 ημέρες και 20.400.00€, αντίστοιχα.



Τυπική διάταξη πλατφόρμας LNG (LNG jetty)



Διάταξη πλατφόρμας LNG στη Ρεβυθούσα.

5.3. Αξιολόγηση και Αιτιολόγηση της Τελικής Επιλογής

Σύμφωνα με την εν θέματι ΜΠΕ:

- Η μη υλοποίηση του Έργου θα επιφέρει σημαντικές απώλειες έμμεσων εσόδων στην Εθνική Οικονομία καθώς επίσης και επιπλοκές στις δεσμεύσεις που απορρέουν για όλα τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης μέσα από τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες.

- Για τις τρεις (3) βιώσιμες εναλλακτικές λύσεις, (βλ. και συγκριτικό πίνακα 3.19 της μελέτης)θεωρώντας ως δεδομένη την τήρηση των προδιαγραφών του IMO/ MARPOL για την διαχείριση του έρματος, η μόνη διαφοροποίηση, αναφορικά με τις περιβαλλοντικές παραμέτρους, σχετίζεται με την οπτική όχληση στους ευαίσθητους αποδέκτες. Όμως, για την πρόκριση συγκεκριμένης εναλλακτικής

λύσης, θα πρέπει να συνυπολογιστούν οι τεχνικοοικονομικές παράμετροι υλοποίησης καθώς και οι αναπτυξιακοί στόχοι του Έργου, όπως προβλέπεται από την αρχή της αναλογικότητας:

- Ο στόχος του Έργου είναι να ικανοποιεί πλοία ΥΦΑ μέχρι 30.000m³. Η Εναλλακτική 1 δεν ικανοποιεί αυτό το απαιτούμενο.
- Το κόστος της Εναλλακτικής 2 είναι σαφώς μεγαλύτερο από αυτό της Εναλλακτικής 3
- Η Εναλλακτική 3 δεν έρχεται σε εμπλοκή με υφιστάμενες υποδομές στο νησί.

Συμπερασματικά, η Εναλλακτική Λύση 3 επιλέγεται ως η βέλτιστη.

6. Κυματικές συνθήκες-Ακτομηχανικά φαινόμενα-Απόθεση υλικών εκσκαφών και βυθοκόρησης

6.1. Κυματικές συνθήκες

Τα βασικά συμπεράσματα από την διερεύνηση της κυματικής διάδοσης και διαταραχής αναφορικά με τα προτεινόμενα λιμενικά έργα, είναι τα ακόλουθα:

- Υπάρχει γένεση κυματισμών από ανέμους Βόρειας, Βορειοανατολικής, Ανατολικής και Νοτιοανατολικής προέλευσης, οι οποίοι προσπίπτουν στην προτεινόμενη θέση παραβολής πλοίων ΥΦΑ.
- Ωστόσο, οι κυματισμοί που γεννώνται από όλες τις παραπάνω διευθύνσεις, λόγω του περιορισμού αναπτύγματος πελάγους, εμφανίζουν πολύ μικρό ύψος κυματισμού, μικρότερο του 1m. Συνεπώς, η προτεινόμενη θέση θα είναι επαρκώς προστατευμένη.
- Ούτως ή άλλως το προτεινόμενο έργο κατασκευάζεται εξ’ ολοκλήρου επί πασσάλων, συνεπώς δεν δημιουργούνται αντανακλάσεις οι οποίες θα επηρρέαζαν το κυματικό πεδίο.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα η προτεινόμενη θέση, δεν είναι εκτεθειμένη σε κυματική διαταραχή, ως ανεκτό όριο ύψος κύματος για ασφαλή λειτουργία φόρτωση/ εκφόρτωση ΥΦΑ ορίζεται, σύμφωνα με τη μελέτη, ύψος ίσο **με 2,5μ,**συνεπώς θα επιτρέπεται η αδιάκοπτη λειτουργία της εγκατάστασης καθ΄ όλη τη διάρκεια του έτους.

6.2. Ακτομηχανικά Φαινόμενα

Η λιθολογική σύσταση της περιοχής της Ν. Ρεβυθούσας είναι βραχώδης και συνεπώς, δύσκολα επηρεαζόμενη από τις κυματομηχανικές και λοιπές ακτομηχανικές παραμέτρους.

6.3. Απόθεση υλικών εκσκαφών και βυθοκόρησης

Οι επιπτώσεις από τις εργασίες κατασκευής στη θαλάσσια οικολογία σχετίζονται με τα υλικά εκσκαφών και βυθοκόρησης που θα προέλθουν από τις εργασίες έμπηξης πασσάλων και εκβάθυνσης του πυθμένα.

Στα πλαίσια της παρούσας μελέτης πραγματοποιήθηκε υποθαλάσσια δειγματοληψία και ανάλυση του εδαφικού υλικού του πυθμένα στην περιοχή που θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες καθαρισμού του βυθού, θέση Α, καθώς και σε τρεις (3) θέσεις στην ευρύτερη περιοχή του έργου, Θέσεις Β,Γ και Δ (βλ. Σχήμα 7-1, της ΜΠΕ).

Τα αποτελέσματα των αναλύσεων έδειξαν, τα υλικά εκσκαφών και βυθοκόρησης παρουσιάζουν παρόμοια ποιοτικά και ποσοτικά χαρακτηριστικά με τα δείγματα που ελήφθησαν από την ευρύτερη περιοχή μελέτης και πιθανή διάθεσή τους στις περιοχές αυτές δεν θα επιφέρει σημαντικές μεταβολές στις φυσικοχημικές και βιολογικές ιδιότητες των ιζημάτων του περιβάλλοντος υποδοχής. Σύμφωνα με τη μελέτη, σε κάθε περίπτωση, αναφορικά με την τυχόν απόρριψη σε θαλάσσιες θέσεις, θα πρέπει να τηρούνται κατ’ ελάχιστο οι ακόλουθοι περιορισμοί :

- Να απορρίπτονται σε βάθος μεγαλύτερο των 50μ και σε απόσταση από τη ξηρά.
- Να εφαρμόζεται η σχετική νομοθεσία των Υπουργείων Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναφορικά με τη διάθεση των βυθοκορημάτων.
- Να απορρίπτονται σε μεγάλη απόσταση από λιβάδια Ποσειδωνίας.
- Το μέγιστο ύψος ανύψωσης του πυθμένα να μην υπερβεί τα 3 μέτρα.

Κατόπιν παρουσίασης της πρότασης από τους μελετητές και εκπροσώπους της ΔΕΣΦΑ, και διαλογικής συζήτησης με τα μέλη της Επιτροπής, η Επιτροπή αποφασίζει:

ΑΠΟΦΑΣΗ Ε.Σ.Α.Λ. 84/01/17-12-2020

Η ΕΣΑΛ γνωμοδοτεί θετικά για την εν θέματι Μ.Π.Ε. κατά το μέρος που αφορά στα έργα της λιμενικής εγκατάστασης (που περιγράφονται στην Ενότητα 4 – Περιγραφή του Προτεινόμενου Έργου, και αποτυπώνονται στο Σχέδιο με τίτλο « GENERAL LAYOUT» κλίμακας 1:500), και τα οποία είναι:

1. Μια νέα προβλήτα, παράλληλη προς την βορειοανατολική ακτή της νήσου Ρεβυθούσας, με ελάχιστο μήκος 20 μέτρων και πλάτος 30 μέτρων.
2. Δύο (2) ναύδετα πλαγιοδέτησης.
3. Έξι (6) ανεξάρτητες δέστρες ταχείας απελευθέρωσης.
4. Έξι (6) Χερσαίες Βάσεις Πρόσδεσης.
5. Μια επένδυση πρανούς (λιθοπροστασίας) που κατασκευάζεται κάτω από το κατάστρωμα της πλατφόρμας.
6. Βυθοκόρηση μέχρι βάθος -12,60m από τη Μ.Σ.Θ. σε περιοχή ανατολικά της λιμενικής εγκατάστασης.

Η θετική γνωμοδότηση από πλευράς Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού συνοδεύεται από τους κάτωθι όρους:

Επισημαίνεται ότι στη βόρεια ακτή της χερσονήσου Στενό Φανερωμένης της Σαλαμίνας βρίσκεται η ιστορική Ιερά Μονή της Παναγίας της Φανερωμένης, η οποία αποτελεί κηρυγμένο ιστορικό διατηρητέο μνημείο (Β.Δ. 24.07.1936, ΦΕΚ Α΄332). Επιπρόσθετα, η χερσόνησος διασώζει κατάλοιπα οχυρωματικών έργων κλασικών χρόνων κατά μήκος της βόρειας ακτής και στην κορυφογραμμή της, τα οποία προστατεύονται βάσει της Υ.Α. 27702/25.01.1969 (ΦΕΚ Β΄84) «Περί κηρύξεως ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου του ακρωτηρίου Περάματος Φανερωμένης».

1. Προκειμένου λοιπόν, να αποφευχθεί οποιαδήποτε έμμεση ή άμεση βλάβη στα παραπάνω μνημεία θα πρέπει για τη διέλευση των πλοίων, τα οποία θα εξυπηρετούν οι εν λόγω λιμενικές εγκαταστάσεις, να αποφεύγεται το Βόρειο, Βορειοδυτικό τμήμα της νήσου Σαλαμίνας, δηλαδή το θαλάσσιο πέρασμα μεταξύ της Σαλαμίνας και του κόλπου της Ελευσίνας και της μεγαρικής ακτής.

2. Όλες οι εκσκαφικές εργασίες που θα απαιτηθούν για την εκτέλεση του έργου θα πραγματοποιηθούν υπό την εποπτεία της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πειραιώς και Νήσων, η οποία θα πρέπει να ειδοποιηθεί εγκαίρως.

Η θετική γνωμοδότηση από πλευράς Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, συνοδεύεται από τον κάτωθι όρο:

Η περιοχή θέματος ευρίσκεται εντός της ζώνης ελέγχου των κριτηρίων καθαρότητος του Αεροδρομίου ΠΑΧΗΣ. Για οποιαδήποτε οικοδομική δραστηριοτητα στην περιοχή είναι απαραίτητη η έκδοση έγκρισης ύψους από το Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας.

Η θετικές γνωμοδοτήσεις από πλευράς Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Νομικού Συμβουλίου του Κράτους / Υ.ΝΑ.Ν.Π., συνοδεύονται από τους κάτωθι όρους:

Να αρθούν οι ατέλειες των σχημάτων της εν θέματι Μ.Π.Ε., που είναι οι εξής:

Α. Τα Σχήματα των κατόψεων των εναλλακτικών λύσεων των λιμενικών έργων που παρουσιάζονται στην Ενότητα 3.11 της ΜΠΕ, και συγκεκριμένα:

- Για την Εναλλακτική Λύση 1: Σχήματα 3-8 και 3-9.
- Για την Εναλλακτική Λύση 2: Σχήματα 3-10 και 3-11.
- Για την Εναλλακτική Λύση 3: Σχήματα 3-12 και 3-13.

διαφέρουν μεταξύ τους, όσον αφορά στην αποτύπωση των προτεινόμενων λιμενικών έργων.

Β. Επίσης αναφορικά με την Εναλλακτική Λύση 3, που είναι και η Προτεινόμενη Λύση, τα Σχήματα 3-12 και Σχήματα 3-13, διαφέρουν και μεταξύ τους αλλά και με την αποτύπωση των λιμενικών έργων στο Σχέδιο με τίτλο « GENERAL LAYOUT» κλίμακας 1:500.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 85ης ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΣΑΛ
17-12-2020

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ε.Σ.Α.Λ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΕΣΑΛ
Α.Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΛΗΣ - ΔΕΤΖΩΡΤΖΗΣ

ΚΥΡΙΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

ΘΕΜΑ 02 ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ 85ης / 17-12-2020 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ (Ε.Σ.Α.Λ.)

ΘΕΜΑ: «Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) του έργου» Λιμένας εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου» Δήμου Ναυπακτίας Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας».

1. Αναφορά σχετικής νομοθεσίας – παραπομπές

- Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 44 του ν.4150/2013 (ΦΕΚ Α΄102) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 40 παράγραφος 1.Δ.δδ. του ν.4256/2014 (ΦΕΚ Α΄ 92): «Για την αποδοχή του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (Π.Π.Π.Α.) ή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για την αδειοδότηση των Λιμενικών Έργων, κατηγορίας των υποκατηγοριών Α1 και Α2, του ν. 4014/2011 (Α΄ 209) όπως ισχύει, από τα οποία τροποποιούνται τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (σε κάτοψη) του λιμένα, (δηλ. Σε έργα που αφορούν επέκταση ή τροποποίηση του λιμένα),σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 3 και στην παράγραφο 3 του άρθρου 4 του ν. 4014/2011, όπως ισχύουν, απαιτείται η προηγούμενη θετική γνωμοδότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων» . Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του ιδίου άρθρου 44: «Η γνωμοδότηση αυτή υποκαθιστά τις γνωμοδοτήσεις των συναρμόδιων υπηρεσιών που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 2971/2001 και στα άρθρα 3 και 4 του ν. 4014/2011, όπως ισχύουν, για τη συλλογή γνωμοδοτήσεων των αρμόδιων υπηρεσιών και φορέων διοίκησης κατά τη διαδικασία του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων ή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αντιστοίχως».
- Οι διατάξεις του ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) με τις οποίες καθορίζονται η περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, όπως τροποποιήθηκαν από το ν.4685/2020.
- Η υπ. αρ. Υ.Α.ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016 (ΦΕΚ2471/Β/2016)) όπως κωδικοποίησε και τροποποίησε την Υ.Α. 1958/2012 περί κατάταξης δημοσίων και ιδιωτικών έργων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1, παρ. 4 του Ν. 4014/2011.

2. Ιστορικό

- Το υπ’ αρ. 122039/07.08.2020έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της ΔΙΠΕΧΩΣ Δυτικής Ελλάδος περί γνωμοδοτήσεων από αρμόδιες υπηρεσίες και φορείς της Διοίκησης επί του εν θέματι φακέλου Π.Π.Π.Α.
- Το υπ’ αρ. πρ. 3121.6/54360/2020/24.08.2020 έγγραφο της ΥΝΑΝΠ/ΔΙΛΙΚΥΠ προς το Α’ Λ/Τ Ναυπάκτου και την ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙΠΘΑΠ για την διατύπωση απόψεων για τον εν θέματι φάκελο Π.Π.Π.Α.
- Το υπ’ αρ. πρ. 3122.1/54577/2020/25.08.2020 έγγραφο της ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙΠΘΑΠ-α’ με διατυπωμένες απόψεις.
- Το υπ’ αρ. πρ. 3122.1/809/2020/21.09.2020 έγγραφο του Α’ Λ/Τ Ναυπάκτου με διατυπωμένες απόψεις.

- Την υπ' αρ. 53/2020 απόφαση του ΔΣ του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ναυπάκτου (ΑΔΑ: 6ΗΗΠΟΞ2Ω-Ω2Ε) περί παραλαβής της μελέτης «Εκπόνηση Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) τμήματος της μελέτης με τίτλο «Εκπόνηση Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (Π.Π.Π.Α.) και Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για τη χωροθέτηση Λιμενικών Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Σκαφών στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου, μετά ακτομηχανικής θεώρησης.

3. Στοιχεία της πρότασης

3.1. Αντικείμενο της πρότασης

Αντικείμενο της εν θέματι μελέτης Π.Π.Π.Α. είναι η προκαταρκτική εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που ενδέχεται να εμφανιστούν κατά τη διάρκεια της κατασκευής και λειτουργίας της νέας λιμενικής εγκατάστασης εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών, στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου.

3.2. Κατάταξη έργου

Σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (ΦΕΚ 2471/Β'/10-08-2016) και την τροποποίηση αυτής σύμφωνα με την Υ.Α. οικ. 2307/2018 (ΦΕΚ 439/Β/14.02.2018) το υπό μελέτη θαλάσσιο έργο ανήκει:

- Στην Ομάδα 3η: "Λιμενικά Έργα", με α/α 4 "Λιμένες εξυπηρέτησης αλιευτικών σκαφών ή μικτής χρήσης με άλλα σκάφη π.χ. ημερόπλοια, εξυπηρέτησης ναυταθλητικών δραστηριοτήτων, ιχθυόσκαλες και συναφείς εγκαταστάσεις".
- Στην Υποκατηγορία Α2, αφού σύμφωνα με το σχεδιασμό του έργου, η εγκατάσταση θα διαθέτει συνολικό μήκος κρηπιδωμάτων περί τα 150m (<1000m) και έκταση λιμενολεκάνης περίπου 5.619m2 (<<50.000m^2).

3.3. Φορέας και υπεύθυνος του έργου

Φορέας Διαχείρισης του Έργου είναι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ναυπάκτου.

3.4. Προστατευόμενες ζώνες - περιοχές

Η περιοχή μελέτης βρίσκεται εκτός των ορίων προστατευόμενων περιοχών του δικτύου Natura 2000.

4. Σκοπιμότητα έργου

Η κατασκευή και λειτουργία της υπό μελέτης λιμενικής εγκατάστασης στην θέση Βαρειά Ναυπάκτου αποσκοπεί πρωτίστως στην κάλυψη των αναγκών του τοπικού αλιευτικού στόλου, αλλά και των λοιπών σκαφών που δραστηριοποιούνται στην περιοχή και δευτερευόντως στην αποφόρτιση του παλαιού λιμένα Ναυπάκτου. Ο παλαιός λιμένας Ναυπάκτου αντιμετωπίζει ήδη σημαντικά τεχνικά προβλήματα φθοράς, αλλά και λειτουργικά (σπηλαιώσεις, προσάμμωση, προβλήματα στατικής επάρκειας) και η συνεχής χρήση του επιδεινώνει διαρκώς την κατάσταση.

Σύμφωνα με την εν θέματι μελέτη:

(α) την τελευταία πενταετία, οι αποδεδειγμένοι χρήστες της της εγκατάστασης του παλαιού λιμένα Ναυπάκτου με τα στοιχεία που χορηγήθηκαν από το Α' Λιμενικό Τμήμα Ναυπάκτου (βλ. Παράρτημα Εγγράφων), στην περιοχή δραστηριοποιούνται 10 επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη και κατά μέσο όρο 59 λοιπά (ερασιτεχνικά), και

(β) ο παλαιός λιμένας δεν πληροί τις προϋποθέσεις εκείνες που καθιστούν λειτουργικό έναν σύγχρονο λιμένα, καθώς δεν παρέχει τις απαραίτητες ευκολίες και υποδομές προς τους χρήστες, παρέχει ελλιπή προστασία έναντι των κυματικών διαταραχών καθώς είναι ανοιχτός και εκτεθειμένος στον ευρύτερο νότιο τομέα και εν γένει η παρουσία αλιευτικών και λοιπών σκαφών δεν συνάδει με τον τουριστικό χαρακτήρα του μνημείου. Αποτέλεσμα της ελλιπούς υποδομής είναι σημαντικός αριθμός σκαφών, μη έχοντας την δυνατότητα ελλιμενισμού και ανεφοδιασμού να απομακρύνεται από τη Ναύπακτο προς άλλους προορισμούς, όπως οι στοιχειώδεις λιμενικές εγκαταστάσεις στο Αντίρριο ή στο Μοναστηράκι.

Το σχεδιαζόμενο έργο προβλέπεται να διαθέτει ενδεικτική δυναμικότητα 17 σκαφών, η οποία δύναται να αυξάνεται κατά τη θερινή περίοδο με την πρόσδεση σκαφών στην εξωτερική παρειά του προσήνεμου, παράλληλου στην ακτή, τμήματος, υπερκαλύπτοντας έτσι τις ανάγκες των επαγγελματιών αλιέων και παρέχοντας επιπλέον ασφαλείς θέσεις σε λοιπά σκάφη. Η ενδεικτική δυναμικότητα των σκαφών στη νέα λιμενική εγκατάσταση παρουσιάζεται στον Πίνακα 1.

Πίνακας 1.Ενδεικτική δυναμικότητα των σκαφών στη νέα λιμενική εγκατάσταση

	I	II	Άθροισμα
Μήκος (m)	10<L<12	12<L<15	
Αριθμός	10	7	17

Ο νέος λιμένας μικτής χρήσης θα δρα συνεργιστικά και συμπληρωματικά με τον παλαιό λιμένα Ναυπάκτου και τον ήδη χωροθετημένο τουριστικό λιμένα στο Γρίμποβο (ΦΕΚ 432/Δ/24.06.1998), αξιοποιώντας τη θέση του έργου, που βρίσκεται στο ρου των σκαφών αναψυχής που διέρχονται από τον Κορινθιακό, αλλά και το πλούσιο πολιτισμικό απόθεμα της περιοχής.

5. Περιγραφή της Πρότασης

5.1. Μηδενική Λύση

Η μηδενική λύση αφορά στην διατήρηση της υφιστάμενης κατάστασης στην περιοχή, χωρίς δηλαδή να εισαχθεί κανένα νέο έργο στο παράκτιο περιβάλλον.

5.2 Βιώσιμες Εναλλακτικές λύσεις ως προς τη θέση

Σύμφωνα με τη Μελέτη ΠΠΠΑ, η εξέταση εναλλακτικών λύσεων ως προς τη θέση της νέας λιμενικής εγκατάστασης παρέλκει, καθώς, η χωροθέτηση του λιμένα – σκάλας προβλέπεται ήδη στο ισχύον Γ.Π.Σ. Ναυπάκτου, Λυγιάς και Ξηροπήγαδου (ΦΕΚ 653Δ'/1988 & ΦΕΚ 1072Δ'/1992). Η θέση εντοπίζεται στις εκβολές του ρέματος Βαρειάς, στα δυτικά της πόλης της Ναυπάκτου.

Στο πλαίσιο της εν θέματι μελέτης, καθορίσθηκε η ακριβής θέση του υπό μελέτη έργου λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι, μεταγενέστερα της εγκρίσεως του ισχύοντος Γ.Π.Σ., στοιχεία:

- Την οριοθέτηση του ρέματος Βαρειάς (ΦΕΚ 1354/Δ/2003).
- Το γεγονός ότι η περιοχή του έργου εντάσσεται εντός της Ζώνης Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας (ΖΔΥΚΠ) «Δέλτα π. Μόρνου – παράκτιες περιοχές Ναυπακτίας (EL04RAK0001), σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο εγκεκριμένο Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΚΠΛΑΠ) του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (EL04)» (ΦΕΚ 2686/Β/06.07.2018).

Από τα αποτελέσματα των υπολογισμών και προσομοιώσεων που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο του ως άνω ΣΔΚΠΛΑΠ EL04, προκύπτει ότι η υπερχείλιση του ρέματος Βαρειά δύναται να οδηγήσει σε κατάκλυση μικρού τμήματος στα δυτικά της πόλης της Ναυπάκτου.

Έτσι, σύμφωνα πάντα με τη μελέτη το λιμενικό έργο προτείνεται να χωροθετηθεί σε απόσταση 75m ανατολικά των ορίων της εκβολής της Βαρειάς, προς απομείωση ή/και αποφυγή των όποιων πιθανών επιπτώσεων στη λειτουργία του έργου από την εμφάνιση πλημμυρικού γεγονότος.

5.3 Εναλλακτικές λύσεις ως προς τον Σχεδιασμό και την Τεχνολογία

Οι κυριότεροι παράγοντες που λήφθηκαν υπόψη, από την εν θέματι μελέτη Π.Π.Π.Α., για την εξέταση των εναλλακτικών λύσεων είναι η εναρμόνιση του έργου με το φυσικό περιβάλλον, ο εντοπισμός των πιθανών πηγών ρύπανσης του περιβάλλοντος και η εξεύρεση λύσεων για την απομείωση των επιπτώσεών τους, ο επαρκής ρυθμός ανανέωσης των υδάτων της λιμενολεκάνης, η προφύλαξη των ιδιαίτερων στοιχείων της χλωρίδας και της πανίδας της περιοχής, καθώς και η παράδοση προς χρήση μίας λιμενικής υποδομής που θα παρέχει την απαιτούμενη ασφάλεια στους χρήστες.

Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, εξετάστηκαν οι δύο κύριες τεχνολογίες που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή ενός λιμενικού έργου, ήτοι την εγκατάσταση πλωτών στοιχείων και την κατασκευή έργων βαρύτητας.

5.3.1 Εναλλακτική Λύση 1 – Εγκατάσταση πλωτών κυματοθραυστών

Το έργο προβλέπεται να κατασκευασθεί εξ ολοκλήρου από πλωτά στοιχεία (πλωτούς κυματοθραύστες) βαρέως τύπου, εξ οπλισμένου σκυροδέματος, με πτερύγια απόσβεσης κυματισμών και με συνεχή επιφάνεια πλεύσης. Τα πλωτά στοιχεία θα είναι τυποποιημένα στοιχεία (modules), μήκους 10m έως 15m και πλάτους 6.0m (πλην του πάχους των πλευρικών προσκρουστήρων).

Η εγκατάσταση διαθέτει κάτοψη σχήματος “Γ” και επιμερίζεται σε δύο τμήματα. Το μεν πρώτο διατάσσεται εγκάρσια στην ακτογραμμή και διαθέτει μήκος περίπου 67m, ενώ το δεύτερο, παράλληλο στην ακτή θα έχει μήκος 73m.

Για την αγκύρωση των πλωτών στοιχείων στο πυθμένα εξετάστηκε η χρήση αλυσίδων και προκατασκευασμένων ογκολίθων από σκυρόδεμα, τοποθετημένων στον πυθμένα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται τη σταθερότητα των πλωτών στις δυσμενείς φορτίσεις.

Η σύνδεση των πλωτών προβλητών με το παραλιακό μέτωπο προβλέπεται μέσω κεκλιμένου κινητού επιπέδου (ράμπα), η οποία θα είναι αρθρωτά συνδεδεμένη στη μία της άκρη, με κύλιστρο στην άλλη πλευρά και η αντοχή της δεν θα είναι μικρότερη από αυτήν των πλωτών στοιχείων. Το πλάτος της

προσβάσης θα είναι περί το 1,50m και όχι μικρότερο του 1,10m με αντιολισθητική κάλυψη. Η ράμπα σύνδεσης πρέπει να έχει χειρολισθήρες και στις δύο πλευρές σε ύψος 1,10m από την επιφάνεια της.

Για την ασφαλή κίνηση των σκαφών κατά τον ελλιμενισμό τους, προβλέπεται τοπική εκβάθυνση της λιμενολεκάνης, σε στάθμη -3.50m, όπως απεικονίζεται στοΣχέδιο ΠΠΠΑ-04.

Η πρόσδεση των σκαφών στο σύστημα αυτό γίνεται με χρήση ρεμέτζων, ήτοι αλυσίδων και στοιχείων αγκύρωσης στον πυθμένα. Η πρόσδεση των σκαφών στους προβλήτες γίνεται συνήθως με πρυμνοδέτηση τους, για την κατά το δυνατό καλύτερη εκμετάλλευση του διαθέσιμου χώρου, χωρίς βέβαια να αποκλείεται και η πλαγιοδέτηση. Τα σκάφη πρυμνοδετούν με δύο γραμμές αγκυροβολίας στο πρυμναίο τμήμα τους, ενώ στο εμπρόσθιο τμήμα τους προσδένουν αλυσίδα, η οποία επισημαίνεται με πλωτό σημαντήρα (τσαμαδούρα) και ο οποίος αγκυρώνεται στο θαλάσσιο πυθμένα μέσω τεχνητού ογκολίθου εκ σκυροδέματος (ή και κάποιου άλλου μέσου αγκύρωσης). Ο τύπος αυτός της αγκυροβολίας λόγω της απαιτούμενης απόστασης τουλάχιστον 1,0m της πρύμνης του σκάφους από το κρηπίδωμα (ή άλλου προβλήτα εγκάρσιου) για λόγους προστασίας τόσο του σκάφους όσο και του κρηπιδώματος, απαιτεί τη χρήση ράμπας για την αποεπιβίβαση των επιβατών, που συνήθως αποτελεί μέρος του εξοπλισμού του ιδίου του σκάφους.

5.3.2 Εναλλακτική Λύση 2 – Έργα βαρύτητας

Προτείνονται δύο (2) εναλλακτικές διατάξεις, για την εναλλακτική λύση της κατασκευής της λιμενικής εγκατάστασης με έργα βαρύτητας. Εν συνεχεία εξετάζονται οι δύο εναλλακτικές τεχνολογίες ως προς την εξωτερική διαμόρφωση του προσήνεμου μώλου.

<u>Εναλλακτική Λύση 2Α – Λύση με πρανή</u>

Στην εν λόγω εναλλακτική λύση, η υπό μελέτη λιμενική εγκατάσταση προβλέπεται να αποτελείται από εγκάρσιο γεφύρωμα πρόσβασης και προσήνεμο μώλο και να διαμορφώνεται σε σχήμα «Γ» εν κατόψει.

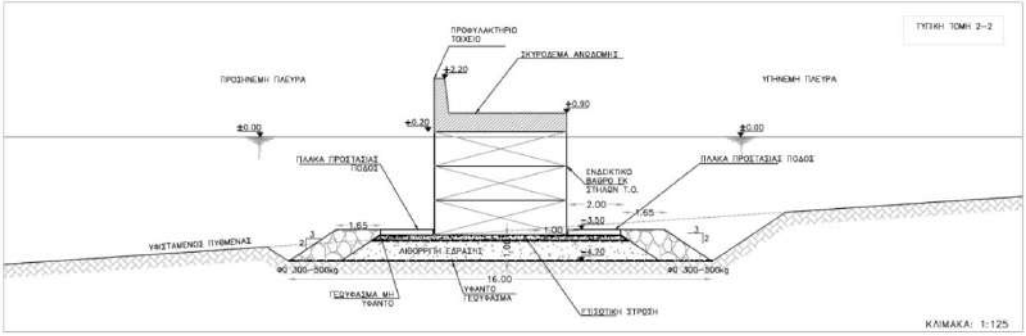
Το μεν πρώτο, κάθετο στην ακτογραμμή, τμήμα προβλέπεται να διαθέτει μήκος 66,00m (περίπου), το δε δεύτερο, παράλληλο προς την ακτογραμμή, περί τα 78,00m. Στο πέρας αυτού προβλέπεται ακρομώλιο διαστάσεων 12,00m μήκους επί 3,00m πλάτους.

Η κατασκευή του (πρώτου τμήματος) προτείνεται να πραγματοποιηθεί επί βάθρων διαστάσεων περί τα 3,00m x 5,00m τοποθετημένων ανά περίπου 6,00m, ώστε να μην αποκόπτεται η παράκτια στερεομεταφορά (ακτομηχανικές διεργασίες) της περιοχής.Τα ανοίγματα (μήκους 6.0m) θα γεφυρώνονται με πρόπλακες και χυτή επί τόπου ανωδομή (βλ.Σχέδιο ΠΠΠΑ-07 και Εικόνα 1).

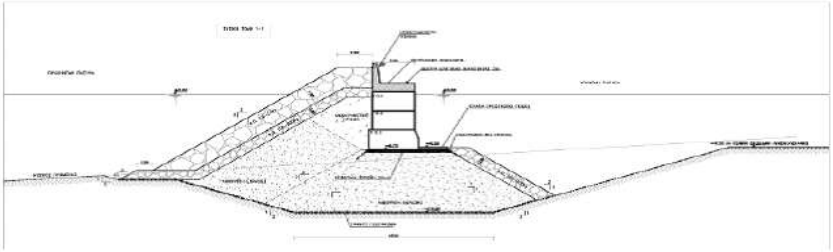
Όπως παρουσιάζεται και στο Σχέδιο ΠΠΠΑ-05Α, προβλέπεται η κατασκευή κρηπιδώματος πλάτους ανωδομής 5,00m περίπου για την πρόσδεση και την εξυπηρέτηση των ελλιμενιζόμενων σκαφών. Προ της κατασκευής των λιμενικών έργων πρόκειται να πραγματοποιηθεί εκσκαφή του υφιστάμενου πυθμένα έως και το επιθυμητό βάθος. Ακολούθως, θα πραγματοποιηθεί η πλήρωση του αύλακα εκσκαφής με υλικό λιθορριπής έδρασης κατάλληλης διαβάθμισης. Η προσήνεμη πλευρά του εν λόγω κρηπιδώματος πρόκειται να θωρακισθεί έναντι των προσπιπτόντων κυματισμών με την κατασκευή πρίσματος θωράκισης εκ Φυσικών Ογκολίθων (Φ.Ο.) κατάλληλης διαβάθμισης και με κλίση 3(Ορ.):2(Κατ.) (βλ. Εικόνα 2).

Πιο συγκεκριμένα, η στρώση της θωράκισης πρόκειται να αποτελείται από δύο στρώσεις Φ.Ο. με συνολικό πάχος 1,65m, ενώ το πλάτος της στέψης αυτής προβλέπεται να είναι ίσο με 2,20m περίπου, σε στάθμη +2,20m από την Μ.Σ.Θ. Η θωράκιση προβλέπεται να τοποθετηθεί επί της προβλεπόμενης στρώσης

φίλτρου διαβάθμισης, πάχους 0,80m περίπου. Αναφορικά με το υπήνεμο τμήμα της διατομής, προβλέπεται η τοποθέτηση θωράκισης εκ Φ.Ο. κατάλληλης διαβάθμισης για τον εγκιβωτισμό της λιθορριπής έδρασης, αλλά και η τοποθέτηση πλάκας προστασίας ποδός εκ σκυροδέματος πάχους 0,20m έμπροσθεν του πόδα του κρηπιδότοιχου. Το ωφέλιμο βάθος της εγκατάστασης ορίζεται στα -3,50m (μέρος του οποίου θα επιτευχθεί με βυθοκόρηση βλ. Σχέδιο ΠΠΠΑ-05Α).



Εικόνα 1:Ενδεικτική διατομή Γεφυρώματος πρόσβασης επί βάθρων διεύθυνσης Α-Δ



Εικόνα2:Ενδεικτική διατομή προσήνεμου μώλου διεύθυνσης Β-Ν

<u>Εναλλακτική Λύση 2Β – Λύση με Κατακόρυφο Μέτωπο</u>

Στην εν λόγω εναλλακτική λύση, η υπό μελέτη λιμενική εγκατάσταση προβλέπεται καμπύλου σχήματος, διαθέτει συνολικό μήκος περί τα 157m (μετρούμενο στην εξωτερική πλευρά του έργου) και αποτελείται από δύο διακριτά τμήματα, ήτοι το γεφύρωμα πρόσβασης και τον προσήνεμο μώλο.

Το πρώτο τμήμα του έργου (γεφύρωμα πρόσβασης) διαθέτει μήκος περί τα 62m και πλάτος 5m και καταλήγει στο προσήνεμο μώλο (δεύτερο τμήμα έργου), ο οποίος καμπυλώνεται επί μήκος 25m περίπου, οδεύει παράλληλα στην ακτογραμμή για 45m και καταλήγει στο, καμπύλου σχήματος, διευρυμένο ακρομώλιο, μήκους περίπου 25m. Ο προσήνεμος μώλος το διαθέτει πλάτος 5m, το δε ακρομώλιο διευρύνεται στο μέτωπο στα 10m περίπου (βλ. Σχέδιο ΠΠΠΑ-05Β).

Η κατασκευή του πρώτου τμήματος, ήτοι του γεφυρώματος πρόσβασης, προβλέπεται επί βάθρων μεταβλητής έδρασης, ώστε να διασφαλίζεται, μέσω των ανοιγμάτων, η απρόσκοπτη, κατά μήκος της ακτογραμμής στερεομεταφορά των ιζημάτων. Τα βάθρα προβλέπεται να έχουν διαστάσεις κάτοψης 3.00m x 5.00m, ενώ θα δομούνται από στήλες τεχνητών ογκολίθων, εδραζόμενων επί λιθορριπών. Η απόσταση μεταξύ δύο διαδοχικών βαθρών (άνοιγμα) προβλέπεται της τάξης των 6m, τα δε ανοίγματα θα γεφυρώνονται με πρόπλακες και χυτή επί τόπου ανωδομή. Για την προστασία έναντι των αναρριχόμενων κυματισμών προβλέπεται η κατασκευή προφυλακτήριου τοιχείου στην εξωτερική παρειά του γεφυρώματος.

Επί των στηλών των Τεχνητών Ογκολίθων (Τ.Ο.) διαμορφώνεται ανωδομή από χυτό επί τόπου σκυρόδεμα, πλάτους περίπου στα 5μ. και με τη στέψη της να τοποθετείται στην στάθμη +0,90m (από Μ.Σ.Θ.). Η έδραση του έργου προβλέπεται επί αύλακος εξυγίανσης εκ λιθορριπών με πιθανή ενίσχυση με υφαντά γεωϋφάσματα αντοχής. Ο ακριβής τύπος της θεμελίωσης θα καθορισθεί σε επόμενο στάδιο μελέτης σε συνέχεια εκτέλεσης της προσήκουσας Γεωτεχνικής έρευνας.

Στον πόδα του κρηπιδοτοίχου για την προστασία έναντι των διαβρωτικών δράσεων των προπελών των σκαφών τοποθετείται σύστημα προστασίας ποδός με πλάκες.

Επί της ανωδομής του κατασκευάζεται προφυλακτήριος τοίχος με στέψη στη στάθμη περί τα +2,20m, ο οποίος θα εξασφαλίζει το μώλο έναντι υπερπήδησης των κυματισμών(βλ. Σχέδιο ΠΠΠΑ-06). Ο τοίχος τοποθετείται σε απόσταση από το εξωτερικό μέτωπο του μώλου παρέχοντας χώρο για την αποεπιβίβαση στα σκάφη που θα ελλιμενίζονται στην εξωτερική πλευρά. Για την πρόσβαση στο εξωτερικό τμήμα προβλέπονται ανοίγματα στον τοίχο ανά τακτά διαστήματα τα οποία δύναται να καλύπτονται προσωρινά τους χειμερινούς μήνες.

Στον πόδα του κρηπιδοτοίχου για την προστασία έναντι των διαβρωτικών δράσεων των προπελών των σκαφών τοποθετείται σύστημα προστασίας ποδός με πλάκες. Το ωφέλιμο βάθος της εγκατάστασης υπολογίσθηκε στα -3.50m από Μ.Σ.Θ.

Για την έδραση του έργου προβλέπεται η διάνοιξη αύλακος θεμελίωσης και η πλήρωσή του με λιθορριπή έδρασης και πιθανή ενίσχυση με υφαντό γεωύφασμα κατάλληλης αντοχής. Σε κάθε περίπτωση, ο ακριβής τύπος της θεμελίωσης θα καθορισθεί σε επόμενο στάδιο μελέτης, σε συνέχεια εκτέλεσης της προσήκουσας Γεωτεχνικής έρευνας.

Το βάθος στην είσοδο της λιμενολεκάνης θα είναι μεγαλύτερο ή ίσο των –3,50m (από Μ.Σ.Θ.), και στον πόδα των νέων έργων –3,50m (από Μ.Σ.Θ.), ικανό για την διέλευση όλων των μεγεθών σκαφών που προβλέπεται να προσεγγίζουν στην εγκατάσταση.Το ωφέλιμο βάθος, όπου απαιτείται θα επιτευχθεί με βυθοκόρηση (βλ. Σχέδιο ΠΠΠΑ 05Β).

5.4 Αξιολόγηση και Αιτιολόγηση της Τελικής Επιλογής

Σύμφωνα με τη μελέτη ΠΠΠΑ, η Εναλλακτική Λύση 1, ήτοι της εγκατάστασης πλωτών στοιχείων (κυματοθραύστες) απορρίπτεται, αφού λαμβάνοντας υπόψη το κυματικό καθεστώς της περιοχής μελέτης, δεν ικανοποιείται το κριτήριο του ασφαλούς ελλιμενισμού σκαφών.

Όσον αφορά τις εναλλακτικές λύσεις έργων βαρύτητας που εξετάστηκαν, σημειώνονται τα ακόλουθα:

1. Η, εν κατόψει, καμπύλη διάταξη του έργου προσφέρει τη μέγιστη δυνατή εναρμόνιση του έργου στο ευρύτερο παραλιακό μέτωπο της πόλης, χωρίς να μεταβάλλεται πρακτικά το μέγεθος του έργου, σε σχέση με τη διάταξη σχήματος “Γ”.
2. Η επιλογή κατασκευής του προσήνεμου μώλου με κατακόρυφο μέτωπο, πλεονεκτεί σε σχέση με την λύση των πρανών, καθώς προσφέρει:
    - Σημαντικά μειωμένη έκταση κατάληψης του έργου επί του πυθμένα.
    - Μείωση των απαιτούμενων εκσκαφών, γεγονός που αφενός μειώνει τη διατάραξη του πυθμένα και αφετέρου διευκολύνει την διαχείριση της περίσσειας των υλικών.
    - Μείωση των απαιτούμενων ποσοτήτων λίθινων υλικών, που επιφέρει μείωση δρομολογίων μεταφοράς πρώτων υλών και εισαγωγή σαφώς λιγότερων ποσοτήτων υλικών στο έργο.

- Παροχή επιπλέον θέσεων πρόσδεσης σκαφών, τους θερινούς μήνες, όταν το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες ή/και εναλλακτικά της προσέγγισης υδροπλάνων και θαλάσσιων ταξί.

Επί τη βάσει των ανωτέρω, προτείνεται, στο πλαίσιο της εν θέματι μελέτης ΠΠΠΑ, ως βέλτιστη η Εναλλακτική 2Β.

6. Προϋπολογισμός των έργων

Το συνολικό κόστος κατασκευής της προτεινόμενης λύσης εκτιμάται στη φάση αυτή σε 1.700.000 Ευρώ (1.700.000€).

Κατόπιν παρουσίασης της πρότασης από τους μελετητές και διαλογικής συζήτησης με τα μέλη της Επιτροπής, η Επιτροπή αποφασίζει:

ΑΠΟΦΑΣΗ Ε.Σ.Α.Λ. 85/02/17-12-2020

Η ΕΣΑΛ γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά επί της μελέτης ΠΠΠΑ του έργου. Συγκεκριμένα εγκρίνονται τα ακόλουθα έργα:

Η λιμενική εγκατάσταση προβλέπεται καμπύλου σχήματος, διαθέτει συνολικό μήκος περί τα 157 μ (μετρούμενο στην εξωτερική πλευρά του έργου) και αποτελείται από δύο διακριτά τμήματα, ήτοι το γεφύρωμα πρόσβασης και τον προσήνεμο μώλο.

Το πρώτο τμήμα του έργου (γεφύρωμα πρόσβασης) διαθέτει μήκος περί τα 62 μ και πλάτος 5 μ και καταλήγει στο προσήνεμο μώλο (δεύτερο τμήμα έργου). Η κατασκευή του πρώτου τμήματος, ήτοι του γεφυρώματος πρόσβασης, προβλέπεται επί βάθρων μεταβλητής έδρασης, ώστε να διασφαλίζεται, μέσω των ανοιγμάτων, η απρόσκοπτη, κατά μήκος της ακτογραμμής στερεομεταφορά των ιζημάτων. Οι θέσεις, διαστάσεις και λοιπά στοιχεία των βάθρων και των ανοιγμάτων θα καθοριστούν σε επόμενο στάδιο της μελέτης λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις που συνοδεύουν την παρούσα απόφαση. Για την προστασία έναντι των αναρριχόμενων κυματισμών προβλέπεται η κατασκευή προφυλακτήριου τοιχείου στην εξωτερική παρειά του γεφυρώματος. Η γεωμετρία και ο τύπος της θεμελίωσης θα καθοριστούν σε επόμενο στάδιο.

Το δεύτερο τμήμα του έργου (μώλος - κυματοθραύστης) καμπυλώνεται επί μήκος 25 μ περίπου, οδεύει παράλληλα στην ακτογραμμή για 45 μ και καταλήγει στο, καμπύλου σχήματος διευρυμένο ακρομώλιο μήκους περίπου 25 μ. Ο προσήνεμος μώλος διαθέτει πλάτος 5 μ, το δε ακρομώλιο διευρύνεται στο μέτωπο στα 10 μ περίπου.

Επί των στηλών των Τεχνητών Ογκολίθων (Τ.Ο.) διαμορφώνεται ανωδομή από χυτό επί τόπου σκυρόδεμα, πλάτους περίπου 5μ. Η στάθμη στέψης θα καθοριστεί σε επόμενο στάδιο. Η έδραση του έργου προβλέπεται επί αύλακος εξυγίανσης εκ λιθορριπών με πιθανή ενίσχυση με υφαντά γεωϋφάσματα αντοχής. Ο ακριβής τύπος και γεωμετρία της θεμελίωσης θα καθορισθεί σε επόμενο στάδιο μελέτης σε συνέχεια εκτέλεσης της προσήκουσας Γεωτεχνικής έρευνας.

Επί της ανωδομής του κατασκευάζεται προφυλακτήριος τοίχος με στέψη στη στάθμη περί τα +2,20 μ, ο οποίος θα εξασφαλίζει το μώλο έναντι υπερπήδησης των κυματισμών. Ο τοίχος τοποθετείται σε απόσταση από το εξωτερικό μέτωπο του μώλου παρέχοντας χώρο για την αποεπιβίβαση στα σκάφη που θα ελλιμενίζονται στην εξωτερική πλευρά. Η μορφή της πρόσβασης θα περιγραφεί σε επόμενο στάδιο.

Στον πόδα του κρηπιδοτοίχου για την προστασία έναντι των διαβρωτικών δράσεων των προπελών των σκαφών τοποθετείται σύστημα προστασίας ποδός με πλάκες. Το ωφέλιμο βάθος της εγκατάστασης υπολογίσθηκε στα -3.50 μ από Μ.Σ.Θ.

Το βάθος στην είσοδο της λιμενολεκάνης θα είναι μεγαλύτερο ή ίσο των –3,50 μ (από Μ.Σ.Θ.), και στον πόδα των νέων έργων –3,50 μ (από Μ.Σ.Θ.), ικανό για την διέλευση όλων των μεγεθών σκαφών που προβλέπεται να προσεγγίζουν στην εγκατάσταση.

Η απόφαση συνοδεύεται από τις ακόλουθες παρατηρήσεις:

Στο επόμενο στάδιο της μελέτης θα πρέπει να δοθεί προσοχή στα παρακάτω προβλήματα στα οποία πρέπει να δοθεί μια ικανοποιητική τεχνικά λύση:

(1) Να περιγράφεται ακριβώς και να παρουσιάζεται σε σχέδιο η μορφή πρόσβασης (ανοίγματα), από την προσήνεμη στην υπήνεμη πλευρά του προσήνεμου μώλου. Να εξασφαλίζεται η λειτουργικότητα και η ασφάλειά τους έναντι φορτίων ανέμου και κυματισμού.

(2) Να εξασφαλίζεται η λειτουργικότητα της στάθμης λειτουργίας του έργου λαμβανομένης υπ’ όψη τόσο της παλίρροιας όσο και της ανόδου της στάθμης της θάλασσας εξαιτίας του φαινομένου της κλιματικής αλλαγής.

(3) Υπάρχει ανάγκη εκτίμησης τόσο του κύματος σχεδιασμού από την άποψη της ασφάλειας του έργου όσο και από την άποψη της λειτουργίας του. Στην μελέτη το κυματικό κλίμα υποτιμάται γιατί θεωρείται η ΝΔ διεύθυνση προσβολής ενώ κρίσιμη είναι η ΝΑ διεύθυνση. Ενώ αναφέρεται προσβολή από ύψος κύματος 2,0 μ από τον ευρύτερο νότιο τομέα, προσδιορίζεται κυματισμός περιόδου επαναφοράς 100 ετών ύψους μόνον 1,29 μ. Συγχρόνως θα πρέπει να ληφθεί υπ’ όψη η αθροιστική συχνότητα των διευθύνσεων προσβολής του έργου ώστε να εκτιμηθεί για πόσο διάστημα το έτος ο κυματισμός εντός του λιμένα υπερβαίνει το αποδεκτό ύψος λειτουργίας για τα αλιευτικά σκάφη. Λόγω της μορφής και της διάταξης του έργου, οι θέσεις ελλιμενισμού θα προσβάλλονται όχι μόνον από τους περιθλώμενους κυματισμούς περί το βόρειο άκρο του προσήνεμου μώλου αλλά και από τους απευθείας διεισδύοντες κυματισμούς μέσω των διακένων μεταξύ των βάθρων του γεφυρώματος πρόσβασης.

(4) Η μορφολογία της περιοχής υποδεικνύει ότι η κυρίαρχη κίνηση του ιζήματος υπό την δράση των κυματισμών είναι αυτή προς Β από κυματισμούς του Ν και ΝΑ τομέα. Η κύρια πηγή ιζήματος φαίνεται ότι είναι η στερεομεταφορά του ρέματος που εκβάλλει αμέσως νότια της προτεινόμενης θέσης του έργου. Κατά τον τρόπο αυτό γίνεται η τροφοδοσία της προς Β κολυμβητικής ακτής. Παρά την πρόβλεψη διακένων, τα βάθρα του γεφυρώματος θα παρεμποδίζουν μέρος του ιζήματος στην προς Β κίνησή του. Ωστόσο η παρεμπόδιση θα είναι αρκετά μεγαλύτερη λόγω του προτεινόμενου σχεδιασμού θεμελίωσης με γενική εκσκαφή. Το πρίσμα εκσκαφής θα λειτουργήσει σαν παγίδα του φερτού υλικού που συνιστά το φορτίο πυθμένα, αλλά σε κάποιο ποσοστό και του εν αιωρήσει, και θα τείνει να μειώσει σε μεγάλο βαθμό την διερχόμενη ποσότητα φερτού υλικού που τροφοδοτεί την προς Β παραλία. Η τάση αυτή θα ενισχύεται από τις συνθήκες σχετικής κυματικής ηρεμίας που θα εξασφαλίζει το παράλληλο προς την ακτή έργο στην σκιά αυτού. Το συνολικό αποτέλεσμα θα είναι τάσεις απόθεσης επί του γεφυρώματος και εσωτερικά του έργου που θα πρέπει να αντιμετωπίζονται με βυθοκορήσεις, και έλλειψη ιζήματος και πιθανή τάση διάβρωσης στην προς Β παραλία.

Κατά συνέπεια κρίνεται ότι:

(α) Θα πρέπει να εκπονηθεί μελέτη ακτομηχανικής που να λαμβάνει υπόψη τους παράγοντες που διαμορφώνουν την σημερινή ισορροπία της ακτής και την διαταραχή που θα επέλθει από την κατασκευή του έργου.

(β) Αντί της σε βάθος συνολικής εκσκαφής να γίνει επί τόπου εκσκαφή με το ελάχιστο δυνατό βάθος στις θέσεις των βάθρων του γεφυρώματος, πλην των δύο τελευταίων βάθρων για τα οποία μπορεί να γίνει κοινή εκσκαφή περιλαμβανομένης και της εκσκαφής υπό τον κυματοθραύστη. Τις εκσκαφές θα ακολουθήσει πλήρωση με το ίδιο υλικό μέχρι την στάθμη του φυσικού πυθμένα. Οι τάσεις εδάφους είναι παντού πολύ μικρότερες από την συνήθη θεωρούμενη τιμή σχεδιασμού επιτρεπτής τάσης 2 kp/cm^2. Μόνον σε περίπτωση πολύ ασθενούς εδάφους ή άλλων γεωτεχνικών προβλημάτων που μπορούν να αναγνωριστούν ύστερα από γεωτεχνική έρευνα, πρέπει να θεωρηθεί άλλος τρόπος θεμελίωσης περιλαμβανομένης και της σε βάθος εξυγίανσης και της κατασκευής επιχώματος έδρασης υπεράνω της στρώσης εξυγίανσης. Σε κάθε περίπτωση και οποιαδήποτε λύση δοθεί, να προβλέπεται πλήρωση όλων των εκσκαφών με το ίδιο υλικό μέχρι την σε κάθε θέση στάθμη του φυσικού πυθμένα, ώστε να αποφευχθεί η λειτουργία των ορυγμάτων ή της ενιαίας σκάφης έδρασης σαν παγίδας ιζήματος.

(γ) Υλικά εκσκαφής που περισσεύουν, να χρησιμοποιηθούν μετά από έλεγχο για την προς Β τροφοδοσία της ακτής. Σε περίπτωση διαπίστωσης ελλείμματος ιζήματος στην προς Β παραλία παρά τα όσα προς αντιμετώπιση τούτου μέτρα ληφθούν θα πρέπει ίζημα να λαμβάνεται από την περιοχή νοτίως του έργου και να εναποτίθεται σε κατάλληλες θέσεις βόρεια αυτού.

(5) Στον σχεδιασμό να υπάρξει πρόνοια για την αντιμετώπιση των συνεπειών πλημμυρικού γεγονότος, ο κίνδυνος για το οποίο επισημαίνεται στην μελέτη.

(6) Πρέπει να ληφθεί υπ' όψη το περιβαλλοντικό φορτίο σε στερεά και υγρά απόβλητα τόσο της αλιευτικής όσο και κάθε άλλης χρήσης στην προς Β παραλία, καθόλο το έτος, λόγω της κυρίαρχης διεύθυνσης του κυματογενούς ρεύματος.

(7) Επισημαίνεται τέλος ότι θα πρέπει να αναφέρεται το κόστος για κάθε εναλλακτική λύση. Όπως είναι αναμενόμενο, λόγω του μικρού μεγέθους του υπό εξέταση λιμενίσκου, το κόστος ανά θέση ελλιμενισμού (3η εναλλακτική) είναι ιδιαίτερα υψηλό της τάξης των 100,000 € ανά θέση ελλιμενισμού.

Η θετική γνωμοδότηση από πλευράς Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού συνοδεύεται από τους κάτωθι όρους:

1. Να εφαρμοστούν οι διατάξεις του Ν.3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» και του Ν. 2971/2001«Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις».
2. Η Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων θα ειδοποιηθεί γραπτώς είκοσι (20) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών προκειμένου να αποσταλεί καταδυτικό κλιμάκιο για τη διενέργεια του υποβρύχιου αρχαιολογικού ελέγχου της περιοχής, από τα αποτελέσματα του οποίου θα εξαρτηθεί και η τελική έγκριση μας. Τα έξοδα μετακίνησης του κλιμακίου και η εκτός έδρας ημερήσια αποζημίωση θα βαρύνουν τις πιστώσεις του έργου.

3. Καμία εκσκαφική εργασία δεν θα εκτελείται χωρίς την εποπτεία της Εφορείας Αρχαιοτήτων Αιτωλοακαρνανίας και Λευκάδας μετά από έγκαιρη ειδοποίηση (τηλ. 2634027029), ενώ σε περίπτωση που η Εφορεία αδυνατεί να εποπτεύσει τις εργασίες με το μόνιμο προσωπικό της, θα προσληφθεί προσωπικό ειδικά για το σκοπό αυτό, το οποίο θα αμείβεται από τις πιστώσεις του έργου.
4. Σε περίπτωση που κατά τις εκσκαφές βρεθούν αρχαία, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3028 / 2002 (άρθρο 37, παρ. 6).
5. Δεν θα αποτίθενται προϊόντα εκσκαφής πλησίον παρακείμενων αρχαιολογικών χώρων και θα εξασφαλισθεί με κάθε τρόπο η προστασία του πολιτιστικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.
6. Σε περίπτωση που στην περιοχή μελέτης, εντοπιστούν ακίνητα ή κινητά νεώτερα πολιτιστικά αγαθά ή οποιεσδήποτε παραδοσιακές κατασκευές, όπως πέτρινα γεφύρια, παλαιά κτίσματα, λιθόστρωτα, μύλοι, μυλαύλακες, βρύσες, αλώνια, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε άμεσα την αρμόδια Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου και Νοτίου Ιονίου, προκειμένου να ενεργήσει για την καταγραφή και στη συνέχεια την προστασία τους.
7. Θα υπάρχει η σύμφωνη γνώμη της συναρμόδιας Υπηρεσίας του ΥΠΠΟΑ Εφορείας Σπηλαιολογίας.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 85ης ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΣΑΛ
17-12-2020

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ε.Σ.Α.Λ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΕΣΑΛ
Α.Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΛΗΣ - ΔΕΤΖΩΡΤΖΗΣ

ΚΥΡΙΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

ΘΕΜΑ 03 ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ 85ης / 17-12-2020 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ (Ε.Σ.Α.Λ.)

ΘΕΜΑ: Χωροταξική Οργάνωση, Καθορισμός Χρήσεων Γης και Όρων Δόμησης στο Λιμένα Καμαρών Νήσου Σίφνου

1. Σημασία της Πρότασης – Σκοπιμότητα

Στην παρούσα μελέτη, προτείνεται η οργάνωση του συνόλου των χερσαίων χώρων της λιμενικής ζώνης λιμένα Καμαρών Σίφνου, με σκοπό τη δημιουργία μιας ζώνης φιλικής προς τον χρήστη του παραλιακού μετώπου, λειτουργικά συνδεδεμένης με τον οικισμό. Η πρόταση περιλαμβάνει όρους δόμησης και χρήσεις γης, καθώς και πρόβλεψη για την κατασκευή των αναγκαίων κτιριακών εγκαταστάσεων για την εξυπηρέτηση των χρηστών του λιμένα. Στην ΜΠΕ που εξετάστηκε από την 69η Συνεδρίαση της ΕΣΑΛ δεν προβλεπόταν η κατασκευή κτιριακών εγκαταστάσεων.

2. Σχετική Νομοθεσία

Ο λιμένας Καμαρών νήσου Σίφνου **ε**ίναι λιμένας Τοπικής Σημασίας. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2, του άρθρου 31 του ν.4368/2016 (ΦΕΚ Α’ 21), η οποία τροποποιεί την περίπτωση στ΄ της παρ.4 του άρθρου 19 του ν.2932/2001 (ΦΕΚ Α΄ 145), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 44 του ν.4150/2013 (ΦΕΚ Α΄ 102) «Έργο της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων είναι: Η παροχή σύμφωνης γνώμης για τον καθορισμό των χρήσεων γης και των όρων δόμησης, μετά από πρόταση του οικείου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, ο οποίος αφορά τη συνολική έκταση της χερσαίας ζώνης του λιμένα, για όλους τους λιμένες, εάν δεν έχει συνταχθεί Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (Master Plan) ή Πρόγραμμα Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.) προκειμένου να εκδοθεί ΠΔ σύμφωνα με την παράγραφο 9». Όμως η σχετική περίπτωση β’ της παρ.9 του άρθρου 19 του ν.2932/2001 όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 3, του άρθρου 31 του ν.4368/2016, και όσον αφορά τους λιμένες Τοπικής Σημασίας, αντικαταστάθηκε βάσει του άρθρου 140, παρ.1 του ν. 4504/2017 (ΦΕΚ Α’ 184), ως εξής: «Στους … Λιμένες Τοπικής Σημασίας, ο καθορισμός των χρήσεων γης και των όρων και περιορισμών δόμησης εντός χερσαίας ζώνης λιμένα, γίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μετά από σύμφωνη γνώμη της ΕΣΑΛ».

3. Ιστορικό

- Η υπ. αριθ. 1051927/5042/Β0010/17.02.2002 απόφαση Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών (ΦΕΚ 731/Δ/29-08-2000) περί καθορισμού ορίων αιγιαλού – παραλίας και παλαιού αιγιαλού στην θέση Καμάρες νήσου Σίφνου Ν. Κυκλάδων.

- Η υπ. αριθ. 14519/8/16-02-2009 απόφαση του ΓΓ Περιφέρειας Ν. Αιγαίου (ΦΕΚ 94/ΑΑΠ/05-03-2009), με την οποία εγκρίθηκε η υπ. αριθ. 55/2007 απόφαση του ΔΣ του ΔΛΤ Σίφνου με την οποία γίνεται εξομοίωση των χώρων λιμένα Καμαρών Σίφνου με ζώνη λιμένα.
- Η υπ. αριθ. 69/03/13-07-2017 απόφαση της 69ης Συνεδρίασης της Ε.Σ.Α.Λ. η οποία γνωμοδότησε θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «Διαμόρφωση λιμένος στις Καμάρες Σίφνου» που περιλαμβάνει τα προτεινόμενα έργα.
- Το έγγραφο υπ. αριθ. 78357/1925/09-07-2018 της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, Διεύθυνση ΤΕ Κυκλάδων, με το οποίο διαβιβάζεται η μελέτη με θέμα «Καθορισμός Χρήσεων Γης και Όρων Δόμησης στον Λιμένα Καμαρών Σίφνου», Απρίλιος 2018, για γνωμοδότηση από την ΕΣΑΛ, και με το οποίο γνωστοποιεί ότι εκδόθηκε από ΥΠΕΝ η ΑΕΠΟ υπ. αριθ. Οικ.10590/18-06-2018 για το έργο διαμόρφωσης λιμένος.
- Το έγγραφο υπ. αριθ. 3121.6/351/05-04-2019 του Λ/Χ Μήλου, ΛΣ Σίφνου, με θέμα διατύπωση απόψεων για το έργο και τις ως άνω μελέτες.
- Το έγγραφο υπ. αριθ. 46771/1248/21-05-2019 της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, Διεύθυνση ΤΕ Κυκλάδων, με το οποίο επανυποβάλλεται η μελέτη με θέμα «Καθορισμός Χρήσεων Γης και Όρων Δόμησης στον Λιμένα Καμαρών Σίφνου», Μάιος 2019.
- Το έγγραφο υπ. αριθ. 54991/1657/16-06-2020 της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, Διεύθυνση ΤΕ Κυκλάδων, με το οποίο γίνεται νέα υποβολή της μελέτης με θέμα «Καθορισμός Χρήσεων Γης και Όρων Δόμησης στο Λιμένα Καμαρών Σίφνου», Νοέμβριος 2019, για γνωμοδότηση από την ΕΣΑΛ.
- Η υπ' αριθ. 1/2020 07-01-2020 απόφαση του ΔΣ του ΔΛΤ Σίφνου με την οποία εγκρίνεται ο Φάκελος Καθορισμού Χρήσεων Γης και Όρων Δόμησης για τον Λιμένα Καμαρών Σίφνου.

4. Υφιστάμενη Κατάσταση

4.1 Γενικά

Στον λιμένα Καμαρών υπάρχει σήμερα ένας προσήνεμος προβλήτας στον οποίο προσεγγίζουν τα πλοία της ακτοπλοΐας αλλά και εμπορικά, ένας μικρός υπήνεμος μώλος και παραλιακά κρηπιδώματα. Μεταξύ προβλήτα και μικρού μώλου σχηματίζεται μικρής έκτασης λιμενολεκάνη με βάθος που κυμαίνεται από 1,0 μ μέχρι 8,5 μ (βλ. Σχέδιο ΜΠΕ-3β). Παρακάτω **όλες οι στάθμες και βάθη δίνονται από Μέση Στάθμη Θάλασσας (ΜΣΘ).**

4.2 Προσήνεμος προβλήτας

Ο προσήνεμος προβλήτας βρίσκεται στο νοτιοδυτικό τμήμα του μυχού του όρμου Καμαρών, με κατεύθυνση Β-Ν περίπου. Έχει συνολικό μήκος εσωτερικού κρηπιδώματος 105,60 μ και μεταβλητό πλάτος το οποίο για τα πρώτα 61,50 μ είναι 11,0 μ και για τα υπόλοιπα 44,10 μ είναι 24,0 μ. Ο χερσαίος χώρος εξυπηρέτησης του προσήνεμου προβλήτα είναι επιφάνειας 1.755 τμ και στο βορειοανατολικό άκρο του υπάρχει φάρος. Η άνω στάθμη του προβλήτα κυμαίνεται από τα +1,15 μέχρι τα +1,80 μ. Το πρώτο τμήμα του προσήνεμου προβλήτα πλάτους 11,0 μ, είναι μικτής διατομής, η εξωτερική του πλευρά, μήκους περίπου 75,60 μ, είναι θωρακισμένη με φυσικούς ογκολίθους και η εσωτερική του αποτελείται από κατακόρυφο μέτωπο με τεχνητούς ογκολίθους που εδράζονται επί πρίσματος λιθορριπής. Στην εξωτερική πλευρά και σε απόσταση 25 μ από την ρίζα του προβλήτα υπάρχει στηθαίο από σκυρόδεμα ύψους 1,50 μ και μήκους 23,0

μ. Ακολουθεί στέγαστρο από οπλισμένο σκυρόδεμα ύψους περίπου 2,30 μ και πλάτους 3,20 μ το οποίο χρησιμεύει για την αναμονή των επιβατών προς επιβίβαση. Το δεύτερο τμήμα πλάτους 24,0 μ, αποτελείται από κατακόρυφο μέτωπο, τόσο προς τη λιμενολεκάνη όσο και προς τη θάλασσα, κατασκευασμένο από τεχνητούς ογκολίθους εδραζόμενους επί πρίσματος λιθορριπής. Η άνω επιφάνεια του προβλήτα είναι κατασκευασμένη από έγχυτο επί τόπου σκυρόδεμα ανωδομής και είναι εξοπλισμένη με χαλύβδινες δέστρες. Το βάθος της θάλασσας δίπλα στα κρηπιδώματα της δυτικής πλευράς κυμαίνεται μεταξύ 5,50 και 6,80 μ. Στην βόρεια πλευρά και στην ανατολική τα αντίστοιχα βάθη είναι 6,80 μ και από 6,80 μ έως 1,50 μ στη ρίζα του προβλήτα, δίπλα στην ακτογραμμή.

4.3 Υπήνεμος μώλος

Ο υπήνεμος μόλος βρίσκεται σε απόσταση 112,0 μ περίπου, στα ανατολικά του προσήνεμου προβλήτα και έχει ίδιο προσανατολισμό με αυτόν. Έχει συνολικό μήκος 37,60 μ και πλάτος μεταβλητό, όπου τα πρώτα 21,2 μ από την ακτή είναι πλάτους 5,0 μ και τα τελευταία 16,40 μ αντίστοιχα 6,50 μ. Δυτικά του υπήνεμου μόλου και σε επαφή με αυτόν υπάρχει ράμπα διαστάσεων 6,0 μ πλάτους και 10,50 μ μήκους. Ο χερσαίος χώρος εξυπηρέτησης του μόλου και της ράμπας είναι συνολικής επιφάνειας 340 τμ. Η στάθμη της άνω επιφάνειάς του κυμαίνεται μεταξύ +0,90 και +1,10 μ. Όλο το μήκος της δυτικής πλευράς του υπήνεμου μώλου είναι προστατευμένο με στηθαίο από σκυρόδεμα ύψους περίπου 1,20 μ και εκτός της ράμπας το υπόλοιπο τμήμα μήκους 30 μ είναι θωρακισμένο με φυσικούς ογκολίθους. Εκτός των κατακόρυφων μετώπων του ανατολικού και βορείου τμήματος που έχουν κατασκευασθεί από τεχνητούς ογκολίθους, το μεγαλύτερο τμήμα της ανωδομής είναι κατασκευασμένο από επί τόπου έγχυτο σκυρόδεμα.

Το βάθος της θάλασσας στη βόρεια πλευρά του υπήνεμου μόλου βρίσκεται στο -1,70 μ και στην ανατολική πλευρά κυμαίνεται μεταξύ -1,70 και -0,10 μ. Λόγω του μικρού βάθους του μεγαλύτερου τμήματος της ανατολικής πλευράς, αυτή χρησιμοποιείται για την πρόσδεση περιορισμένου αριθμού αλιευτικών σκαφών.

4.4 Παραλιακά κρηπιδώματα

Τα παραλιακά κρηπιδώματα του λιμένα διακρίνονται στα δυτικά και στα ανατολικά. Τα δυτικά βρίσκονται μεταξύ του προσήνεμου προβλήτα και του υπήνεμου μόλου, έχουν μήκος περίπου 103,0 μ και κατεύθυνση ανατολή – δύση. Τα κατακόρυφα μέτωπα είναι κατασκευασμένα από τεχνητούς ογκολίθους από σκυρόδεμα και η άνω επιφάνειά τους από επί τόπου έγχυτο σκυρόδεμα ανωδομής. Η στάθμη της άνω επιφάνειάς τους κυμαίνεται από +1,45 έως +1,30 μ και η στάθμη του πυθμένα κυμαίνεται μεταξύ -1,00 έως -0,70 μ. Στα δυτικά παραλιακά κρηπιδώματα προσδένουν 10 αλιευτικά σκάφη μήκους μέχρι 10 μ. Ο χερσαίος χώρος πίσω από τα κρηπιδώματα είναι πολύ περιορισμένος και χρησιμοποιείται σποραδικά σαν χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων τους χειμερινούς μήνες και σαν πεζόδρομος για περίπατο τους καλοκαιρινούς.

Τα ανατολικά παραλιακά κρηπιδώματα βρίσκονται ανατολικά του υπήνεμου μώλου και έχουν συνολικό μήκος 121,50 μ. Είναι κατασκευασμένα από έγχυτο επί τόπου σκυρόδεμα ανωδομής. Η άνω στάθμη τους κυμαίνεται μεταξύ +0,90 έως +1,10 μ και το βάθος του πυθμένα μεταξύ -0,10

έως -0,40 μ. Λόγω περιορισμένου βάθους στα ανατολικά παραλιακά κρηπιδώματα δεν υπάρχει δυνατότητα πρόσδεσης σκαφών.
Ο χερσαίος χώρος που χρησιμοποιείται για την εξυπηρέτηση των σκαφών όπισθεν των δυτικών κρηπιδωμάτων είναι 300 τμ, ενώ ο χερσαίος χώρος όπισθεν των ανατολικών κρηπιδωμάτων ανέρχεται στα 690 τμ. Η επιφάνεια των υφιστάμενων έργων στον λιμένα ανέρχεται σε 3.085 τμ.

5. Έργα επί των οποίων γνωμοδότησε θετικά η ΕΣΑΛ στην 69η/13-07-2017 Συνεδρίασή της.

5.1 Γενικά

Τα προτεινόμενα έργα στον λιμένα Καμαρών περιλαμβάνουν την επέκταση του προσήνεμου προβλήτα, την διαπλάτυνση των παραλιακών κρηπιδωμάτων, την κατασκευή αποσπασμένου ύφαλου κυματοθραύστη στην βόρεια πλευρά του όρμου και τέλος την βελτίωση της παραλιακής οδού που συνδέει τον λιμένα με το υπόλοιπο νησί (βλ. Σχέδιο ΜΠΕ-3β). Η πρόσθετη επιφάνεια που δημιουργείται, από την κατασκευή των προτεινόμενων έργων ανέρχεται στα 7.000 τμ περίπου, ενώ η συνολική επιφάνεια του λιμένα (νέα και υφιστάμενα έργα) στα 10.085 τμ. Η επιφάνεια της χερσαίας ζώνης πίσω από τα υφιστάμενα έργα τα προς την πλευρά της θάλασσας ως προς τον δρόμο, και έως το όριο της ΧΖΛ στην οποία περιλαμβάνεται μέρος της οδικής σύνδεσης λιμένα και υφιστάμενες λιμενικές κτιριακές εγκαταστάσεις, ανέρχεται σε 3.095 τμ. Συνεπώς η συνολική επιφάνεια του λιμένα από το παράκτιο μέτωπο μέχρι και το όριο της ΧΖΛ ανέρχεται στα 13.180 τμ.

5.2 Επέκταση προσήνεμου προβλήτα

Η επέκταση του προσήνεμου προβλήτα ξεκινά από το βορειοδυτικό άκρο και εκτείνεται 31,0 μ προς δυτικά, στη συνέχεια προς νότια κατά 60,0 μ , κατόπιν νοτιοανατολικά κατά 42,5 μ και τέλος προς νότια μέχρι την ακτογραμμή.
Η βόρεια πλευρά αποκτά συνολικό μήκος 55,0 μ και μεταβλητό βάθος από -6,70 μέχρι -7,00 μ, η δυτική πλευρά είναι μήκους 60,0 μ και βάθους κατακόρυφου μετώπου -7,00 μ ενώ η διαγώνια δυτική πλευρά αποτελείται από κατακόρυφο μέτωπο μεταβλητού βάθους για μήκος 23,0 μ και από προστασία με φυσικούς ογκολίθους για το εναπομένον μήκος 19,50 μ. Στο τελευταίο δυτικό (μη διαγώνιο) τμήμα μήκους 34,60 μ συνεχίζει η προστασία με φυσικούς ογκολίθους.
Η άνω στάθμη των κρηπιδωμάτων στα κατακόρυφα μέτωπα της επέκτασης προβλέπεται στα +1,50 μ. Τα κατακόρυφα μέτωπα προβλέπεται να κατασκευασθούν από τεχνητούς ογκολίθους από σκυρόδεμα που θα εδράζονται επί πρίσματος λιθορριπής. Κάτω από την λιθορριπή έδρασης προβλέπεται εξυγίανση του υλικού του πυθμένα. Ο χώρος πίσω από τους τεχνητούς ογκολίθους συμπληρώνεται με λιθορριπή ανακουφιστικού πρίσματος και στη συνέχεια με επίχωση από επιλεγμένο υλικό και η άνω επιφάνεια καλύπτεται από σκυρόδεμα επίστρωσης ή/και από ασφαλτική στρώση.
Ο χερσαίος χώρος του προσήνεμου προβλήτα είναι συνολικής επιφάνειας 5.285 τμ, από τα οποία τα 3.530 τμ αποτελούν το πρόσθετο τμήμα. Επί του νέου χερσαίου χώρου προβλέπεται η διαγράμμιση 24 θέσεων αναμονής επιβιβαζόμενων Ι.Χ. οχημάτων, 6 θέσεων αναμονής επιβιβαζόμενων φορτηγών οχημάτων, λωρίδας έκτακτης ανάγκης εισόδου/εξόδου οχημάτων, λωρίδας εξόδου αποβιβαζόμενων οχημάτων, λωρίδας εξόδου πεζών πλάτους και τέλος στέγαστρο αναμονής επιβατών από σκυρόδεμα μήκους 57,0 μ και πλάτους 3,00 μ.

Για την κατασκευή των παραπάνω θα καθαιρεθεί το υπάρχον στέγαστρο αναμονής επιβατών (μήκους 39 μ περίπου), το στηθαίο προστασίας του χερσαίου χώρου (μήκους 23 μ), καθώς και η θωράκιση με φυσικούς ογκολίθους σε μήκος 76 μ περίπου στη δυτική πλευρά του υπάρχοντος προβλήτα.
Στο βορειοδυτικό άκρο θα εγκατασταθεί φάρος ναυσιπλοΐας και, τέλος, στο νοτιοανατολικό τμήμα του προβλήτα θα γίνει μικρής έκτασης εκβάθυνση για την εξυπηρέτηση των σκαφών που πλαγιοδετούν στο υφιστάμενο ανατολικό μέτωπο.

5.3 Διαπλάτυνση παραλιακών κρηπιδωμάτων

Τα νέα **δυτικά παραλιακά κρηπιδώματα** μεταξύ του προσήνεμου προβλήτα και του υφιστάμενου υπήνεμου μώλου, είναι κάθετα στον πρώτο, έχουν συνολικό μήκος 117,20 μ, συμπεριλαμβανομένης της ράμπας και κατασκευάζονται με μετατόπιση του μετώπου των υφιστάμενων κρηπιδωμάτων προς την θάλασσα. Το βάθος στα κατακόρυφα μέτωπα προβλέπεται στα -3,50 μ και η στάθμη στέψης στο +0,80 μ. Τα κατακόρυφα μέτωπα των παραλιακών κρηπιδωμάτων προβλέπεται να κατασκευασθούν από τεχνητούς ογκολίθους από σκυρόδεμα που θα εδράζονται επί πρίσματος λιθορριπής. Κάτω από τη λιθορριπή έδρασης προβλέπεται εξυγίανση του υλικού του πυθμένα. Η άνω επιφάνεια των τεχνητών ογκολίθων προβλέπεται από σκυρόδεμα επίστρωσης. Ο χώρος πίσω από τους τεχνητούς ογκολίθους συμπληρώνεται με λιθορριπή ανακουφιστικού πρίσματος και στη συνέχεια με επίχωση από επιλεγμένο υλικό και η άνω επιφάνεια καλύπτεται από σκυρόδεμα επίστρωσης. Τέλος προβλέπεται η κατασκευή ράμπας πλάτους 5 μ και μήκους 6,50 μ.
Τα νέα **ανατολικά παραλιακά κρηπιδώματα** έχουν συνολικό μήκος 120,50 μ και χρησιμεύουν για την δημιουργία του απαιτούμενου πρόσθετου χερσαίου χώρου το μεγαλύτερο μέρος του οποίου θα διατεθεί για την κίνηση των πεζών, και την λειτουργία των παραλιακών καταστημάτων. Τα κατακόρυφα μέτωπα είναι περιορισμένου βάθους, θα κατασκευασθούν από τεχνητούς ογκολίθους και θα εδράζονται επί πρίσματος λιθορριπής και αυτού επί εξυγιαντικής στρώσης. Στο τμήμα αμέσως ανατολικά του υπήνεμου μώλου, μήκους 79,10 μ, προβλέπεται η προστασία του κατακόρυφου μετώπου με τη χρήση φυσικών ογκολίθων. Ο χώρος πίσω από τους τεχνητούς ογκολίθους συμπληρώνεται με λιθορριπή και στη συνέχεια με επίχωση από επιλεγμένο υλικό και η άνω επιφάνεια καλύπτεται από σκυρόδεμα επίστρωσης ή/και από ασφαλτική στρώση. Με τον ίδιο τρόπο κατασκευάζονται και τα υπόλοιπα τμήματα των ανατολικών παραλιακών κρηπιδωμάτων μήκους 41,40, 58,50 και 33,10 μ αντίστοιχα, με την διαφορά ότι αντί της προστασίας από ΦΟ προβλέπεται η κατασκευή στηθαίου, όπως παρουσιάζεται στα σχέδια της παρούσας μελέτης.
Ο πρόσθετος χερσαίος χώρος των παραλιακών κρηπιδωμάτων, δυτικών και ανατολικών είναι 1.650 τμ και 1.820 τμ αντίστοιχα.

5.4 Ύφαλος κυματοθραύστης

Ο ύφαλος αποσπασμένος κυματοθραύστης θα κατασκευαστεί παράλληλα με την παραλία, στο μυχό του κόλπου και σε απόσταση περίπου 200 μ από αυτήν. Θα είναι τραπεζοειδούς διατομής με μήκος 70 μ. Το βόρειο άκρο του θα απέχει 30 μ από την βόρεια ακτή του όρμου. Η στάθμη στέψης του προβλέπεται στα -0,30 μ και το πλάτος της 4,0 μ. Θα αποτελείται από πρίσμα

λιθορριπής και μία στρώση φυσικών ογκολίθων με κλίση πρανών 1:2 στην προσήνεμη πλευρά και 1: 1,5 στην υπήνεμη.

5.5 Βελτίωση υφιστάμενης παραλιακής οδού

Για τη διοχέτευση της παραγόμενης κυκλοφορίας οχημάτων από τις λειτουργίες του λιμένα, προβλέπονται τα απαραίτητα έργα βελτίωσης της οδού πρόσβασης στον λιμένα. Η συνολική προτεινόμενη χάραξη είναι μήκους περίπου 400 μ και προβλέπει:

(α) Την διαπλάτυνση της παραλιακής οδού, από τη ρίζα του προσήνεμου προβλήτα και για μήκος 200 μ προς ανατολικά, με σκοπό την δημιουργία οδού δύο κατευθύνσεων πλάτους 3,50 μ εκάστη. (β) Την διατήρηση του ίδιου πλάτους (6,50 μ) για το υπόλοιπο μήκος περίπου 200 μ προς ανατολικά.

5.6 Η/Μ εγκαταστάσεις και δίκτυα

Για την καλή και ασφαλή λειτουργία των λιμενικών υποδομών προβλέπεται η κατασκευή των απαραίτητων Η/Μ εγκαταστάσεων και δικτύων.

Βάσει της εν λόγω γνωμοδότησης της ΕΣΑΛ εκδόθηκε η υπ αριθ. ….. Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων λιμένα Καμαρών Σίφνου.

6. Χρήσεις Γης και Όροι Δόμησης

Με την υπό εξέταση πρόταση καθορίζονται οι Χρήσεις Γης και οι Οροί Δόμησης στη χερσαία ζώνη λιμένα Καμαρών Σίφνου. Προτείνονται δύο Λιμενικά Οικοδομικά Τετράγωνα που απεικονίζονται στο Σχέδιο 1 της μελέτης.

Το **Λιμενικό Οικοδομικό Τετράγωνο 1 (Λ.Ο.Τ.1)** αποτελεί το κύριο τμήμα του επιβατικού-εμπορικού λιμένα, όπου θα πραγματοποιείται η μεγαλύτερη κίνηση των επιβατών και οχημάτων. Στο Λ.Ο.Τ.1 βρίσκονται τα υφιστάμενα και νέα έργα του λιμένα, ήτοι ο προσήνεμος προβλήτας και η επέκτασή του, ο υπήνεμος μώλος, καθώς και τα παραλιακά κρηπιδώματα. Για την εξυπηρέτηση των χρηστών του λιμένα προβλέπεται η κατασκευή στεγάστρου, συνολικής επιφάνειας περί τα 200 τμ, ενώ υπάρχει η πρόβλεψη για κατασκευή μελλοντικά κτιρίου εξυπηρέτησης των επιβατών.

Το **Λιμενικό Οικοδομικό Τετράγωνο 2 (Λ.Ο.Τ.2)** καλύπτει τον υφιστάμενο χερσαίο χώρο νότια της νέας οδικής σύνδεσης του λιμένα και έως το όριο της ΧΖ. Στο Λ.Ο.Τ.2 υπάρχει σήμερα το κτίριο του Λιμεναρχείου/Τελωνείου, καθώς και βοηθητικές εγκαταστάσεις συνολικής δομημένης επιφάνειας περίπου 300 τμ, ενώ προβλέπεται επιπλέον η κατασκευή στεγάστρων για την εξυπηρέτηση των επιβατών κατά την αναμονή για την από/επιβίβασή τους στα οχήματα.

Στον παρακάτω πίνακα καθορίζονται οι προτεινόμενοι όροι και περιορισμοί δόμησης για κάθε λιμενικό οικοδομικό τετράγωνο μαζί με τις χρήσεις που επιτρέπεται να περιλαμβάνει. Ειδικότερα στις στήλες του πίνακα αναγράφονται κατά σειρά ο α/α του οικοδομικού τετραγώνου, η μέγιστη

κάλυψη, ο συντελεστής δόμησης, το εμβαδόν του οικοδομικού τετραγώνου, η συνολική εκμετάλλευση, το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος και οι επιτρεπόμενες χρήσεις γης.

Πίνακας Όρων και Περιορισμών Δόμησης και Χρήσεων Γης

α/α ΛΟΤ	Ποσοστό Κάλυψης (%)	Συντ/στής Δόμησης	Εμβαδόν ΛΟΤ (τμ.)	Μέγιστη Συνολική Δόμηση (τμ.)	Μέγιστο Επιτρεπόμενο Ύψος (μ.)	Επιτρεπόμενες Χρήσεις
1	20	0,06	8.490	510	4,00 + στέγη	Εμπορικός-Επιβατικός λιμένας: - Στέγαστρο αναμονής επιβατών - Κτίριο διοίκησης και υπηρεσιών (γραφεία, πρακτορεία, αίθουσα αναμονής, αναψυκτήριο, καταστήματα κλπ) - Συγκρότημα WC - Η/Μ εγκαταστάσεις και υποσταθμός - Αποθήκες
2	35	0,25	2.540	635	4,00 + στέγη	- Λιμεναρχείο - Τελωνείο - Συγκρότημα WC - Στέγαστρα - Υπαίθρια καθιστικά/ πέργκολες
2.150						Οδική σύνδεση λιμένα
46.456						Χώροι εκτός ΛΟΤ (παραλιακό μέτωπο, αμμουδιά κλπ.)
59.636				**1.145**		**ΣΥΝΟΛΟ**

Βάσει του συνολικού εμβαδού δομήσιμης επιφάνειας της χερσαίας ζώνης και του (μέγιστου) συνολικού εμβαδού εκμετάλλευσης προκύπτει ο **συνολικός** πραγματοποιούμενος **συντελεστής δόμησης :** 1.145/59.636 = **0,019, ήτοι 1,9%.**

ΑΠΟΦΑΣΗ Ε.Σ.Α.Λ. 85/03/17-12-2020

Η ΕΣΑΛ αναβάλλει την εξέταση του θέματος σε επόμενη συνεδρίασή της με φυσική παρουσία ή τηλεδιάσκεψη ώστε να συμμετάσχουν εκπρόσωπος του Λιμενικού Ταμείου καθώς και ο μελετητής, προκειμένου να απαντήσουν σε ερωτήματα των μελών της Επιτροπής.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 85ης ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΣΑΛ
17-12-2020

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ε.Σ.Α.Λ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΕΣΑΛ
Α.Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΛΗΣ - ΔΕΤΖΩΡΤΖΗΣ

ΚΥΡΙΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

ΘΕΜΑ 04 ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ 85ης / 17-12-2020 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ (Ε.Σ.Α.Λ.)

ΘΕΜΑ: Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Λιμένα Σητείας και Συμπληρωματικά Στοιχεία

1. Σημασία της Πρότασης - Σκοπιμότητα

Σκοπός της παρούσας μελέτης, είναι η διερεύνηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη λειτουργία του λιμένα Σητείας στην υφιστάμενη κατάσταση και ο προσδιορισμός των κατάλληλων μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων αυτών σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, με στόχο την περιβαλλοντική αδειοδότηση του συνόλου των υφιστάμενων εγκαταστάσεων του λιμένα Σητείας.

Η παρούσα νέα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Λιμένα Σητείας εκπονείται αφενός λόγω παρέλευσης του επιτρεπόμενου χρονικού διαστήματος 2 ετών από τη λήξη της προηγούμενης ΑΕΠΟ για την υποβολή αιτήματος ανανέωσης της ΑΕΠΟ και αφετέρου με σκοπό την αδειοδότηση του συνόλου των έργων και των δραστηριοτήτων που απαρτίζουν την υφιστάμενη κατάσταση λειτουργίας του λιμένα δεδομένου ότι οι εγκεκριμένοι Περιβαλλοντικοί Όροι που διέθετε (υπ' Α.Π. 130686/31-01-2003 ΕΥΠΕ/ ΥΠΕΧΩΔΕ) αφορούσαν μόνο τμήμα των έργων του λιμένα και έληξαν στις 31-01-2013.

Σαν νέο έργο εξετάζεται επιπλέον η τοποθέτηση τριών πλωτών προβλητών εξυπηρέτησης αλιευτικών σκαφών ή άλλων σκαφών (μικτή χρήση) στο τμήμα αλιευτικών σκαφών του λιμένα.

2. Σχετική Νομοθεσία

Σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 7 και 8, του άρθρου 44, του Ν. 4150/2013 (Φ.Ε.Κ. Α΄ 102), όπως τροποποιήθηκαν με την παρ. 1.Δ.δδ., του άρθρου 40, του Ν. 4256/2014 (Φ.Ε.Κ. 92 Α΄): «7. α. Για την αποδοχή του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (Π.Π.Π.Α.) ή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) για την αδειοδότηση των Λιμενικών Έργων, των υποκατηγοριών Α1 και Α2 του ν. 4014/2011 (Α΄ 209) όπως ισχύει, από τα οποία τροποποιούνται τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (σε κάτοψη) του λιμένα, (δηλ. σε έργα που αφορούν επέκταση ή τροποποίηση του λιμένα), σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 3 και στην παράγραφο 3 του άρθρου 4 του ν. 4014/2011, όπως ισχύουν, απαιτείται η προηγούμενη θετική γνωμοδότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων. β. Η ως άνω γνωμοδότηση δεν απαιτείται στο πλαίσιο της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης στις εξής περιπτώσεις: αα. κατά τη διαδικασία νομιμοποίησης υφιστάμενων έργων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 27 του ν. 2971/2001, όπως ισχύει, ββ. για έργα επισκευής ή συντήρησης υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων, γγ. στις εξής περιπτώσεις μελετών του Παραρτήματος ΙΙΙ Ομάδα 3η της υπουργικής απόφασης του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής 1958/13.1.2012 (Β΄ 21) Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 4 του ν. 4014/2011 (Α΄ 209): i) λιμένες σκαφών αναψυχής (μαρίνες) και καταφύγια

τουριστικών σκαφών (α/α 5), εκτός εάν βρίσκονται εντός ζώνης λιμένα, (βάση του άρθρου 30 του ν. 2160/1993). ii) Μεμονωμένες ράμπες ανέλκυσης και καθέλκυσης σκαφών (α/α 8). iii) Έργα προστασίας ακτής από διάβρωση εντός της θάλασσας και σε απόσταση από την ακτή (α/α 9). iv) Έργα προστασίας ακτής από διάβρωση επί της ακτογραμμής (παράλληλα ή κάθετα) (α/α 10). v) Έργα ανάπλασης και διαμόρφωσης ακτής (α/α 11). vi) Τεχνητοί ύφαλοι στον πυθμένα της θάλασσας (α/α 13). vii) Ανάκτηση εδαφών από λίμνες (α/α 14β). δδ. για θέματα που αφορούν έργα εντός όχθης και παρόχθιας ζώνης (λιμνών – λιμνοθαλασσών).» και «8. Η γνωμοδότηση αυτή υποκαθιστά τις γνωμοδοτήσεις των συναρμόδιων υπηρεσιών που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 2971/2001 και στα άρθρα 3 και 4 του ν. 4014/2011, όπως ισχύουν, για τη συλλογή γνωμοδοτήσεων των αρμόδιων υπηρεσιών και φορέων διοίκησης κατά τη διαδικασία του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων ή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αντιστοίχως.».

Η βασική ισχύουσα νομοθεσία για την προστασία του περιβάλλοντος είναι:

Ο ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160/Α) «Για την προστασία του Περιβάλλοντος» όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/ 25-04-2002).

Ο ν. 2971/2001, «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α’ 285 /19-12-2001), όπως ισχύει με τις τροποποιήσεις του.

Ο ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 168/Α) περί «Εναρμόνισης του Ν. 1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κλπ».

Ο ν. 3937/2011 (ΦΕΚ 60/Α) «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις».

Ο ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α) με τον οποίο καθορίζεται η περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθ. οικ. 5688 απόφαση (ΦΕΚ 988/Β/21-03-2018).

Η Υ.Α. ΔΙΠΑ/οικ/37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β’/10-08-2016) για την τροποποίηση και κωδικοποίηση της Υ.Α. 1958/13-01-2012 με την οποία κατατάσσονται τα δημόσια και ιδιωτικά έργα σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1, παρ. 4 του Ν. 4014/21-09-2011 (ΦΕΚ Α’209/2011) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθ. οικ. 2307 απόφαση (ΦΕΚ 439/Β/14-02-2018).

Το πδ 59/2018 (ΦΕΚ 114/Α/29-6-2018) «Κατηγορίες και περιεχόμενο χρήσεων γης».

Ο ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».

3. Ιστορικό

- Η υπ' αριθ. 47703/04-09-1947 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων περί καθορισμού Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Σητείας.
- Η υπ' αριθ. 9157/20.5.1976 Απόφαση του Νομάρχη Λασιθίου (ΦΕΚ 175/Δ/16-06-1976), περί καθορισμού οριογραμμών Αιγιαλού και Παραλίας στην περιοχή «Κόκκινα» του Δήμου Σητείας.
- Η υπ' αριθ. 19977/02.01.1996 κοινή απόφαση Υπουργών ΥΠΕΧΩΔΕ – ΥΕΝ – Υπ. Πολιτισμού, περί έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, Έργων Επέκτασης και Ολοκλήρωσης Λιμένα Σητείας.

- Η υπ' αριθ. οικ. 130686/31.01.2003 κοινή απόφαση Υπουργών ΥΠΕΧΩΔΕ – ΥΕΝ – Υπ. Πολιτισμού, περί έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, Έργων Βελτίωσης και Ολοκλήρωσης Λιμένα Σητείας, Γ' Φάση.
- Η υπ' αριθ. 9704/14.5.2008 Απόφαση του ΓΓ Περιφέρειας Κρήτης (ΦΕΚ 352/Δ/25-07-2008) , περί καθορισμού οριογραμμών Αιγιαλού και Παραλίας στην θέση «Από Αντλιοστάσιο έως Λιμάνι (Κόκκινα) Σητείας» του Δήμου Σητείας.
- Το υπ' αριθ. οικ 33205/25.06.2020 της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, ΔΙΠΕΧΩΣ, Τμ. Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού με το οποίο διαβιβάζεται η ΜΠΕ Λιμένα Σητείας για γνωμοδότηση από την ΕΣΑΛ.
- Το υπ' αριθ. 3122.1 – Τ63Β/83258/2020/ 11-12-2020 έγγραφο ΔΙΛΙΚΥΠ β', προς Λ/Χ Σητείας και ΔΙΠΘΑΠ για διατύπωση απόψεων επί του έργου.

4. Λειτουργία Έργου

Η λειτουργία του λιμένας Σητείας περιλαμβάνει τις ακόλουθες χρήσεις: επιβατική, εμπορική, τουριστική και αλιευτική.

5. Κατάταξη

Ο λιμένας Σητείας βάσει της κείμενης νομοθεσίας (ΚΥΑ 8315.2/02/2007, ΦΕΚ 202/Β΄/16-02-2007) χαρακτηρίζεται ως Λιμένας Μείζονος Ενδιαφέροντος.
Σύμφωνα με την Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β/13-01-12) «Κατάταξη δημοσίων έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21-9-2011 (ΦΕΚ Α'209/2011)», όπως τροποποιήθηκε και κωδικοποιήθηκε με την Υ.Α. υπ' αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β/10-08-2016), το έργο κατατάσσεται στο σύνολο του στην *Πρώτη κατηγορία (Α), Υποκατηγορία Α2* του Παραρτήματος ΙΙΙ, Ομάδα 3η: Λιμενικά Έργα σύμφωνα με τις εξής δραστηριότητες:
α/α 1: «Εμπορικοί και Επιβατικοί Λιμένες» (Λιμένας κατά την έννοια του Ν. 2971/2001 (Α' 285), όπως ισχύει), Υποκατηγορία Α2 - «Λιμένες Μείζονος Ενδιαφέροντος ή τοπικής σημασίας» (σύμφωνα με την ΚΥΑ υπ' αρ. 8315/2-02-2007 «Κατάταξη Λιμένων» (ΦΕΚ Β' 202), όπως ισχύει).
α/α 4: «Λιμένες εξυπηρέτησης αλιευτικών σκαφών ή μικτής χρήσης με άλλα σκάφη π.χ. ημερόπλοια, εξυπηρέτησης ναυταθλητικών δραστηριοτήτων, ιχθυόσκαλες και συναφείς εγκαταστάσεις», Υποκατηγορία Α2 με έκταση λιμενολεκάνης μικρότερη των 50.000 m2 ή με Συνολικό μήκος μώλων και κρηπιδωμάτων μικρότερο των 1.000 m.

6. Υφιστάμενη Κατάσταση

6.1 Γεωγραφική Θέση

Ο λιμένας Σητείας βρίσκεται στο Βορειοανατολικό άκρο της Κρήτης. Χωροθετείται στην παραλιακή ζώνη της πόλης της Σητείας, ανατολικά της πόλης και στο δυτικό άκρο του κόλπου της Σητείας.

6.2 Προστατευόμενες περιοχές

Το υπό μελέτη έργο δεν βρίσκεται εντός ούτε γειτνιάζει με κάποια προστατευόμενη περιοχή (π.χ. περιοχή του δικτύου Natura, καταφύγια άγριας ζωής, υγρότοποι). Επιπρόσθετα στην άμεση περιοχή του έργου δεν έχουν καταγραφεί σπάνια ή προστατευόμενα είδη χλωρίδας

6.3 Υφιστάμενες λιμενικές υποδομές

6.3.1 Γενικά

Ο Λιμένας Σητείας αποτελείται από τον Εμπορικό/Επιβατηγό Λιμένα στον οποίο εξυπηρετούνται τα αντίστοιχα πλοία και από τον Αλιευτικό Λιμένα ο οποίος αποτελεί μία κλειστή λιμενική εγκατάσταση στην οποία φιλοξενούνται μικρά αλιευτικά και σκάφη αναψυχής. Στο σχήμα που ακολουθεί παρουσιάζεται η διάταξη των έργων και τα τμήματα της Χερσαίας Ζώνης του λιμένα.

Ενδεικτικός Χάρτης χερσαίας ζώνης λιμένα Σητείας

α/α	Περιγραφή Χώρου	Εμβαδόν
1.	Άλσος Ελευθέρας, ελεύθερος χώρος και πρασινή χερσαία ζώνης	15.350 m^2
2.	Χώρος εξυπηρέτησης σκαφών (Dry Storage)	7.650 m^2
3.	Χώρος εξυπηρέτησης επιβατών και επαγγελματικών δραστηριοτήτων	4.700 m^2
4.	Προσήνεμος νέου λιμένα	2.600 m^2
5.	Προκυμαία νέου λιμένα	4.200 m^2
6.	Παραλιακή συνδετήρια οδός παλαιού – νέου λιμένα	1.750 m^2
7.	Προσήνεμος μώλος παλαιού λιμένα	5.100 m^2
8.	Υπήνεμος μώλος παλαιού λιμένα	1.850 m^2
9.	Χερσαία ζώνη παλαιού λιμένα	18.550 m^2
	Σύνολο	61.550 m^2

6.3.2 Λιμένας ακτοπλοΐας και εμπορικός

Ο σχεδιασμός του λιμένα ακτοπλοΐας έχει γίνει ώστε να εξυπηρετεί ταυτόχρονα τουλάχιστον 3 πλοία (ένα Ε/Γ- Ο/Γ, ένα φορτηγό πλοίο και ένα κρουαζιερόπλοιο). Τα φορτηγά πλοία που εξυπηρετούνται από το λιμένα στην παρούσα φάση είναι σχετικά μικρού μήκους (<100μ). Το συνολικό ανάπτυγμα των κρηπιδωμάτων του Ε/Γ-Ο/Γ λιμένα ανέρχεται σε 604 μ. Ο υφιστάμενος λιμένας διαθέτει ευθύγραμμο προσήνεμο μώλο συνολικού μήκους 258,80 μ. και ευθύγραμμο υπήνεμο μώλο μήκους 187,50 μ. Μεταξύ του προσήνεμου και του υπήνεμου μώλου, παράλληλα στο προσήνεμο μώλο του λιμένα και σε απόσταση περίπου 440,00 μ, υπάρχει μώλος ελαφρώς κεκαμμένου σχήματος, συνολικού μήκους 350,00 μ., ο οποίος μαζί με τον υπήνεμο μώλο οριοθετούν τη λιμενολεκάνη εξυπηρέτησης αλιευτικών και τουριστικών σκαφών. Αντίθετα η λιμενολεκάνη που οριοθετείται μεταξύ του μώλου κεκαμμένου σχήματος και του προσήνεμου μώλου του Λιμένα, χρησιμοποιείται για τον ελλιμενισμό πλοίων ακτοπλοΐας καθώς και εμπορικών πλοίων.

Προσήνεμος μώλος

Τα τελευταία 108 μ. του προσήνεμου μώλου, κατασκευάστηκαν σε μεταγενέστερη φάση από το υπόλοιπο του. Ο μώλος είναι κατασκευασμένος από τεχνητούς ογκολίθους σκυροδέματος και στο μεγαλύτερο μήκος του (215,00 μ.), έχει κατακόρυφο μέτωπο. Το τμήμα που φέρει εξωτερική θωράκιση από φυσικούς ογκολίθους βρίσκεται κοντά στη ρίζα του μώλου, από το σημείο όπου ξεκινάει και η διαπλάτυνσή του. Το πλάτος του προσήνεμου μώλου είναι κυμαινόμενο. Το πλάτος της ανωδομής του μώλου στα πρώτα 102 μ από τη ρίζα του είναι ίσο με 8,50 μ και μετά μειώνεται σε 7,7 μ, και υπάρχει προφυλακτήριος τοίχος στην προσήνεμη πλευρά, με πλάτος ίσο με 2,50 μ στη βάση του.

Στο σημείο συναρμογής του παλαιού με το νέο τμήμα του μώλου Β2- Β1, μήκους 28 μ, η διατομή του μώλου είναι διαπλατυσμένη σε σχέση με το υπόλοιπο τμήμα του με πλάτος 15μ. Το πλάτος της ανωδομής του μώλου στα τελευταία 72μ είναι ίσο με 8,80 μ., και υπάρχει προφυλακτήριος τοίχος στην προσήνεμη πλευρά με πλάτος ίσο με 2,85 μ στη βάση του. Στο ακρομώλιο μήκους 20 μ. η διατομή του μώλου είναι επίσης διαπλατυσμένη σε σχέση με το υπόλοιπο τμήμα του, με πλάτος 17,6 μ. Το συνολικό εμβαδό των ωφέλιμων χώρων του μώλου είναι περίπου 2.600 τμ. Στην ανωδομή του μώλου απαντώνται συνολικά 20 δέστρες και 10 προσκρουστήρες. Τα βάθη που απαντώνται στην υπήνεμη πλευρά του προσήνεμου μώλου είναι περίπου -14 μ. (από Μ.Σ.Θ.) κοντά στο ακρομώλιο και βαίνουν μειούμενα μέχρι τα -10 μ. περίπου (από Μ.Σ.Θ.) κοντά στην συναρμογή με το παλαιό τμήμα. Το βάθος αυτό διατηρείται έως την συναρμογή με τον προβλήτα.

Στο κρηπίδωμα εσωτερικά του προσήνεμου μώλου υπάρχει δυνατότητα πρυμνοδέτησης και πλαγιοδέτησης Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών ολικού έμφορτου βυθίσματος περίπου 8 μέτρων και μήκους της τάξεως των 150 μέτρων.

Προβλήτας

Ο προβλήτας που χρησιμοποιούν τα πλοία της ακτοπλοΐας για τον ελλιμενισμό τους έχει συνολικό μήκος ίσο με 94,00 μ. Στο μέτωπο του έχουν τοποθετηθεί 9 προσκρουστήρες και διαθέτει 2 κλίμακες. Στο δυτικό άκρο του προς τα ΝΔ μετώπου του προβλήτα υπάρχουν δύο νηοδόχοι, η νηοδόχος της ναυπηγικής κλίνης με μήκος στα 66 μ (ύφαλο και έξαλλο τμήμα) και πλάτος 13 μ. και η νηοδόχος που προβλέπεται να λειτουργεί το travel lift και έχει μήκος 25 μ και πλάτος 3 μ.

Στο μέτωπο του προβλήτα το κάθετο προς τον προσήνεμο μώλο υπάρχει δυνατότητα πρυμνοδέτησης και πλαγιοδέτησης Ε/Γ-Ο/Γ σκαφών ολικού έμφορτου βυθίσματος περίπου 6 μέτρων και μήκους της τάξεως των 150 μέτρων.

Παραλιακά κρηπιδώματα

Από το ΝΔ άκρο του προβλήτα και με κατεύθυνση ΒΑ-ΝΔ εκτείνεται το παραλιακό κρηπίδωμα του τμήματος ακτοπλοΐας που έχει συνολικό μήκος περίπου ίσο με 394,00 μ και σχήμα κεκαμμένο. Ξεκινώντας από την συναρμογή με το νοτιοδυτικό μέτωπο του προβλήτα, το πρώτο τμήμα του κρηπιδώματος έχει μήκος ίσο με 104,00 μ, το επόμενο τμήμα του κρηπιδώματος σχηματίζει μικρή γωνία με το πρώτο τμήμα, το μήκος του είναι ίσο με 94,00 μ. περίπου ενώ το τμήμα που ακολουθεί έχει μήκος περίπου ίσο με 165,50 μ. και η γωνία συναρμογής είναι μεγαλύτερη σε

σχέση με την προηγούμενη αλλά προς την ίδια διεύθυνση. Στο μέτωπο του τμήματος αυτού υπάρχουν Φυσικοί Ογκόλιθοι μεσαίου μεγέθους για την προστασία από τους κυματισμούς οι οποίοι ανέρχονται μέχρι το ύψος του προφυλακτήριου τοίχου. Το τελευταίο τμήμα του κρηπιδώματος ακτοπλοΐας (Σ-Τ) είναι η συνέχεια του προαναφερθέντος αλλά σχηματίζει γωνία αντίθετης διεύθυνσης σε σχέση με τις δύο προηγούμενες και το μήκος του τμήματος αυτού είναι περίπου ίσο με 30,50 μ.

Τα δύο αυτά τελευταία τμήματα του κρηπιδώματος συνολικού μήκους 195μ, λειτουργούν ουσιαστικά σαν συνδετήρια παραλιακή οδός του υπόλοιπου κρηπιδώματος του λιμένα ακτοπλοΐας με τον προσήνεμο μώλο του αλιευτικού τμήματος του λιμένα. Το τμήμα αυτό έχει πλάτος ίσο με 7,00 μ ενώ η εσωτερική περιοχή στη βόρεια – βορειοδυτική πλευρά του δεν είναι κρηπιδωμένη αλλά δημιουργείται μια υδάτινη ζώνη για αισθητικούς σκοπούς. Τόσο στην εσωτερική όσο και στην εξωτερική πλευρά του τμήματος αυτού έχει τοποθετηθεί θωράκιση από Φ.Ο.

Στα παραλιακά κρηπιδώματα υπάρχει η δυνατότητα πλαγιοδέτησης μεγάλων αλιευτικών και άλλων σκαφών ενώ παράλληλα αποτελεί το χώρο πλαγιοδέτησης κατασχεμένων πλοιαρίων.

6.3.3 Αλιευτικός λιμένας

Στο αλιευτικό τμήμα του λιμένα Σητείας το συνολικό ανάπτυγμα των κρηπιδωμάτων του παλαιού λιμένα ανέρχεται σε 960 μ.

<u>Προσήνεμος μώλος</u>

Ο προσήνεμος μώλος του αλιευτικού λιμένα είναι ελαφρώς κεκαμμένου σχήματος και έχει συνολικό μήκος 343μ., ενώ το πλάτος του είναι κυμαινόμενο. Το πρώτο τμήμα του μώλου έχει μήκος περίπου ίσο με 183 μ. και πλάτος περίπου 18,50 μ. στα πρώτα 106 μ. από τη ρίζα του ενώ στο υπόλοιπο τμήμα το πλάτος του είναι περίπου ίσο με 8,50 μ. Το κρηπίδωμα είναι ωφέλιμου βάθους περίπου 1,80 μ. με 3,00 μ (ΜΣΘ). Το δεύτερο τμήμα του μώλου (προς την πλευρά της θάλασσας), μήκους 160,00 μ., διατηρεί το πλάτος των 8,50 μ εκτός από τα τελευταία 33,00 μ περίπου του ακρομωλίου όπου διαπλατύνεται και παρουσιάζει πλάτος περίπου ίσο με 19,50 μ. Το κρηπίδωμα του δεύτερου τμήματος του μώλου είναι ωφέλιμου βάθους περίπου 5 με 6 μ. Στην προσήνεμη πλευρά του μώλου υπάρχει προφυλακτήριος τοίχος πλάτους περίπου 1,40 μ. Επίσης στο μέτωπο της προσήνεμης πλευράς του μώλου έχουν τοποθετηθεί φυσικοί ογκόλιθοι για την προστασία από τους εισερχόμενους κυματισμούς. Το συνολικό εμβαδό των ωφέλιμων χώρων είναι περίπου 5.100 τμ. Ο μώλος έχει κάθετο μέτωπο στην υπήνεμη πλευρά του και διαθέτει δέστρες και παροχές νερού και ρεύματος για μικρά σκάφη (pillars). Στο προς την ξηρά τμήμα του μπορούν να εξυπηρετηθούν μικρά και μεσαία αλιευτικά σκάφη - υπάρχει δυνατότητα πρυμνοδέτησης περίπου 45 σκαφών. Στο τμήμα αυτό ελλιμενίζονται οι επαγγελματίες αλιείς.

<u>Κρηπιδώματα</u>

Από τη ρίζα του προσήνεμου μώλου του αλιευτικού τμήματος έως την ρίζα του υπήνεμου μώλου, ο λιμένας φέρει κρηπιδώματα που καλύπτουν όλη την αναφερθείσα απόσταση, συνολικού μήκους ίσο με 398,50 μ. Τα κρηπιδώματα αυτά μπορούν να χωριστούν σε 7 τμήματα δεδομένου ότι δεν πρόκειται για ένα ενιαίο μέτωπο καθώς παρατηρείται αλλαγή στον προσανατολισμό τους. Τα πέντε πρώτα τμήματα, ξεκινώντας από τη ρίζα του προσήνεμου μώλου του αλιευτικού τμήματος έχουν μήκος ίσο με 278,50 μ, πλάτος ίσο με 2,20 μ και διαχωρίζονται από τον

παραλιακό πεζόδρομο με μικρή ανισοσταθμία. Η σύνδεση των κρηπιδωμάτων με τον παραλιακό πεζόδρομο γίνεται με κλίμακες. Το ωφέλιμο βάθος τους κυμαίνεται από 1,50 έως 2,00 μ (ΜΣΘ). Τα δύο τελευταία τμήματα έως την ρίζα του υπήνεμου μώλου συνολικού μήκους ίσο με 120 μ και ωφέλιμου βάθους περίπου 0,90 με 2,00 μ (ΜΣΘ), βρίσκονται σε υψηλότερη στάθμη (μετρούμενη από ΜΣΘ) σε σχέση με τα προηγούμενα.

Υπήνεμος μώλος

Ο υπήνεμος μώλος του αλιευτικού λιμένα συνολικού μήκους 187,50 μ, διαθέτει κρηπίδωμα με κάθετο μέτωπο στην υπήνεμη πλευρά του ωφέλιμου βάθους μεταβαλλόμενου μεταξύ 0,90 με 4,70 μ, ενώ στην προσήνεμη πλευρά παρουσιάζει θωράκιση με φυσικούς ογκόλιθους οι οποίοι ανέρχονται έως την στέψη του προφυλακτήριου τοίχου. Το πλάτος του υπήνεμου μώλου είναι περίπου ίσο με 7,00 μ. στα πρώτα περίπου 172μ από την ρίζα του, ενώ στα τελευταία εναπομείναντα 15 μέτρα του ακρομωλίου το πλάτος ανέρχεται σε 15μ. Το πλάτος του προφυλακτήριου τοίχου είναι περίπου ίσο με 1,00 μ. Το συνολικό εμβαδό των ωφέλιμων χώρων του μώλου είναι 1.650 τμ. Ο μώλος είναι εξοπλισμένος με σύγχρονα Pillars που παρέχουν ρεύμα και νερό. Εσωτερικά του υπήνεμου μώλου υπάρχει δυνατότητα πρυμνοδέτησης περίπου 40 σκαφών, το μεγαλύτερο τμήμα αυτού εξυπηρετεί τις ανάγκες των ερασιτεχνών αλιέων, ενώ το υπόλοιπο εξυπηρετεί άλλα σκάφη.

Το μεγάλο μήκος κρηπιδωμάτων δίνει τη δυνατότητα πολλαπλών χρήσεων. Συγκεκριμένα στον αλιευτικό λιμένα με 960 μ συνολικού μήκους κρηπιδωμάτων θα μπορούσαν να ελλιμενιστούν περίπου 200/192 σκάφη πρυμνοδετημένα ενώ αυτή τη στιγμή εξυπηρετούνται λιγότερα από το μισά. Τα σκάφη με μεγάλο βύθισμα προσδένουν στον υπήνεμο και προσήνεμο μώλο ενώ αυτά με μικρό βύθισμα έχουν τη δυνατότητα να προσδεθούν και στα υπόλοιπα κρηπιδώματα.

6.4 Υφιστάμενες χερσαίες υποδομές

Παλαιό Απεντομωτήριο

Βρίσκεται επί της περιφερειακής οδού Αεροδρομίου Σητείας δυτικά της εισόδου του νέου λιμένα. Πρόκειται για ένα ισόγειο κτίριο από οπλισμένο σκυρόδεμα συνολικής επιφάνειας 530 τμ περίπου, όπου παλαιότερα στεγάζονταν απεντομωτήριο του τοπικού αγροτικού συνεταιρισμού. Σήμερα το κτίριο δε χρησιμοποιείται.

Λιμεναρχείο

Το κτίριο αυτό βρίσκεται επί της περιφερειακής οδού Αεροδρομίου Σητείας στο ύψος της εισόδου του νέου λιμένα Σητείας στο βορειότερο τμήμα αυτού. Πρόκειται για ένα κτίριο που έχει κατασκευαστεί σε δύο φάσεις, το παλαιότερο τμήμα του είναι πετρόκτιστο και το νεότερο τμήμα είναι κατασκευασμένο από οπλισμένο σκυρόδεμα. Η συνολική του επιφάνεια είναι περίπου 180 τμ.

Εκδοτήριο Εισιτηρίων

Πρόκειται για ένα λυόμενο κτίριο, το οποίο βρίσκεται έμπροσθεν της πρόσοψης του λιμεναρχείου και ανήκει στη ναυτιλιακή εταιρία που δραστηριοποιείται στο λιμένα Σητείας. Έχει συνολική επιφάνεια 5 τμ.

Επιβατικός σταθμός

Πρόκειται για ένα ισόγειο κτίριο από οπλισμένο σκυρόδεμα, συνολικής επιφάνειας 95 τμ περίπου. Βρίσκεται κοντά στη ρίζα του προσήνεμου μώλου του νεότερου λιμένα και χρήζει συντήρησης για να είναι και πάλι κατάλληλο για την προβλεπόμενη χρήση.

Κτίριο ελέγχου διαβατηρίων (Κτίριο Schengen)

Πρόκειται για ένα κτίριο με μεταλλικό σκελετό τοποθετημένο σε πλατφόρμα σκυροδέματος. Βρίσκεται δίπλα από το κτίριο του Επιβατικού σταθμού κοντά στη ρίζα του προσήνεμου μώλου του νεότερου λιμένα. Το κτίριο αυτό έχει υποστεί σημαντικές φθορές από κακοκαιρία και είναι ακατάλληλο για χρήση. Έχει συνολική επιφάνεια περίπου 70 τμ.

Ναυτικός όμιλος (Παλαιό καρνάγιο)

Ο Ναυτικός Όμιλος Σητείας φιλοξενείται σε εγκαταστάσεις του νεότερου τμήματος λιμένα στο βόρειο τμήμα της χερσαίας ζώνης αυτού όπου παλαιότερα ήταν χωροθετημένο το καρνάγιο του λιμένα. Πρόκειται για λυόμενες κατασκευές συνολικής επιφάνειας 55 τμ περίπου, όπου στεγάζουν το ναυτικό όμιλο.

Ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη

Ο χώρος που χρησιμοποιείται για τις επισκευές των σκαφών χωροθετείται στο βόρειο τμήμα της ΧΖ του λιμένα. Καταλαμβάνει έκταση περίπου 550 τμ χωρίς ωστόσο να υπάρχει καθορισμένος χώρος για χρήση ως ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη. Οι επισκευές και η συντήρηση των σκαφών γίνονται πλησίον του ναυτικού ομίλου.

Κτίριο Τελωνίου

Πρόκειται για ένα παλαιό πετρόκτιστο κτίριο το οποίο γειτνιάζει με την ΧΖΛ, συνολικής επιφάνειας 225 τμ περίπου. Το κτίριο βρίσκεται κοντά στη ρίζα του προσήνεμου μώλου. Περιβάλλεται από μεγάλο προαύλιο χώρο ορισμένο ως τελωνιακό χώρο και καταλαμβάνει μεγάλο τμήμα του προσήνεμου μώλου.

Υπαίθριοι χώροι καφετεριών - Πέργκολες

Γραφείο πληροφοριών

Κιόσκι στέγασης πληροφοριών αρχαιολογικών ενδιαφέροντος

Δημόσιες Τουαλέτες / Αντλιοστάσιο.

Εξοπλισμός Απορρύπανσης & Παραλαβής Αποβλήτων Container απορρύπανσης

Για την απορρύπανση του λιμένα υπάρχει Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες (Portal Contigency Plan) και ο εξοπλισμός περιέχεται σε ειδικό Container.

Δεξαμενές παραλαβής αποβλήτων πλοίων

Στο ακρομώλιο του υπήνεμου μώλου του παλαιού λιμένα βρίσκεται μια φορητή δεξαμενή προσωρινής απόθεσης υγρών αποβλήτων των σκαφών. Επίσης στον προσήνεμο μώλο του Ε/Γ-Ο/Γ λιμένα έχουν τοποθετηθεί τρεις (3) φορητές δεξαμενές των 8 κμ και δύο (2) φορητές δεξαμενές του 1m3, για την παραλαβή και διαχείριση των πετρελαιοειδών αποβλήτων των πλοίων.

6.5 Οδικές υποδομές

Χώροι Στάθμευσης

Στο χώρο γύρω από το λιμένα υπάρχουν σημαντικές ελλείψεις και προβλήματα όσον αφορά τη σήμανση και τις κυκλοφοριακές συνδέσεις.

Περιγραφή οδικών προσβάσεων στο λιμένα

Η πρόσβαση σε ή η αποχώρηση από το επιβατηγό / εμπορικό τμήμα του λιμένα στη θέση «Κόκκινα» μπορεί να γίνει παρακάμπτοντας την πόλη της Σητείας μέσω της Περιφερειακής οδού αεροδρομίου Σητείας (εθνική οδός). Η Περιφερειακή οδός Σητείας συνδέεται με τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης,(ΒΟΑΚ, κωδικός: ΕΟ9) και επί της ουσίας αποτελεί τη συνέχειά του μέχρι την είσοδο στην πόλη και στο λιμάνι. Αναφορικά με την πρόσβαση στο λιμένα μέσω του εσωτερικού οδικού δικτύου της πόλης της Σητείας, η οδός «Βιντέντζου Κορνάρου» η οποία στη συνέχεια μετονομάζεται σε «Εμμανουήλ Ρουσελάκη» αποτελεί κεντρικό δρόμο διπλής κατεύθυνσης που συνδέει το κέντρο της πόλης με τα «Κόκκινα» και το λιμάνι. Η οδός αυτή παρουσιάζει υψηλό φόρτο κυκλοφορίας και για το λόγο αυτό στην τροποποιημένη κυκλοφοριακή μελέτη της πόλης (Αρ. Μελέτης: 13/2012) προτείνονται μέτρα αποσυμφόρησης της οδού (π.χ. απαγόρευση στάθμευσης).

Η πρόσβαση στο αλιευτικό τμήμα του λιμένα (παλαιός λιμένας) γίνεται από την κεντρική οδό 'Θερίσου' (η οποία αποτελεί την βασική οδό εισόδου στην πόλη που συνδέεται με τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης) και από εκεί είτε μέσω της οδού 'Παπανδρέου' είτε μέσω της οδού 'Βιντέντζου Κορνάρου' (οδοί διπλής κατεύθυνσης).

6.6 Επιφάνεια κατάληψης του έργου

Η συνολική εκτίμηση της επιφάνειας του εδάφους που καταλαμβάνουν τα υφιστάμενα έργα ανέρχεται σε 61.550 τ.μ.

7. Συμμόρφωση με τους Περιβαλλοντικούς Όρους

Όπως αναφέρθηκε και στις προηγούμενες παραγράφους ο λιμένας Σητείας είχε αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με την υπ' Α.Π. 19977/02-01-1996 «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για τα έργα επέκτασης ολοκλήρωσης λιμένος Σητείας που βρίσκεται στο θαλάσσιο χώρο του Δήμου Σητείας» της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., και στη συνέχεια με την υπ' Α.Π. 130686/31-01-2003 «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο 'Βελτίωση – Ολοκλήρωση Λιμένα Σητείας – Γ' Φάση Ν. Λασιθίου'» της ΕΥΠΕ/ ΥΠΕΧΩΔΕ (νυν ΥΠΕΝ), η οποία είχε διάρκεια ισχύος έως τις 31-01-2013.

Ο τρόπος εφαρμογής των περιβαλλοντικών όρων στον λιμένα Σητείας καθώς και οι τυχόν δυσχέρειες που εμφανίστηκαν κατά την υλοποίηση των επιμέρους όρων, μέτρων και περιορισμών παρουσιάζονται στον Πίνακα 9.1 της μελέτης.

8. Επιπτώσεις στο Περιβάλλον – Πρόγραμμα Παρακολούθησης

Εξετάζονται όλες οι προβλεπόμενες κατηγορίες επιπτώσεων. Το συμπέρασμα είναι ότι αρνητικές επιπτώσεις είτε δεν υφίστανται είτε είναι αμελητέες/ μη σημαντικές είτε όπου υπάρχουν είναι οι συνήθεις από την λειτουργία ενός λιμένα και προτείνονται μέτρα για την αντιμετώπισή τους. Αυτές οι τελευταίες αφορούν το θαλάσσιο οικοσύστημα με βασικό μέτρο τον έλεγχο των αποβλήτων, τις τεχνικές υποδομές και την ανθρώπινη υγεία, για τις οποίες προβλέπονται μέτρα, τις ανώμαλες καταστάσεις που συνιστούν συνήθη κίνδυνο σε λιμάνι και για τις οποίες προβλέπονται μέτρα πρόληψης, την ποιότητα του αέρα και τον θόρυβο – δονήσεις για τις οποίες επίσης προβλέπονται μέτρα αντιμετώπισης και την επίπτωση στα ύδατα λόγω απόρριψης ουσιών – λυμάτων διαφόρων κατηγοριών που για την διάθεσή τους υπάρχουν προβλέψεις από τις διεθνείς συμβάσεις, την εθνική νομοθεσία και τους κανονισμούς του λιμεναρχείου.
Τέλος η μελέτη προτείνει πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης.

9. Πλωτοί Προβλήτες

9.1 Περιγραφή

Στον λιμένα της Σητείας σχεδιάζεται η προμήθεια και τοποθέτηση 3 πλωτών προβλητών στο τμήμα αλιευτικών σκαφών. Οι πλωτές προβλήτες συμπεριλαμβάνονται στο υπό αδειοδότηση έργο σαν νέο έργο. Οι πλωτές προβλήτες αποσκοπούν στη δημιουργία νέων θέσεων για εξυπηρέτηση αλιευτικών σκαφών. Πιο συγκεκριμένα πρόκειται να δημιουργηθούν 40 θέσεις για σκάφη ως 18 μέτρα, 55 θέσεις για σκάφη ως 12 μέτρα, και 15 θέσεις για σκάφη ως 10 μέτρα. Συνολικά 110 νέες θέσεις. Ο πρώτος προβλήτας μήκους 100 μέτρων και πλάτους 2-2,5 μ θα φιλοξενεί 40 σκάφη μέχρι 18 μέτρα μήκος. Ο δεύτερος προβλήτας μήκους 80 μέτρων και πλάτους 2-2,5 μ θα φιλοξενεί 40 σκάφη μέχρι 12 μέτρα μήκος. Ο τρίτος προβλήτας μήκους 60 μέτρων και πλάτους 2-2,5 μ θα φιλοξενεί 15 σκάφη μέχρι 12 μέτρα μήκους και 15 σκάφη μέχρι 10 μέτρα μήκος. Στο σχετικό σχέδιο οριζοντιογραφίας φαίνεται η διάταξη των προβλητών οι οποίοι είναι κάθετοι εσωτερικά του υπήνεμου μώλου του Αλιευτικού Λιμένα.
Οι πλωτοί προβλήτες έχουν μόνιμο χαρακτήρα. Τα υλικά από το οποίο αποτελούνται είναι: Στο πλωτό μέρος, πλαστικό, χάλυβας, τσιμέντο. Στο βυθό τοποθετούνται τσιμεντένια μπλόκια (φορητά) και η σύνδεση με το πλωτό μέρος γίνεται με συρματόσχοινα και αλυσίδες.

9.2 Επιπτώσεις

Η επέμβαση στο βυθό είναι μικρής κλίμακας, αφού τα τσιμεντένια μπλόκια δεν πακτώνονται και είναι δυνατόν να μετακινούνται αν αυτό απαιτηθεί. Δεν αναμένονται επομένως περιβαλλοντικές

επιπτώσεις κατά την κατασκευή του έργου. Η τοποθέτηση και λειτουργία των πλωτών προβλητών αυτών δεν αλλάζει την υπάρχουσα χρήση του λιμένα. Όσον αφορά τη λειτουργία η αύξηση της χωρητικότητας του τμήματος αλιευτικών σκαφών κατά 80 σκάφη, θα προκαλέσει μικρή αύξηση του όγκου των σκουπιδιών, για τα οποία υπάρχει πρόβλεψη με την τοποθέτηση 3 κάδων από το Δημοτικό Λιμενικό ταμείο σε κοντινή απόσταση. Επίσης αναμένεται μικρή αύξηση στην κατανάλωση νερού. Ωστόσο επειδή οι παροχή νερού προς τα σκάφη παρέχεται μέσω ειδικών μηχανημάτων (pillars) με προπληρωμένες κάρτες και χρέωση, δεν αναμένεται να υπάρξει υπερκατανάλωση και σπατάλη νερού. Δεν αναμένεται ρύπανση από λύματα αστικού τύπου στη θαλάσσια λιμενολεκάνη. Υπάρχουν τουαλέτες στην αρχή του υπήνεμου μόλου.
Στα πλεονεκτήματα του έργου συμπεριλαμβάνονται η εξυπηρέτηση των επαγγελματιών αλιέων της περιοχής και η κατά συνέπεια αύξηση της οικονομικής δραστηριότητας.

Η χωροθέτηση των πλωτών προβλητών παρουσιάζεται στο Σχέδιο Λ.01 του συμπληρωματικού τεύχους καθώς και στο Σχέδιο ΜΠΕ-04 (Γενική Οριζοντιογραφία) της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

ΑΠΟΦΑΣΗ Ε.Σ.Α.Λ. 85/04/17-12-2020

Η ΕΣΑΛ αναβάλλει την εξέταση του θέματος σε επόμενη συνεδρίασή της με φυσική παρουσία ή τηλεδιάσκεψη ώστε να συμμετάσχουν εκπρόσωπος του Λιμενικού Ταμείου καθώς και ο μελετητής, προκειμένου να απαντήσουν σε ερωτήματα των μελών της Επιτροπής.

Όσον αφορά την πρόταση τοποθέτησης των πλωτών προβλητών η ΕΣΑΛ αποφασίζει
να αποσταλούν προς τον φορέα του έργου οι παρατηρήσεις της Υπηρεσίας όπως έχουν συμπεριληφθεί στην εισήγηση προς την ΕΣΑΛ, ώστε να ληφθούν υπ' όψη από τον μελετητή για την επανεξέταση του θέματος σε επόμενη συνεδρίαση της Επιτροπής. Οι παρατηρήσεις αυτές έχουν ως εξής:

(1) Η τεχνική περιγραφή του συστήματος των πλωτών προβλητών είναι ανεπαρκής. Στην Τεχνική Έκθεση του συμπληρωματικού τεύχους δεν περιγράφονται τα στοιχεία του συστήματος των προβλητών και ούτε η θέση τους, μια γενική εικόνα για την οποία προκύπτει μόνον από τα συνημμένα σχέδια αλλά και σε αυτά ελλείπουν γεωμετρικά στοιχεία. Ακόμη και η αναφορά πως είναι κάθετοι στην εσωτερική πλευρά του υπήνεμου μώλου δεν υπάρχει στο κείμενο της Έκθεσης.
(2) Η εξέταση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων είναι εξαιρετικά σύντομη και ανεπαρκής. Αναφέρεται μόνον αύξηση της ποσότητας των σκουπιδιών και της κατανάλωσης νερού.
(3) Δεν θεμελιώνεται η σκοπιμότητα του έργου. Η μελέτη δεν διαπιστώνει ανεπάρκεια στην εξυπηρέτηση των αλιέων από τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις είτε θέσεων είτε άλλων παροχών). Αναφέρει την ύπαρξη 70 εξυπηρετούμενων σκαφών συνολικά, αλιευτικών και άλλων δηλαδή αναψυχής, στον αλιευτικό λιμένα, αλλά δεν κάνει οποιαδήποτε εκτίμηση ή αναφορά στο ενδεχόμενο αύξησης του αριθμού τους. Δεν δηλώνεται έλλειψη θέσεων ούτε υπάρχει εκτίμηση για αύξηση αυτών. Στα σχέδια και όσον αφορά την υφιστάμενη κατάσταση, δεν απεικονίζονται οι

θέσεις των αλιευτικών και σκαφών αναψυχής, όπως και άλλωστε των μεγαλύτερων σκαφών. Σε εκείνα τα σχέδια που απεικονίζουν τα έργα με φωτογραφική αποτύπωση, καθόλου δεν διακρίνεται κατάσταση συνωστισμού στις λιμενολεκάνες. Μάλιστα η μελέτη αναφέρει (σελ. 50) πως ο λιμένας με 960 μ κρηπιδωμάτων, έχει υφιστάμενη δυναμικότητα σε σκάφη 192 – 200 με πρυμνοδέτηση, αλλά πως σήμερα δεν εξυπηρετούνται ούτε τα μισά.

(4) Όπως φαίνεται από το σχετικό σχέδιο οριζοντιογραφίας όπου απεικονίζονται οι πλωτοί προβλήτες, η ωφέλιμη επιφάνεια της λιμενολεκάνης του Αλιευτικού Λιμένα μειώνεται σημαντικά (κατά 30% περίπου). Αυτό ενδέχεται να δημιουργεί πρόβλημα στην κίνηση των μεγαλύτερων πλοίων και θα έπρεπε να δείχνεται ο κύκλος ελιγμών του πλοίου σχεδιασμού.

(5) Η μελέτη παρουσιάζει στοιχεία εκτίμησης του κυματικού κλίματος στην ευρύτερη περιοχή του κόλπου της Σητείας βάσει αποτελεσμάτων ερευνητικού προγράμματος. Όμως στόχος του προγράμματος ήταν η αντιμετώπιση του προβλήματος διάβρωσης στην παραλία της Σητείας και δεν εστιάζει στην θέση του έργου. Έτσι δεν παρέχει ύψος κύματος στις θέσεις των προβλητών ενώ η χρωματική απόδοση δεν μπορεί να καθορίσει ικανοποιητικά τα διαστήματα του ύψους κύματος της γραφικής απεικόνισης. Επιπλέον δεν παρουσιάζεται υπολογισμός του κυματικού κλίματος στα ανοικτά. Το ύψος κύματος στις θέσεις των προβλητών ενδιαφέρει τόσο από της άποψη της λειτουργικότητας (ιδιαίτερα οι προς το στόμιο θέσεις επί του μεγαλύτερου πλωτού είναι πιο εκτεθειμένες από ότι στα κρηπιδώματα), όσο και από άποψη ασφαλείας του συστήματος των προβλητών. Η μελέτη παρόλα αυτά αναφέρει πως: «Οι κυματικές συνθήκες και τα ακτομηχανικά φαινόμενα έχουν **εξεταστεί αναλυτικά** στις μελέτες σχεδιασμού των λιμενικών έργων οι οποίες εγκρίθηκαν από τις αρμόδιες αρχές» (σελ. 73). Αν και υπάρχει επομένως υπολογισμός των κυματικών συνθηκών στην θέση του προτεινόμενου έργου, η μελέτη δεν παρουσιάζει τα αποτελέσματα αυτά και δεν τα χρησιμοποιεί. Θα πρέπει να παρουσιάζονται αυτά τα αποτελέσματα και να παρατίθενται αριθμητικές τιμές της κυματικής διαταραχής στις θέσεις των πλωτών προβλητών.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 85ης ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΣΑΛ
17-12-2020

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ε.Σ.Α.Λ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΕΣΑΛ
Α.Ν. ΠΑΠΑΔΟΠΟΛΗΣ - ΔΕΤΖΩΡΤΖΗΣ

ΚΥΡΙΑΖΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ(1):			
Ο – Η Όνομα:	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	Επώνυμο:	ΡΟΥΧΩΤΑΣ
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:	ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΡΟΥΧΩΤΑΣ		
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:	ΛΟΥΚΙΑ ΡΟΥΧΩΤΑ		
Ημερομηνία γέννησης(2):	15-12-1978		
Τόπος Γέννησης:	ΑΘΗΝΑ		
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:	ΑΚ -106867	Τηλ:	694-7279763, 210-7295761

Τόπος Κατοικίας:	ΠΕΝΤΕΛΗ ΑΘΗΝΑ	Οδός:	ΜΑΝΤΙΝΕΙΑΣ	Αριθ:	19A	ΤΚ:	15236

Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):	210-7243358	Δ/νση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):	lrouchotas@tritonsa.gr

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις (3), που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

ΕΙΜΑΙ ΚΑΤΟΧΟΣ ΙΣΧΥΟΝΤΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟΥ ΠΤΥΧΙΟΥ ΜΕ Α.Μ 19567 ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΙ ΤΑΞΗ 27Α, ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΤΑΓΜΕΝΟ ΣΤΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε. ΜΕ ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 884, ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΤΟΥ ΟΠΟΙΟΥ ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ.

Ημερομηνία: …….20……

Ο – Η Δηλ.

(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.
(2) Αναγράφεται ολογράφως.
(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.
(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Γ. Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΜΗΤΡΩΩΝ & ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΜΗΤΡΩΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΗΤΡΩΟΥ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧ/ΣΕΩΝ ΔΗΜ. & ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΑΡ.ΜΗΤΡΩΟΥ : 884

Α.Φ.Μ. : 094265536
Δ.Ο.Υ. : ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ

ΠΤΥΧΙΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ

(ΠΔ 138/2009 Ν.3316/05)

ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘ. **27** *ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΟΥ Π.Δ.138/09*
ΤΑΞΗ **Α** *ΣΥΝΟΛΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ* **3** *ΜΟΝΑΔΕΣ*

Σύμφωνα με:
Τις διατάξεις του Ν.3316/05,<<Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις>>.
Τις διατάξεις του Π.Δ.138/09,<<Μητρώο Μελετητών και Εταιρειών Μελετών>>.

Χορηγείται
Το παρόν πτυχίο στην Εταιρεία Μελετών

"ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΡΕΙΑ" - Δ.Τ.:"ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε."

Με έδρα ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ***Τ.Κ.*** **15233** ***οδός*** **ΚΗΦΙΣΙΑΣ 326 & ΠΟΤΑΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑ 32**
η οποία διαθέτει, στην ανωτέρω καιηγορία μελέτης, τους κάτωθι Μελετητές:

Α.Μ.	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΤΑΞΗ	ΛΗΞΗ ΙΣΧΥΟΣ
19567	ΡΟΥΧΩΤΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ	Ε	Α	24/04/2025
Α.Φ.Μ: 111205874		Δ.Ο.Υ: ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ			
21326	ΑΝΔΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	ΜΕΤΑΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ.	Υ	Α	19/04/2023
Α.Φ.Μ: 107467299		Δ.Ο.Υ: ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ			
25855	ΜΠΟΥΝΔΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ	Ε	Α	31/12/2020
Α.Φ.Μ: 135394595		Δ.Ο.Υ: ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ			

Το παρόν πτυχίο ισχύει από ***06/02/2020*** *έως* ***31/12/2020***

Αθήνα, 12/02/2020
Η Δ/ΝΤΡΙΑ

Ε.ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
1.Η προσκόμιση του παρόντος πρωτοτύπου είναι υποχρεωτική κατά την υπογραφή της συμβάσεως αναθέσεως κάθε μελέτης.
2.Η αναθέτουσα αρχή έχει την ευθύνη του ελέγχου ισχύος των εταιρικών πτυχίων και των ατομικών πτυχίων που απαρτίζουν το δυναμικό της κατηγορίας αυτής.
3.Σε περίπτωση λήξης της ισχύος ατομικού πτυχίου (εταίρου ή υπαλλήλου) της Εταιρείας Μελετών κατά τη διάρκεια ισχύος του πτυχίου της Εταιρείας, η ισχύς του ατομικού πτυχίου παρατείνεται αυτοδίκαια και λήγει την ημέρα λήξης της ισχύος του πτυχίου της εταιρείας.